

Gemeinde Oftersheim

Bebauungsplan Quartier Dietzengässel

Fachbeitrag Verkehr



Karlsruhe
November 2023



Gemeinde Oftersheim

Bebauungsplan

Quartier Dietzengässel

Fachbeitrag Verkehr

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleiter)

Dipl.-Ing. Sven Anker (Verkehrsingenieur)

M. Sc. Lukas Knepper (Umweltingenieur)

Verfasser

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15b

76227 Karlsruhe

0721 / 86009-0

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Oftersheim

im November 2023

Inhalt

1. Aufgabenstellung	7
2. Datengrundlage	7
3. Bestandsanalyse	8
3.1 Räumliche Lage	8
3.2 Verkehrserhebung	8
4. Allgemeine Entwicklung – Prognose Nullfall 2035	11
4.1 Tages- und Nachtbelastung – Nullfall 2035	11
4.2 Spitzenstundenbelastung – Nullfall 2035	13
5. Verkehrsprognose Gebietsverkehr – Planfall 2035	14
5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens – Quartier “Dietzengässel”	14
5.2 Räumliche Verkehrsverteilung des gebietsspezifischen Verkehrsaufkommens	16
5.3 Tages- und Nachtbelastung – Planfall 2035	17
5.4 Spitzenstundenbelastung – Planfall 2035	19
6. Leistungsfähigkeitsbewertungen	20
6.1 Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbewertungen nach HBS 2015	21
6.2 Bewertung nach RASt’06	22
7. Kennwerte für schalltechnische Berechnungen nach RLS-19	24
8. Zusammenfassung	25

Tabellen

Tab. 1: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand (9)

Tab. 2: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand (9)

Tab. 3: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand (10)

Tab. 4: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035 (11)

Tab. 5: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035 (12)

Tab. 6: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035 (13)

Tab. 7: Verkehrserzeugung Planfall 2035 für Wohnen (15)

Tab. 8: Verkehrserzeugung Planfall 2035 für Dienstleistung (16)

Tab. 9: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035 (17)

Tab. 10: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035 (18)

Tab. 11: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035 (18)

Pläne

Plan 1 Zählstellenplan

Plan 2 Querschnittsbelastung Analyse 2022 24h und Nacht Kfz und SV

Plan 3 Knotenstromplan Analyse 2022 Vormittag Kfz und SV

Plan 4 Knotenstromplan Analyse 2022 Nachmittag Kfz und SV

Plan 5 Querschnittsbelastung Nullfall 2035 24h und Nacht Kfz und SV

Plan 6 Knotenstromplan Nullfall 2035 Vormittag Kfz und SV

Plan 7 Knotenstromplan Nullfall 2035 Nachmittag Kfz und SV

Plan 8 Lageplan Plangebiet

Plan 9 Querschnittsbelastung Planfall 2035 24h und Nacht Kfz und SV

Plan 10 Knotenstromplan Planfall 2035 Vormittag Kfz und SV

Plan 11 Knotenstromplan Planfall 2035 Nachmittag Kfz und SV

Plan 12 QSV Planfall 2035 Vormittag und Nachmittag

1. Aufgabenstellung

Die Gemeinde Oftersheim beabsichtigt die Entwicklung des Quartiers zwischen der Mozartstraße, Bismarckstraße, Mannheimer Straße und dem Dietzengässel im Zentrum der Ortslage. Die derzeitige Planung sieht für das Gebiet eine Neunutzung mit 36 Wohneinheiten, inklusive einer Tiefgarage sowie einer Dienstleistungsnutzung (Sparkasse) vor. Der Anschluss des Wohnquartiers erfolgt über eine Tiefgarage mit Anbindung an die Bismarckstraße. Die Sparkasse wird an die Mozartstraße angeschlossen.

Um den Bebauungsplan zur Beschlussreife zu bringen, ist eine Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen der Gebietsentwicklung durchzuführen. Die Neuplanung wird zusätzlichen Verkehr erzeugen, der prognostiziert und im Verkehrsnetz umgelegt wird. Der neu entstehende Anschlussknoten der Tiefgarage an die Bismarckstraße, sowie der Knotenpunkt Mozartstraße / Bismarckstraße / Am alten Messplatz sollen auf ihre Leistungsfähigkeit hin überprüft und bewertet werden, um zu gewährleisten, dass die umliegende Verkehrsinfrastruktur den zusätzlichen Verkehr verträglich aufnehmen kann.

Mit der Verkehrsuntersuchung soll eine Prognose des zukünftigen Verkehrsaufkommens nach Angaben des Auftraggebers zur Nutzung des Geländes auf Basis von aktuellen Verkehrszählungen und einer allgemeinen Verkehrsprognose erarbeitet werden. Die von dem Gebiet erzeugten Fahrten sind in diesem Zuge abzuschätzen. Die Verkehrsverteilung und die möglichen Belastungen des Straßennetzes soll dargestellt werden. Die Bewertung der Verträglichkeit des zukünftigen Verkehrsaufkommens wird anhand einer HBS-Bewertung für die Zufahrt zur Tiefgarage und den angrenzenden Knotenpunkt vorgenommen.

2. Datengrundlage

Folgende Quellen werden bei der Verkehrsuntersuchung verwendet:

- ▶ Lageplan mit Bebauungsvorschlag 4.1D, M&M Bau GmbH, Stand 24.04.2032.
- ▶ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (Ausgabe 2006), als Basis für die Ermittlung der Verkehrsmengen und der tageszeitlichen Verteilung.
- ▶ Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen: Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015), als Basis für die Bewertung der Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte.

- Verflechtungsprognose 2030 des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), zur Abschätzung der allgemeinen Verkehrsentwicklung bis zum Jahr 2035.

3. Bestandsanalyse

3.1 Räumliche Lage

Das Quartier liegt zwischen der Mozartstraße, Bismarckstraße, Mannheimer Straße und dem Dietzengässel im Zentrum der Ortslage Oftersheim, Baden-Württemberg. Die ca. 7.000 m² große Planfläche wird über die Bismarckstraße, Dietzengässel und Mozartstraße angeschlossen.

3.2 Verkehrserhebung

Plan 1 Grundlage für die Verkehrsuntersuchung bilden die am Donnerstag, 14.09.2023 durchgeführten Verkehrserhebungen an den Knotenpunkten Dietzengässel / Bismarckstraße (K1), Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz (K2) und Mannheimer Straße / Mozartstraße / Eichendorffstraße (K3). Die Zählung liegt außerhalb der Schulferien, dem Einfluss von Sonn- und Feiertagen und weist darüber hinaus aufgrund der vorhandenen Wetterbedingungen keine gravierenden verkehrsbeeinflussenden Besonderheiten auf. Die Zählung erfolgt über 24 Stunden und grundsätzlich richtungsgetreunt sowie getrennt nach den Verkehrsmitteln Rad, Krad, Pkw & Lieferwagen (<3,5t), Bus, Lkw>3,5t und Lastzüge & Sattelschlepper im 15-Minuten-Rhythmus. Die erhobenen Knotenpunkte sind in Plan 1 dargestellt.

3.2.1 Tages- und Nachtbelastung – Analyse 2023

■ Knotenpunkt K1 Dietzengässel / Bismarckstraße

Plan 2 Die Tagesbelastungen der Analyse 2023 werden in Plan 2 in Kfz/24h und SV>3,5t/24h und die Nachtbelastung (22-6 Uhr) in Kfz/8h bzw. SV>3,5t/8h als Querschnittsbelastungen (24h-Werte auf 10 und Nacht-Werte auf 5 gerundet) dargestellt. An Knotenpunkt K1 liegt die Verkehrsbelastung auf der Bismarckstraße bei 360 Kfz/24h (10 SV>3,5t/24h) im nördlichen Arm und bei 380 Kfz/24h (10 SV>3,5t) im südlichen Arm. Die Querschnittsbelastung im Dietzengässel liegt bei 30 Kfz/24h (0 SV>3,5t/24h). Die Querschnittsbelastung des Knotenpunktes K1 sind in Tabelle 1 für die Tagesbelastung dokumentiert.

Analyse 2023 – Tagesbelastung				
		Kfz	SV	SV-Anteil
K1	Dietzengässel / Bismarckstraße	Kfz/d	SV/d	Tagesdurchschnitt
1	Bismarckstraße, Nord	360	10	3%
2	Dietzengässel	30	0	0%
3	Bismarckstraße, Süd	380	10	3%

Tab. 1: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand

In der Nacht (22:00 Uhr – 06:00 Uhr) liegt die Verkehrsbelastung auf der Bismarckstraße bei ca. 15 Kfz/8h (10 SV>3,5t/8h), im Dietzengässel bei unter 5 Kfz/8h (0 SV>3,5t/8h).

■ Knotenpunkt K2 Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz

Die Querschnittsbelastungen auf der Bismarckstraße, im nördlichen Knotenpunktarm von K2 Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz liegt bei 390 Kfz/24h (10 SV>3,5t/24h), auf der Mozartstraße zwischen 1.400 Kfz/24h (20 SV>3,5t/24h) und 1.870 Kfz/24h (30 SV>3,5t/24h). Im südlichen Knotenpunktarm, Am alten Messplatz, beläuft sich die Tagesbelastung bei 630 Kfz/24h (20 SV>3,5t/24h). Die Querschnittsbelastung für den Tag des Knotenpunktes sind in Tabelle 2 zu sehen.

Analyse 2023 – Tagesbelastung				
		Kfz	SV	SV-Anteil
K2	Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz	Kfz/d	SV/d	Tagesdurchschnitt
1	Bismarckstraße	390	10	3%
2	Mozarstraße, Ost	1.400	20	1%
3	Am alten Messplatz	630	20	3%
4	Mozarstraße, West	1.870	30	11%

Tab. 2: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand

In der Nacht, zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr wurden auf der Bismarckstraße 15 Kfz/8h (<5 SV>3,5t/8h) festgestellt, auf der Mozartstraße zwischen 55 Kfz/8h (<5 SV>3,5t/8h) und 45 Kfz/8h (0 SV>3,5t/8h). Am alten Messplatz beträgt die Querschnittsbelastung in der Nacht 20 Kfz/8h (<5 SV>3,5t/8h).

■ Knotenpunkt K3 Mannheimer Straße / Mozartstraße / Eichendorffstraße

Der am stärksten belastete Knotenpunktarm, die Eichendorffstraße, besitzt eine Querschnittsbelastung von 5.630 Kfz/24h (150 SV>3,5t/24h), gefolgt von der Mannheimer Straße Süd mit 5.470 Kfz/24h (170 SV>3,5t/24h). Auf der Mozartstraße verkehren 2.140 Kfz/24h (30 SV>3,5t/24h) verteilt über den ganzen Tag. Auf dem nördlichen Knotenpunktarm, Mannheimer Straße Nord, wird eine Tagesbelastung von 1.890 Kfz/24h (30 SV>3,5t/24h) im Querschnitt festgestellt, siehe Tabelle 3.

Analyse 2023 – Tagesbelastung				
K3	Mannheimer Straße / Mozartstraße / Eichendorffstraße	Kfz Kfz/d	SV SV/d	SV-Anteil Tagesdurchschnitt
1	Mannheimer Straße, Nord	1.890	30	2%
2	Mozarstraße, Ost	2.140	30	1%
3	Mannheimer Straße, Süd	5.470	170	3%
4	Eichendorffstraße	5.630	150	3%

Tab. 3: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Bestand

In der Nacht wird für die Mannheimer Straße Nord eine Querschnittsbelastung von 80 Kfz/8h (<5 SV>3,5t/8h), auf der Mozartstraße Ost 65 Kfz/8h (<5 SV>3,5t/8h), auf der Mannheimer Straße Süd 235 Kfz/8h (15 SV>3,5t/8h), sowie auf der Eichendorffstraße 225 Kfz/8h (10 SV>3,5t/8h) ermittelt.

3.2.2 Spitzenstundenbelastungen – Analyse 2023

Plan 3-4 Die Knotenstrombelastung der Analyse 2023 der untersuchten Knotenpunkte werden für die Spitzenstunden am Vormittag in Plan 3 und für den Nachmittag in Plan 4 jeweils als Kfz/4h und SV<3,5t/4h dargestellt. Die Verkehrsbelastung am Nachmittag liegen über denen des Vormittags, dennoch werden für die weitere Planung beide Spitzenstunden betrachtet. Bei Betrachtung der Knotenströme des Knotenpunktes K1 ist deutlich zu erkennen, dass der Großteil des Verkehrs auf der Bismarckstraße verläuft und das Dietzengässel mit 3 bzw. 10 Kfz/4h nur einen sehr geringen Anteil an der Knotensumme von 99 Kfz/4h am Vormittag und 103 Kfz/4h am Nachmittag aufweist. Der Schwerverkehrsanteil ist mit nur einem Fahrzeug pro 4 Stunden sehr gering.

Die Hauptverkehrsströme am Knotenpunkt K2 verlaufen von West nach Ost und umgekehrt mit 136 bzw. 138 Kfz/4h am Vormittag und 1.857 bzw. 179 Kfz/4h am Nachmittag und haben dadurch den größten Anteil an der Knotensumme. Der von Westen nach Süden fahrende Rechtsabbieger hat den größten Anteil an der Knotensumme von den Links- und Rechtsabbiegern.

Der am stärksten frequentierte Knotenpunkt ist K3. Der von Süden nach Westen fahrende Linksabbieger hat mit 338 Kfz/4h am Vormittag und 797 Kfz/4h am Nachmittag mit den größten Anteil an der Knotensumme 1.629 Kfz/4h am Vormittag und 2.468 Kfz/4h am Nachmittag. Die entgegengesetzte Fahrtrichtung, der von Westen kommende, nach Süden fahrende Rechtsabbieger, hat ebenfalls eine hohe Verkehrsbelastung von bis zu ca. 450 Kfz/4h, sowohl vormittags als auch nachmittags.

4. Allgemeine Entwicklung – Prognose Nullfall 2035

Als Basis für die Bewertung der verkehrlichen Entwicklung im Plangebiet wird eine Nullfallprognose für das Jahr 2035 verwendet, bei der die zukünftige Verkehrsbelastung ohne Entwicklung des Gebietes angegeben wird.

Die allgemeine Fortschreibung der Verkehrsnachfrage vom Analysejahr 2023 auf den Prognosehorizont 2035 orientiert sich an den, in der Verflechtungsprognose 2030 des BMVI hinterlegten Entwicklungsfaktoren zwischen 2010 und 2030 für den Landkreis Karlsruhe. Dabei wird, für den in dieser Untersuchung relevanten Zeitbereich von 2023 bis 2030 von einer linearen Entwicklung der Faktoren ausgegangen und für den über die Verflechtungsprognose hinausgehenden Zeitbereich bis 2035 als Annahme, aufgrund eines sich abflachenden Entwicklungstrends, nur noch die Hälfte der jährlichen Entwicklung der Jahre zuvor angesetzt. Die Entwicklung des Verkehrsaufkommens der betrachteten Straßen wird somit mit +7,7% im Leichtverkehr und +12,1% im Schwerverkehr zwischen Analyse 2023 und Prognose 2035 erwartet.

4.1 Tages- und Nachtbelastung – Nullfall 2035

■ Knotenpunkt K1 Dietzengässel / Bismarckstraße

Plan 5 Die zukünftigen Querschnittsbelastungen für den Prognose Nullfall 2035 sind in Plan 5 für die Tages- und Nachtbelastung dargestellt. Die Erhöhung der Verkehrsbelastung am Knotenpunkt K1 sind aufgrund der niedrigen Belastung im Bestand als gering einzustufen. Der Verkehr auf der Bismarckstraße erhöht sich geringfügig um +30 Kfz/24h (+8%) in beiden Knotenpunktarmen. Veränderungen im Dietzengässel oder bezüglich des Schwerverkehrs sind nicht festzustellen.

Prognose Nullfall 2035		2023	2023	2035	2035	2035	Veränd.	Veränd.
		Kfz	SV	Kfz	SV	SV-Anteil	23 zu 40	23 zu 40
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d		Kfz in %	SV in %
1	Bismarckstraße, Nord	360	10	390	10	3%	8%	0%
2	Dietzengässel	30	0	30	0	0%	0%	0%
3	Bismarckstraße, Süd	380	10	410	10	2%	8%	0%
Summe		770	20	830	20	2%	8%	0%

Tab. 4: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035

Innerhalb der Nacht wird, aufgrund der geringen Verkehrsbelastung von keiner signifikanten Änderungen der Querschnittsbelastungen ausgegangen, die Zahlen gleichen denen aus der Analyse 2023.

■ Knotenpunkt K2 Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz

Plan 5 Im Bereich des Knotenpunktes K2 ist, aufgrund der höheren Grundbelastung mit einer stärkeren, absoluten Erhöhung der Verkehrsbelastung bis zum Nullfall 2035 zu rechnen. Die höchste Steigerung erfährt die Mozartstraße mit einer Erhöhung zwischen +110 Kfz/24h (10 SV<3,5t/24h) und +140 Kfz/24h (10 SV<3,5t/24h) auf bis zu 2.010 Kfz/24h (30 SV<3,5t/24h) im östlichen Knotenpunktarm. Der Verkehr auf der Bismarckstraße erhöht sich um +30 Kfz/24h(0 SV<3,5t/24h) auf 420 Kfz/24h. Am alten Messplatz wird eine Steigerung des Verkehrs um +50 Kfz/24h (0 SV<3,5t/24h) auf 680 Kfz/24h erwartet. Die Querschnittsbelastung für den Knotenpunkt K2 im Prognose Nullfall ist in Tabelle 5 dargestellt.

Prognose Nullfall 2035		2023	2023	2035	2035	2035	Veränd. 23 zu 40	Veränd. 23 zu 40
		Kfz	SV	Kfz	SV	SV-Anteil		
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d		Kfz in %	SV in %
1	Bismarckstraße, Nord	390	10	420	10	2%	8%	0%
2	Mozartstraße, Ost	1.400	20	1.510	30	2%	8%	0%
3	Am alten Messplatz	630	20	680	20	3%	8%	0%
4	Mozartstraße, West	1.870	30	2.010	30	1%	7%	0%
Summe		4.290	80	4.620	90	2%	8%	13%

Tab. 5: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035

Während der Nacht ist das Verkehrsaufkommen gering, weshalb die zu erwartenden Erhöhung der Verkehrsbelastung sehr gering ausfällt. Einzig auf dem östlichen und westlichen Knotenpunktarm, auf der Mozartstraße, ist eine marginale Erhöhung um +5 Kfz/8h zu erwarten. Bezüglich des Schwerverkehrs wird keine Erhöhung angenommen, da die absoluten Anzahl im Bestand sehr gering sind.

■ Knotenpunkt K3 Mannheimer Straße / Mozartstraße / Eichendorffstraße

Plan 5 Die absolut stärkste Steigerung bezüglich der Querschnittsbelastung ist an Knotenpunkt K4 festzustellen. Auf der Eichendorffstraße und auf der Mannheimer Straße Süd wird mit einer Steigerung von ca. +440 Kfz/24h (20SV<3,5t/24h) Auch auf der Mozartstraße ist mit einer Erhöhung um 160 Kfz/24h zu rechnen, jedoch keine Steigerung des Schwerverkehrs. Die Tagesbelastung ist, inklusive der Veränderungen, in Tabelle 6 dargestellt.

Prognose Nullfall 2035		2023	2023	2035	2035	2035	Veränd. 23 zu 40	Veränd. 23 zu 40
		Kfz	SV	Kfz	SV	SV-Anteil		
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d		Kfz in %	SV in %
1	Mannheimer Straße, Nord	1.890	30	2.030	40	2%	7%	33%
2	Mozartstraße, Ost	2.140	30	2.300	30	1%	7%	0%
3	Mannheimer Straße, Süd	5.470	170	5.900	190	3%	8%	12%

Prognose Nullfall 2035		2023	2023	2035	2035	2035	Veränd. 23 zu 40	Veränd. 23 zu 40
		Kfz Kfz/d	SV SV/d	Kfz Kfz/d	SV SV/d	SV-Anteil %		
4	Eichendorffstraße	5.630	150	6.070	170	3%	8%	13%
Summe		15.130	380	16.300	430	3%	8%	13%

Tab. 6: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Nullfall 2035

In der Nacht erhöht sich die Querschnittsbelastung um maximal +20 Kfz/8h in der Mannheimer Straße Süd und um +15 Kfz/8h in der Eichendorffstraße. Die Mozartstraße und die Mannheimer Straße Nord erfahren nur eine Steigerung um +5 Kfz/8h. Eine Erhöhung des Schwerverkehrs in der Nacht für den Prognose Nullfall 2035 ist nicht festzustellen.

4.2 Spitzenstundenbelastung – Nullfall 2035

Plan 6-7 Die Knotenstrombelastung des Nullfalls 2035 der untersuchten Knotenpunkte werden für die Spitzenstunden am Vormittag in Plan 6, sowie für den Nachmittag in Plan 7 als Kfz/4h bzw. SV<3,5t/4h dargestellt. Auch hier sind die Belastungen am Nachmittag höher, als die innerhalb der vormittäglichen Spitzenstunden. Vormittags verläuft an Knotenpunkt K1 der Hauptanteil der Knotensumme über die Bismarckstraße, von Nord nach Süd. Nur ein sehr geringer Anteil, 2 Kfz/4h biegen in die Dietzengässel ein, nur ein Fahrzeug biegt von dort auf die Bismarckstraße ab. Der Hauptstrom fließt mit 59 Kfz/4h vom nördlichen Knotenpunktarm in den Südlichen. Während des Vormittags befährt nur ein Lkw den Knotenpunkt.

Im Vergleich zu der Analyse 2023 ändert sich bezüglich der Verkehrsströme an Knotenpunkt K2 nicht viel. Der Hauptverkehrsstrom verläuft nach wie vor von Westen nach Osten, und umgekehrt. Den größten Anteil an der Knotensumme von 524 Kfz/4h macht der von Osten kommende Geradeausfahrer, mit 149 Kfz/4h. Die Gegenrichtung ist mit 146 Kfz/4h nicht minder gering und hat einen fast identischen Anteil an der Knotensumme.

Der von Süden kommende Linksabbieger(365 Kfz/4h) sowie der von Westen kommende Rechtsabbieger(475 Kfz/4h) blieben innerhalb des Nullfalls 2035 die stärksten Verkehrsströme am Knotenpunkt K3, sowohl am Vor-, als auch am Nachmittag. Sie bilden auch mit Abstand den größten Anteil an der Knotensumme von vormittags 1.758 Kfz/4h und nachmittags mit 2.718 Kfz/24, wobei der von Süden kommende Linksabbieger mit einer Belastung von 859 Kfz/4h und 19 SV<3,5t/4h am Nachmittag den stärksten Verkehrsstrom bildet.

5. Verkehrsprognose Gebietsverkehr – Planfall 2035

Plan 8 Die Entwicklung im Quartier “Dietzengässel”, bzw. der sich daraus ergebende Verkehr wird in der Planfallbetrachtung berücksichtigt. Insgesamt sind folgende Nutzungen für das Projekt relevant:

- ▶ Wohnen: Wohnhäuser mit insgesamt 36 Wohneinheiten (teilweise seniorengerecht),
- ▶ Dienstleistung: Sparkassenfiliale mit ca. 270 m².

Die Planfläche wird zusätzlichen Verkehr erzeugen, der zu prognostizieren und im Verkehrsnetz umzulegen und zu bewerten ist. Nachfolgend wird die Ermittlung der zukünftigen Verkehrsmengen detailliert dokumentiert sowie die Verkehrsmenge benannt, die dann die Grundlage für die weitere Ausarbeitung der Leistungsfähigkeitsbewertung bildet.

5.1 Prognose des Verkehrsaufkommens – Quartier “Dietzengässel”

Die Grundlage für die Ermittlung der zu erwartenden Verkehrsmengen sowie deren tageszeitliche Verteilung bilden die Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen (Ausgabe 2006) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), die einen mittleren Werktag einer Woche als Grundlage für Leistungsfähigkeitsbewertungen ermitteln. Die Verkehrserzeugung orientiert sich dabei an den von der Gemeinde Oftersheim für die geplanten Nutzungen zur Verfügung gestellten städtebaulichen Kennziffern wie Anzahl und Wohnungsart der Wohneinheiten sowie Bruttogeschossfläche.

5.1.1 Verkehrserzeugung – Wohnen

Bei der Nutzung für Wohnungen wird am Standort von 36 Wohneinheiten ausgegangen, die im Durchschnitt von 2,3 Personen bewohnt werden. Aufgrund genauer Angaben bezüglich der Größe einzelner Wohneinheiten, kann detailliert die potentielle Einwohneranzahl ermittelt werden. Flächenunabhängig ergeben sich dadurch insgesamt 83 Einwohner. Mit den folgenden Annahmen wird die Nutzung angesetzt.

Verkehrserzeugung	Bandbreite	gewählt
– Wohnen		Kfz/d oder [Einheit]
Einwohner/Wohneinheit		2,3
Wohneinheiten		36
Einwohner		83

Verkehrserzeugung	Bandbreite	gewählt
– Wohnen		
MIV-Anteil [%]	< 90	60
Besetzungsgrad [Pers./Fz.]	1,2-1,3	1,25
Wegehäufigkeit [Fahrten/EW]	3,0-4,0	3,50
Abschlag Wege außerhalb [Fahrten/EW]	0,1-0,15	0,10
Besucher		
Besucherschlag [%]	5	5
MIV-Anteil [%]	< 90	70
Besetzungsgrad [Pers./Fz.]	1,0-1,6	1,10
Wirtschaftsverkehr (Lieferverkehr)		
Wirtschaftsverkehr [Fahrten/EW]	<0,1	0,1
SV-Anteil Wirtschaftsverkehr [%]	<10	10
Anzahl Kfz-Fahrten [Kfz/d]		142
Anzahl SV-Fahrten [SV>3,5t/d]		1

Tab. 7: Verkehrserzeugung Planfall 2035 für Wohnen

Für den Verkehr aufgrund der Wohnnutzungen ergibt sich somit ein tägliches Verkehrsaufkommen von rund **143 Kfz/d (1 SV>3,5t/d)**. Nach den in der FGSV-Richtlinie angegebenen normierten Tagesganglinien und eigenen Erfahrungen werden die Quell- und Zielverkehrsmengen der maßgeblichen vor- und nachmittäglichen Spitzenzeiträume zwischen 6 und 10 Uhr sowie 15 und 19 Uhr einzeln ermittelt.

5.1.2 Verkehrserzeugung – Dienstleistung

Sparkassen oder Bankhäuser zählen zu Dienstleistungen. Für die Verkehrsprognose der Sparkassen-Filiale werden folgende Eckdaten übernommen und in der Untersuchung angesetzt:

- ▶ Grundfläche: 270 m².

Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens des Kunden-, Beschäftigten- und Wirtschaftsverkehrs für die Dienstleistungs-Nutzung mit Hilfe der Hinweise zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen gliedert sich wie folgt:

Verkehrserzeugung	Bandbreite	gewählt
– Dienstleistung		
BGF [m ²]		270
BG/ 100m ² GF	0,7-3,3	2,0
Beschäftigte		
MIV-Anteil [%]	50 -100	90
Wegehäufigkeit [Wege/BG]	2,5-3,0	2,50
Besetzungsgrad [Pers./Fz.]	1,0-1,6	1,10

Verkehrserzeugung	Bandbreite	gewählt
– Dienstleistung		Kfz/d oder [Einheit]
Kundenwege/BG	-	40,00
Kunden		108
MIV-Anteil [%]	< 90	60
Besetzungsgrad [Pers./Fz.]	1,0-1,1	1,1
Wegehäufigkeit [Wege/Kunde]	2,0-2,5	2,00
Verbundeffekt [Minderungsfaktor]	0,4-1,0	1,0
Wirtschaftsverkehr (Lieferverkehr)		
Wirtschaftsverkehr [Fahrten/BG]	0,5-2,0	0,00
SV-Anteil Wirtschaftsverkehr [%]	<25	2
Anzahl Kfz-Fahrten [Kfz/d]		129
Anzahl SV-Fahrten [SV>3,5t/d]		0

Tab. 8: Verkehrserzeugung Planfall 2035 für Dienstleistung

Die jeweils gewählten Erzeugungsparameter liegen in der Regel innerhalb der angegebenen Bandbreite. Abweichend davon werden für die Ermittlung der Kundenwege ein Wert überhalb der Bandbreite gewählt, da die Nutzung speziell ist. Für den Verkehr aufgrund der Sparkassenfiliale ergibt sich somit ein tägliches Verkehrsaufkommen von rund **129 Kfz/24h (0 SV<3,5t/24h)**.

Nach den in der FGSV-Richtlinie angegebenen normierten Tagesganglinien und eigenen Erfahrungen werden die Quell- und Zielverkehrsmengen der maßgeblichen vor- und nachmittäglichen Spitzenzeiträume zwischen 6 und 10 Uhr sowie 15 und 19 Uhr einzeln ermittelt.

5.2 Räumliche Verkehrsverteilung des gebietsspezifischen Verkehrsaufkommens

Die Verkehrsverteilung erfolgt anhand von Annahmen und Erfahrungswerten und wird durch die Datengrundlagen auf Basis der Verkehrserhebung an den Knotenpunkten im Untersuchungsgebiet maßgeblich unterstützt. Die Verkehrsverteilung ist für Quell- und Zielverkehr gleich, zeitlich unabhängig und nicht nutzungsspezifisch. Jeweils 15 % des prognostizierten Verkehrs fließt in/aus Richtung Bismarckstraße Nord, nördlich des Knotenpunktes K1, weitere 15 % gelangen über die Mozartstraße, östlich von K2 inner- oder außerhalb des Untersuchungsgebiets. 10 % des Quell- und Zielverkehrs der neuen Nutzungen gelangen über die Straße "Am alten Messplatz" zu ihrem Ziel. Der Großteil, insgesamt 35 %, kommt und fährt jedoch aus/in Richtung Süd/West, über die Eichendorffstraße. Die übrigen 25 % des zusätzlichen Verkehrsaufkommens fahren über die Mannheimer Straße, südlich des Knotenpunktes K3 zu ihrem Ziel.

5.3 Tages- und Nachtbelastung – Planfall 2035

■ Knotenpunkt K1 Dietzengässel / Bismarckstraße

Plan 9 Die Tagesbelastungen für den Planfall 2035 werden in Plan 9 dargestellt. Auf der Bismarckstraße, an Knotenpunkt K1 wird mit einer Erhöhung der Verkehrsbelastung um +30 Kfz/24h(<10 SV<3,5t/24h) gerechnet. Dadurch erhöht sich die Querschnittsbelastung auf 420 bzw. 440 Kfz/24h(7-8% Steigerung). Im Dietzengässel wird aufgrund der Verkehrsverteilung keine Steigerung der Verkehrsbelastung im Vergleich zum Nullfall erwartet. Die Querschnittsbelastungen des Prognose Planfalls (PF) 2035, sowie die prozentualen Änderungen im Vergleich zum Nullfall (NF) 2035 sind in Tabelle 9 dargestellt.

Prognose Planfall 2035		NF	NF	PF	PF	Veränd. NF zu PF	Veränd. NF zu PF
		Kfz	SV	Kfz	SV		
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d	Kfz in %	SV in %
1	Bismarckstraße, Nord	390	10	420	10	8%	0%
2	Dietzengässel	30	0	30	0	0%	0%
3	Bismarckstraße, Süd	410	10	440	10	7%	0%
Summe		830	20	890	20	7%	0%

Tab. 9: K1 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035

Bezüglich der Querschnittsbelastung in der Nacht sind nur marginale Änderungen zu erwarten. Einzig auf der Bismarckstraße wird eine Erhöhung von unter 5 Kfz/8h erwartet, das Schwerverkehrsaufkommen bleibt gegenüber dem Nullfall gleich.

■ Knotenpunkt K2 Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz

Plan 9 Deutlich stärker wird der Knotenpunkt K2 durch die Nachverdichtung belastet. Auf der Bismarckstraße wird über den ganzen Tag verteilt eine zusätzliche Verkehrsbelastung von +130 Kfz/24h(<10 SV<3,5t/24h) erwartet. Dadurch erhöht sich die Querschnittsbelastung auf 550 Kfz/24h und damit um ca. 31 %. Auf der Mozartstraße, am östlichen Arm des Knotenpunktes K2 wird eine Belastung von 1.550 Kfz/24h (30 SV<3,5t/24h) erwartet, welches einer Steigerung von 3%, +40Kfz/24h (0 SV<3,5t/24h), entspricht. Auf dem westlichen Knotenpunktarm erhöht sich die Querschnittsbelastung um weitere 130 Kfz/24h (<10 SV<3,5t/24h) auf 2.104 Kfz/24h (30SV<3,5t/24h). Dies entspricht einer Steigerung um ca. 4%. Aufgrund der gewählten Verkehrsverteilung erhöht sich die Querschnittsbelastung auf der Straße "Am alten Messplatz" um +30 Kfz/24h (<10 SV<3,5t/24h) auf 710 Kfz/24h, der Schwerverkehr unterliegt keiner Steigerung. Die Querschnittsbelastungen des Knotenpunktes K2 werden inklusive der Änderungen im Vergleich zum Nullfall 2035 in Tabelle 10 dargestellt.

Prognose Planfall 2035		NF'35	NF'35	PF'35	PF'35	PF'35	Veränd. NF zu PF	Veränd. NF zu PF
		Kfz	SV	Kfz	SV	SV-Anteil		
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d		Kfz in %	SV in %
1	Bismarckstraße, Nord	420	10	550	10	2%	31%	0%
2	Mozartstraße, Ost	1.510	30	1.550	30	2%	3%	0%
3	Am alten Messplatz	680	20	710	20	3%	4%	0%
4	Mozartstraße, West	2.010	30	2.140	30	1%	6%	0%
Summe		4.620	90	4.950	90	2%	7%	0%

Tab. 10: K2 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035

In der Nacht erhöht sich die Querschnittsbelastung an den Knotenpunktarmen um maximal 5 Kfz/8h, eine Erhöhung des Schwerverkehrs ist nicht zu erwarten.

■ Knotenpunkt K3 Mannheimer Straße / Mozartstraße / Eichendorffstraße

Plan 9

Die absolute höchste Erhöhung der Querschnittsbelastung ist im nordöstlichen Knotenpunktarm von K3 zu erwarten. Auf der Mozartstraße wird dort mit einer Erhöhung der Belastung um +180 Kfz/24h (<10 SV<3,5t/24h) auf 2.480 Kfz/24h(30 SV<3,5t/24h) gerechnet. Um +70 Kfz/24h (<10 SV<3,5t/24h) erhöht sich die Querschnittsbelastung an der Mannheimer Straße Süd auf 5.970 Kfz/24h (190 SV<3,5t/24h). Der am stärksten belastet Knotenpunktarm von K3 ist innerhalb des Planfalls 2035 mit insgesamt 6.170 Kfz/24h (170 SV<3,5t/24h) die Eichendorffstraße. Dort wächst die Querschnittsbelastung um +100 Kfz/24h (0 SV<3,5t/24h). Der geringste Zuwachs ist auf der Mannheimer Straße, im nordöstlichen Knotenpunktarm zu erwarten, dort erhöht sich die Querschnittsbelastung um +10 Kfz/24h (0 SV<3,5t/24h) auf 2.040 Kfz/24h (40 SV<3,5t/24h). In Tabelle 11 sind die Querschnittsbelastungen inklusive der prozentualen Änderungen zum Nullfall dargestellt.

Prognose Planfall 2035		NF	NF	PF	PF	PF	Veränd. NF zu PF	Veränd. NF zu PF
		Kfz	SV	Kfz	SV	SV-Anteil		
		Kfz/d	SV/d	Kfz/d	SV/d		Kfz in %	SV in %
1	Mannheimer Straße, Nord	2.030	40	2.040	40	2%	0%	0%
2	Mozarstraße, Ost	2.300	30	2.480	30	1%	8%	0%
3	Mannheimer Straße, Süd	5.900	190	5.970	190	3%	1%	0%
4	Eichendorffstraße	6.070	170	6.170	170	3%	2%	0%
Summe		16.300	430	16.660	430	3%	2%	0%

Tab. 11: K3 Querschnittsbelastungen 24h, Planfall 2035

In der Nacht wird mit einer maximalen Erhöhung um +5 Kfz/8h(40 SV<3,5t/8h) auf allen Knotenpunktarmen gerechnet, der Schwerverkehr ist davon nicht betroffen, er bleibt gegenüber dem Nullfall 2035 gleich.

5.4 Spitzenstundenbelastung – Planfall 2035

Plan 10-11 Im Vergleich zum Nullfall ändern sich die Verkehrsströme im Planfall an den Knotenpunkten stärker, da nicht nur von einer allgemeinen Erhöhung der Belastung ausgegangen wird. Die Knotenstrombelastungen für den Planfall sind für den Vormittag in Plan 10 und für den Nachmittag in Plan 11 dargestellt.

Für den Knotenpunkt K1 wird von einer Erhöhung der Geradeausfahrer ausgegangen, da ein Anteil des Quell- und Zielverkehrs des Plangebietes über diesen Streckenabschnitt fährt. Dadurch erhöht sich die Anzahl der Geradeausfahrer vormittags auf beiden Seiten um +4 Kfz/4h auf 42 bzw. 63 Kfz/4h. Die Geradeausfahrer als Hauptstrom bleiben erhalten, in der Dietzengässel werden keine Veränderungen im Vergleich zu dem Nullfall angenommen. Nachmittags steigt die Belastung durch die Geradeausfahrer an dem Knotenpunkt auf 58 Kfz/4h aus beiden Richtungen um +7 - 9 Kfz/4h. Auch Nachmittags ist nicht mit einer Erhöhung der Verkehrsströme aus oder in das Dietzengässel zu rechnen. Änderungen bezüglich des Schwerverkehrs sind marginal, da nur 1 SV-Fahrzeug durch die Nachverdichtung neu generiert wird.

Für den Knotenpunkt K2 erhöhen sich vormittags innerhalb des Planfalls 2035 vor allem die Anzahl der von Norden nach Westen, auf die Mozartstraße abbiegenden Fahrzeuge um +20 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) auf 60 Kfz/4h (2 SV<3,5t/4h). Weitere, signifikante Änderungen, abgesehen von marginalen Erhöhungen der restlichen Knotenströme, sind nicht zu erwarten, da sich die Menge an neu generiertem Verkehr in Grenzen hält. Nachmittags steigt die Belastung des von Westen nach Norden fahrenden Linksabbiegers an. In dem 4-stündigen Zeitraum erhöht sich die Belastung von 33 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) um +22 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) auf +55 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h), einer Steigerung um 66 %. Auch die Belastung des von Norden kommenden Rechtsabbiegers erhöht sich im selben Zeitraum um +13 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) auf 50 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h). Nach wie vor bleiben die von Osten und Westen kommenden Geradeausfahrer mit ca. 200 Kfz/4h die stärksten Verkehrsströme an dem Knotenpunkt.

Die stärksten Verkehrsstromzuwächse an Knotenpunkt K3 werden vormittags an dem von Osten kommenden Geradeausfahrer erwartet. Der Zuwachs dort beläuft sich auf +13 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) auf 163 Kfz/4h (2 SV<3,5t/4h). Weitere Zusatzbelastungen sind marginal und belaufen sich auf maximal +4 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) an einzelnen Knotenströmen. Die stärksten Knotenströme, der von Süden kommende Linksabbieger, sowie der von Westen kommende Rechtsabbieger sind, aufgrund der angenommenen Verkehrsverteilung, nicht von den neuen Nutzungen betroffen und verändern sich demnach nicht im Vergleich zum Nullfall 2035.

Ein Ähnliches Bild ist für den Nachmittag zu erwarten: Zuwächse um +13 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) bzw. +18 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) sind an den östlichen und westlichen Geradeausfahrern zu erwarten. Des Weiteren erhöht sich die Belastung des südlichen Rechtsabbiegers um +14 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) auf 163 Kfz/4h. Auch der östliche Linksabbieger ist mit einer Belastung von 99 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) im Planfall um +11 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) angewachsen.

Neben den bestehenden Knotenpunkten wird durch die Neubaumaßnahmen ein weiterer, neuer 3-armiger Knotenpunkt (K4) Bismarckstraße / Zufahrt Plangebiet (Tiefgarage) gebildet. Dieser besitzt vormittags eine Knotensumme von 142 Kfz/4h mit einem Hauptstrom von 45 bzw. 63 Kfz/4h an Geradeausfahrern. Aus dem Plangebiet in die Bismarckstraße biegen innerhalb der 4 Stunden insgesamt 28 Fahrzeuge, 1 SV-Fahrzeug wird aufgrund des Neubaugebiets auf der Bismarckstraße fahrend angenommen. Es biegen währenddessen nur 6 Kfz/4h von der Bismarckstraße in das Plangebiet ein. Nachmittags ist der verkehrliche Zustand ähnlich, die Geradeausfahrer sind mit 49 Kfz/4h (1 SV<3,5t/4h) bzw. 58 Kfz/4h (3 SV<3,5t/4h) die stärksten Verkehrsströme. Insgesamt biegen nachmittags 30 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) in das Plangebiet ab, 17 Kfz/4h (0 SV<3,5t/4h) verlassen im selben Zeitraum das Gebiet und biegen auf die Bismarckstraße Richtung Nord oder Süd ein.

6. Leistungsfähigkeitsbewertungen

Auf Grundlage der prognostizierten Verkehrsaufkommen im Planfall am Vor- und Nachmittag wird die Leistungsfähigkeit der Kfz-Verkehrsströme der angrenzenden, maßgebenden Knotenpunkte (K2 und K4) geprüft. Dazu werden die vormittäglichen Knotenstrombelastungen (6-10 Uhr) mit dem Faktor 0,37 und die nachmittäglichen Knotenströme (15-19 Uhr) mit dem Faktor 0,32 auf die maßgebliche stündliche Verkehrsstärke umgerechnet, die dann als Grundlage für die Leistungsfähigkeitsbewertungen herangezogen werden. Die Faktoren sind aus den aktuellen Verkehrszählungen in diesem Bereich abgeleitet und werden auf die Prognose übertragen.

Die Umrechnung der ermittelten Spitzenstundenbelastungen der verschiedenen Fahrzeugarten auf Pkw-Einheiten basiert auf den Umrechnungsfaktoren des HBS 2015. Die darin enthaltenen Bemessungsvorschriften werden für die Knotenpunkte angewendet.

Die Qualität der Knotenpunkte wird nach HBS 2015 über die mittlere Wartezeit der Fahrzeuge der einzelnen Fahrstreifen der Knoten ermittelt. Dabei umfasst die

mittlere Wartezeit im Kraftfahrzeugverkehr den gesamten Zeitverlust der Fahrzeuge gegenüber der behinderungsfreien Durchfahrt. Zur Berechnung der mittleren Wartezeit sind unterschiedliche Rangfolgen der Zufahrten gegeben, in denen untergeordnete Verkehrsströme (Nebenstrom) aufgrund der vorfahrtrechtlichen Hierarchie ein oder mehrere übergeordnete Verkehrsströme (Hauptstrom) beachten müssen.

Die einzelnen Qualitätsstufen bedeuten bei vorfahrtsgeregelten Knotenpunkten folgendes:

- ▶ **Stufe A:** Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. Die Wartezeiten sind **sehr gering**.
- ▶ **Stufe B:** Die Fahrmöglichkeiten der wartepflichtigen Kraftfahrzeugströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden Wartezeiten sind **gering**.
- ▶ **Stufe C:** Die Fahrzeugführer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die Wartezeiten sind **spürbar**. Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.
- ▶ **Stufe D:** Die Mehrzahl der Fahrzeugführer muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Fahrzeuge können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der Verkehrszustand ist **noch stabil**.
- ▶ **Stufe E:** Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen **sehr große und dabei stark streuende Werte** an. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch führen. Die Kapazität wird erreicht.
- ▶ **Stufe F:** Die Anzahl der Fahrzeuge, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über ein längeres Zeitintervall größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Schlangen mit **besonders hohen Wartezeiten**. Diese Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der Knotenpunkt ist überlastet.

6.1 Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsbewertungen nach HBS 2015

Plan 12 Das Ergebnis der Leistungsfähigkeitsprüfung für den Planfall 2035 mit der Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs der vor- und nachmittäglichen Spitzenstunde und den entsprechenden Rückstaulängen wird im Plan 12 dokumentiert.

■ Knotenpunkt K2 Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz

Für den Knotenpunkt Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz wird in den Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag eine Qualitätsstufe B und damit ein guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten (Rechts-vor-Links-Regelung) nachgewiesen. Die errechneten Wartezeiten sind kurz und die Rückstaulängen betragen max. 6 Meter (1 Pkw-Einheit).

■ Knotenpunkt K4 Bismarckstraße / Zufahrt Plangebiet

Für den neu entstehenden 3-armigen Vorfahrtsknoten in der Bismarckstraße (Zufahrt Plangebiet bzw. Tiefgarage) wird sowohl am Vor- als auch am Nachmittag eine Qualitätsstufe A und damit ein sehr guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 nachgewiesen. Die errechneten Wartezeiten sind sehr kurz und die Rückstaulängen betragen an den Knotenzufahrten in der Bismarckstraße maximal 6 Meter.

6.2 Bewertung nach RASt'06

Die unmittelbar an das Plangebiet angrenzende Bismarckstraße kann aufgrund ihrer Charakteristik nach der RASt '06 als Wohnstraße klassifiziert werden, wobei eine solche Straße rein vom Anliegerverkehr geprägt ist. Eine Wohnstraße weist eine Verkehrsstärke von bis zu 400 Kfz/h auf. Der Neuverkehr durch das Bauvorhaben wird in der Spitzenstunde auf 15 Kfz/h prognostiziert, der sich dann noch nach Norden und Süden aufteilt. Somit kann gesagt werden, dass der zusätzliche Verkehr gut in der Bismarckstraße integrierbar ist. Aufgrund der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h sind keine zusätzlichen Radverkehrsanlagen erforderlich, sondern der Radverkehr kann im Mischverkehr auf der Fahrbahn statt finden. Dies gilt für die anderen an das Plangebiet angrenzenden Straßen ebenso.

Nach RASt '06 ist bei einer Verkehrsstärke des Hauptverkehrsstroms <400 Kfz/h und einer Anzahl von Linksabbiegern unter 20 Kfz/h keine Maßnahme wie bspw. ein überbreiter Fahrstreifen oder separater Linksabbiegestreifen erforderlich. In der Prognose werden entlang der Bismarckstraße in der maßgebenden nachmittäglichen Spitzenstunde nur rund 20 Kfz im Hauptstrom und 8 Pkw linksabbiegend zur Tiefgarage prognostiziert. Eine Aufweitung ist somit nicht notwendig.

Die Rampe in die Tiefgarage des Plangebietes weist eine Breite von 6,40m auf. Nach den "Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs" (EAR 05) sollen Rampen mit Gegenverkehr eine Mindestbreite von 5,75m haben. Die hier betrachtete Rampe hält diese Vorgabe ein. Auch ist die Tiefgaragenein- und -ausfahrt

rechtwinklig an die Bismarckstraße angebunden, sodass die Ein- und Ausfahrt für Pkw ohne Probleme erfolgen kann. Bei der Tiefgaragenein- und ausfahrt ist weiterhin darauf zu achten, dass die Sichtfelder durch Höhenbegrenzung z.B. einer evtl. Mauer freigehalten werden bzw. dass durch Bäume die Sichtfelder nicht eingeschränkt werden. Die Plandarstellung erfüllt diese Vorgaben. Die Müllabholung erfolgt von der Straße aus, so dass kein Lkw auf das Plangebiet fahren und wenden können muss.

Die Bismarckstraße weist im Abschnitt zwischen Mozartstraße und Dietzengässel eine durchgehende Breite von ungefähr 6,50 - 6,60m auf, die jedoch punktuell durch auf der Fahrbahn und teilweise halbseitig auf dem Gehweg parkende Fahrzeuge auf mindestens 3,30m bis 5,10m reduziert wird. Nach RASt '06 beträgt der Raumbedarf für den Begegnungsfall Pkw – Pkw 4,75m. Für den Begegnungsfall Pkw – Lkw beträgt der Raumbedarf 5,55m, kann jedoch mit eingeschränktem Bewegungsspielraum auf 5,00m reduziert werden. Mithilfe ausreichend Ausweichstellen können sich in Bereichen mit nur einseitigem Parken somit zwei Pkw uneingeschränkt auf der Bismarckstraße begegnen, ein Pkw und ein Lkw jedoch nur mit eingeschränktem Bewegungsspielraum. Der Begegnungsfall Pkw – Lkw ist jedoch sehr selten und tritt z.B. nur aufgrund von Müllfahrzeugen auf. Durch die künftigen Senkrechtparkplätze vor der geplanten Wohnbebauung entfällt in diesem Bereich das Straßenparken, wodurch sich in diesem Bereich Pkw – Pkw uneingeschränkt und Pkw – Lkw eingeschränkt begegnen können.

Die Mozartstraße und die Mannheimer Straße nördlich der Mozartstraße werden nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt'06) als Sammelstraße charakterisiert. Ihre Hauptfunktion dient der Erschließung der Wohnbebauung und somit auch des Plangebietes. Die vorhandene und prognostizierte Verkehrsmenge von 210 bis 250 Kfz/h liegt deutlich unterhalb der für Sammelstraßen üblichen Verkehrsbelastungen (400 bis 800 Kfz/h), sodass es dadurch nur selten zur Begegnung von Kraftfahrzeugen untereinander kommt. Die Straße Dietzengässel wird nach den Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt'06) als Wohnweg charakterisiert. Ihre Hauptfunktion dient der Erschließung der Wohnbebauung. Die vorhandene und prognostizierte Verkehrsmenge von gerade mal 5 Kfz/h liegt deutlich unterhalb der für Wohnwege üblichen Verkehrsbelastungen (<150 Kfz/h), sodass es dadurch nur sehr selten zur Begegnung von Kraftfahrzeugen untereinander kommt.

Die Mozartstraße ist im Bereich des Plangebietes rund 5,60 Meter breit, dies lt. der RASt'06 ausreichend für den Begegnungsfall Pkw - Lkw. Am südlichen Fahrbahnrand stehen Längsparkplätze zur Verfügung, die im Bestand von Anwohnern sowie von Kunden der in der Umgebung vorhandenen gewerblichen Nutzungen

benutzt werden. Die Kunden der geplanten Sparkasse im Plangebiet können diese Stellplätze ebenfalls nutzen.

Aufgrund der geringen prognostizierten Verkehrsstärken auf den Straßen um das Plangebiet von unter 200 Kfz/24h im Planfall 2035 wird die im Bestand beobachtbare Verkehrssituation nicht wesentlich verändert. Die Begegnungsfälle von Fahrzeugen werden zwar geringfügig zunehmen und somit die potenziellen Störungen im Verkehrsfluss, jedoch ist dies für die angestrebte Verkehrssituation als akzeptabel einzustufen. Aus Bewertung nach der RASSt'06 kann nicht abgeleitet werden, dass für die hier vorliegende Verkehrsfunktion in der Prognose eine andere Bewertung als im Bestand erreicht wird, so dass keine gravierenden Argumente gegen die Planung bestehen.

Das vorhandene ÖPNV-Angebot, welches auch für die künftigen Bewohner und Kunden des Plangebietes genutzt werden kann, besteht aktuell aus der Buslinien 712, 717 und 728 entlang der Mannheimer Straße Südost und Eichendorffstraße sowie der S-Bahnen S7, S9, RE9 und RB67. Die Entfernung vom Baugebiet zur nächsten Bushaltestelle ("Oftersheim, Rathaus") beträgt ca. 100 Meter und zur S-Bahn-Station "Oftersheim" ca. 450 Meter. Dies entspricht sowohl für den Bus als auch für die S-Bahn einer guten Erreichbarkeit. Die Bedienungshäufigkeit ist ebenso als gut einzustufen. Die S 9 fährt an Werktagen im 30 min Takt. Die Bushaltestelle wird werktags tagsüber unregelmäßig zwischen 4 und 8 mal von den drei genannten Linien angefahren.

7. Kennwerte für schalltechnische Berechnungen nach RLS-19

Für die schalltechnischen Berechnungen (nach RLS-19) werden die Verkehrsmengen bezogen auf den DTV zu Grunde gelegt. Der DTV enthält den durchschnittlichen täglichen Verkehr aller Tage eines Jahres. Damit liegt dieser Wert in der Regel unter dem ermittelten DTV_{W3} für einen durchschnittlichen Werktag eines Jahres (Dienstag bis Donnerstag). Für die Umrechnung der Verkehrsmengen (DTV_{W3}) auf den DTV werden die Faktoren aus den Ergebnissen des landesweiten Straßenverkehrsmonitorings Baden-Württemberg 2019 herangezogen.

Für diese Untersuchung ergeben sich diese aus der Auswertung der nahegelegenen Zählstellen der umliegenden Kreisstraßen um Oftersheim. Folgende Faktoren werden für die Umrechnung der Verkehrsmengen am Gesamttag vom DTV_{W3} auf den DTV für die Straßen im Nahbereich des Planungsgebietes herangezogen:

- Gemeindestraßen Oftersheim: Kfz: 0,912 SV>3,5t: 0,836

Anlage 2 Die für die schalltechnischen Berechnungen benötigten Querschnittsbelastungen am Gesamttag und für die Nachtstunden sind getrennt nach Kfz- und Schwerverkehr (SV>3,5t) in Tabellenform in der Anlage 2 für den Nullfall 2035 und den Planfall 2035 enthalten. Die Werte sind gemäß der RLS-19 dokumentiert.

Die ausgewiesenen Werte enthalten den DTV und gemäß Definition der RLS-19 die maßgebliche Tagstunde (M_t) und Nachtstunde (M_n), den Kfz-Nachtanteil am DTV (a_n), sowie den jeweiligen Schwerverkehrsanteil im Tagzeitraum (p_t) und im Nachtzeitraum (p_n), für die RLS-19 zusätzlich getrennt nach SV1 und SV2 sowie die Fahrzeuggruppe Krad. Die jeweiligen Nacht-Anteile, Krad-Anteile sowie die SV1-SV2-Trennung orientiert sich in der Prognose dabei an den Zählergebnissen der umliegenden Knotenpunkte vom 14. September 2023. In der Anlage 2 ist auch die Lage und Nummer der einzelnen gewählten Streckenquerschnitte dokumentiert.

8. Zusammenfassung

Für die Entwicklung des Quartiers zwischen der Mozartstraße, Bismarckstraße, Mannheimer Straße und dem Dietzengässel im Zentrum der Ortslage von Oftersheim werden die Verkehrszunahmen ermittelt und geprüft, ob die an das Plangebiet angrenzenden Straßen und Knotenpunkte das zusätzliche Verkehrsaufkommen verträglich und leistungsfähig aufnehmen können. Mit dieser Verkehrsuntersuchung wird die Bestandssituation sowie die zukünftige Situation hinsichtlich Leistungsfähigkeit und städtebaulicher Verträglichkeit der Verkehrssituation auf den umliegenden Straßen bewertet. Die Verkehrsuntersuchung baut auf einer aktuellen Verkehrszählung auf, die an drei Knotenpunkten an der Bismarck-, Mozart- und Mannheimer Straße durchgeführt wurden. Im Zuge der durchgeführten Bestandserhebungen wurde für die Bismarckstraße im Bereich des Plangebietes lediglich eine Verkehrsmenge von rund 390 Kfz/d und für die Mozartstraße von rund 2.100 Kfz/d festgestellt. Die Schwerverkehrsanteile sind mit rund 2,6% bzw. 1,4% gering.

Mit diesem Fachbeitrag Verkehr werden die verkehrlichen Auswirkungen einer allgemeinen Verkehrsprognose und vor allem aufgrund der Gebietsentwicklung ermittelt und beurteilt. Durch die Neuplanungen wird ein zusätzliches Verkehrsaufkommen von rund +140 Kfz/24h durch Wohnnutzungen (36 Wohneinheiten) und rund +130 Kfz/24h durch die Dienstleistungsnutzung (Sparkassenfiliale) erzeugt. Der Anschluss des Wohnquartiers erfolgt über eine Tiefgarage mit Anbindung an die Bismarckstraße. Die Sparkasse wird an die Mozartstraße angeschlossen.

Aufgrund der auch zukünftig mit den geplanten neuen Nutzungen sehr geringen Verkehrsbelastungen auf der Bismarckstraße und Mozartstraße, erfolgt die Bewertung der Verkehrssituation nach zwei Kriterien:

a) Verkehrsleistungsfähigkeit

Für den Knotenpunkt Bismarckstraße / Mozartstraße / Am alten Messplatz wird in den Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag eine Qualitätsstufe B und damit ein guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 als Vorfahrtsknoten (Rechts-vor-Links-Regelung) nachgewiesen.

Für den neu entstehenden 3-armigen Vorfahrtsknoten in der Bismarckstraße (Zufahrt Plangebiet bzw. Tiefgarage) wird sowohl am Vor- als auch am Nachmittag eine Qualitätsstufe A und damit ein sehr guter Verkehrsablauf nach HBS 2015 nachgewiesen. Auch hier sind die errechneten Wartezeiten sehr kurz und die Rückstaulängen betragen an den Knotenzufahrten maximal 6 Meter.

b) Verkehrssicherheit

Unter dem Aspekt der Verkehrssicherheit wird das Verhältnis zu Fußgängern und Radfahrern ebenso betrachtet wie der Begegnungsfall der Kraftfahrzeuge. Positiv wirkt in diesem Fall der enge Verkehrsraum, der durch parkende Fahrzeuge zusätzlich eingeengt wird, und die geringe zulässige Geschwindigkeit, so dass die verhältnismäßig seltenen Begegnungen stets unter hoher Aufmerksamkeit sicher erfolgen werden. Durch die Gestaltung wird die Sicherheit im Verkehrsablauf erhöht.

In Summe beider Bewertungskriterien kann festgestellt werden, dass keine gravierenden Argumente aus verkehrlicher Sicht gegen die Planung bestehen.

Für die schalltechnische Untersuchung werden die Verkehrsmengen für das Prognosejahr 2035 aufbereitet und als DTV für die Berechnung nach RLS-19 dokumentiert.

Zählstellenplan

3 24h-Knotenstromzählung
(0:00-24:00 Uhr)



Erhebung: Do., 14.09.2023 (0:00 - 24:00 Uhr)

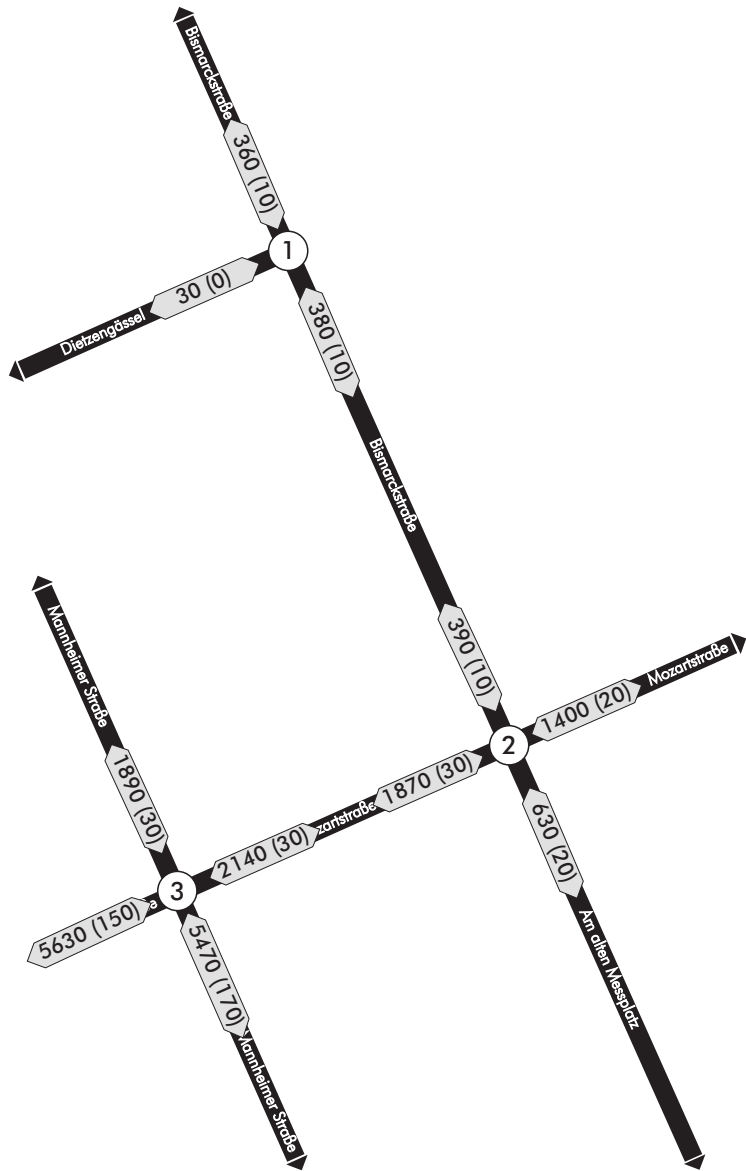
Kartengrundlage: www.openstreetmap.de



Plan

1

Kfz/24h



Kfz/Nacht



Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz und SV > 3,5t
24h und Nacht (22-6 Uhr)

Analyse 2023

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 (12) Anzahl Kfz (SV) je Querschnitt*

*24h Werte auf 10 gerundet
*Nacht Werte auf 5 gerundet

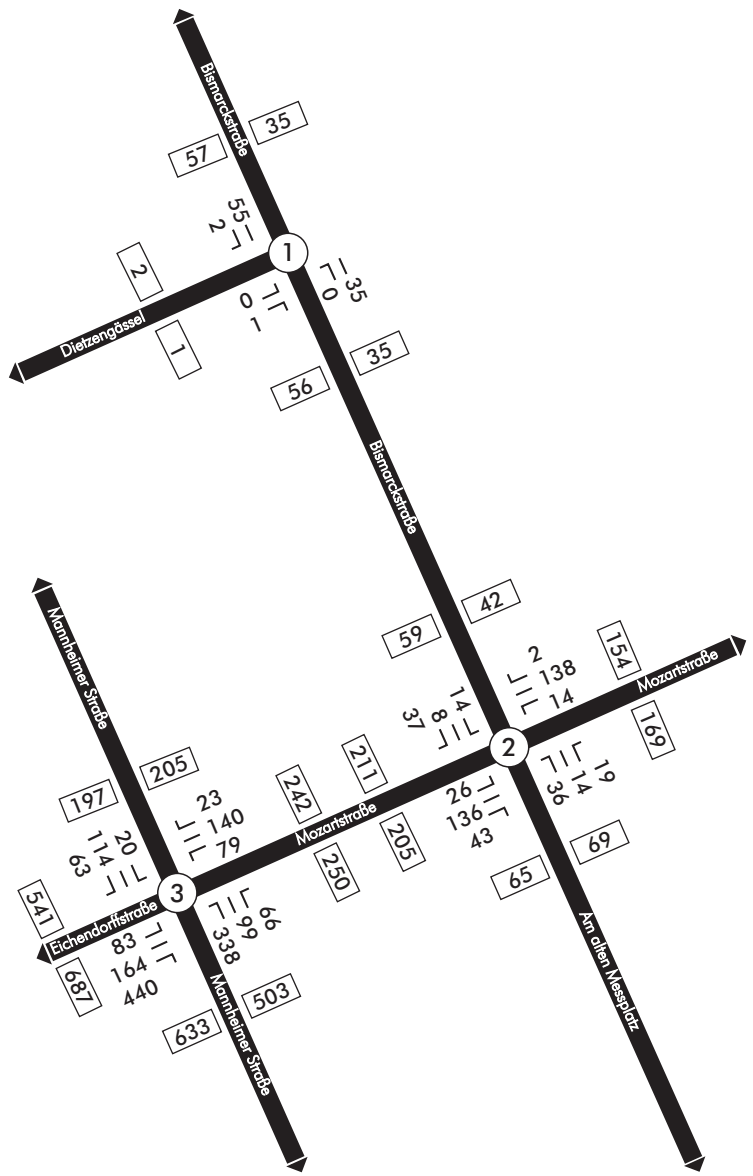
Erhebung: Do. 14.09.2023



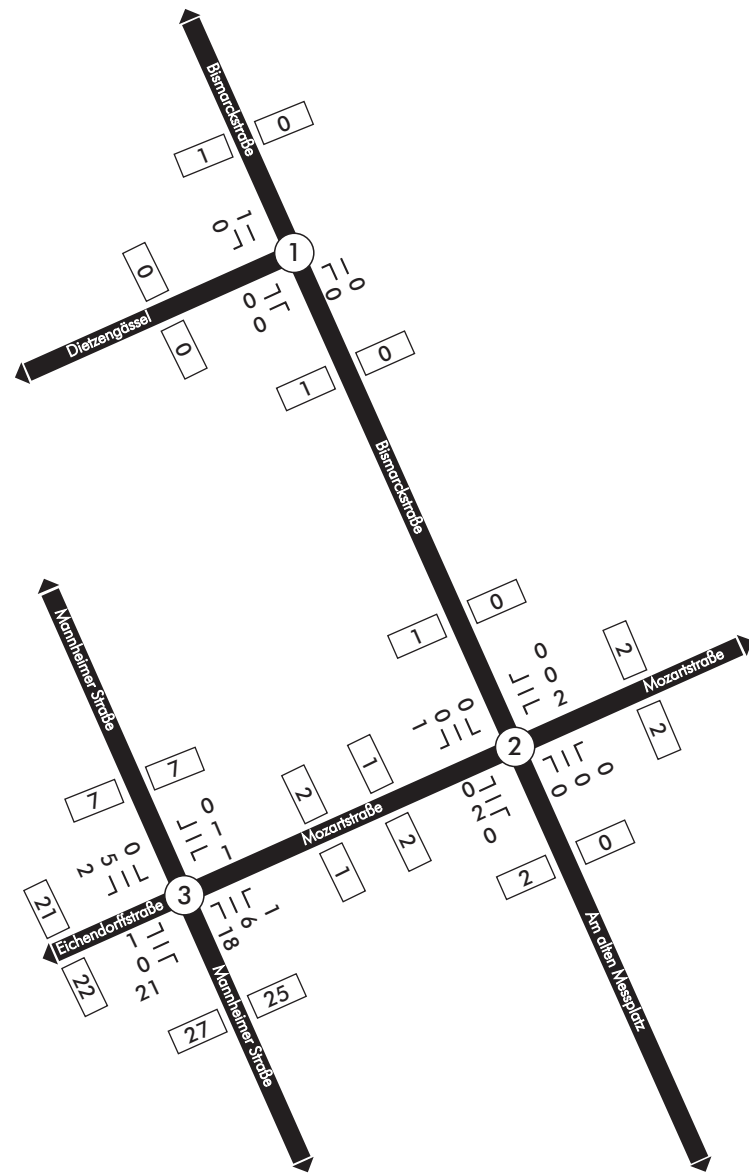
Plan

2

Kfz/4h



SV > 3,5t/4h



Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/4h und SV > 3,5t/4h

Vormittags 6:00-10:00 Uhr

Analyse 2023

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*

┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

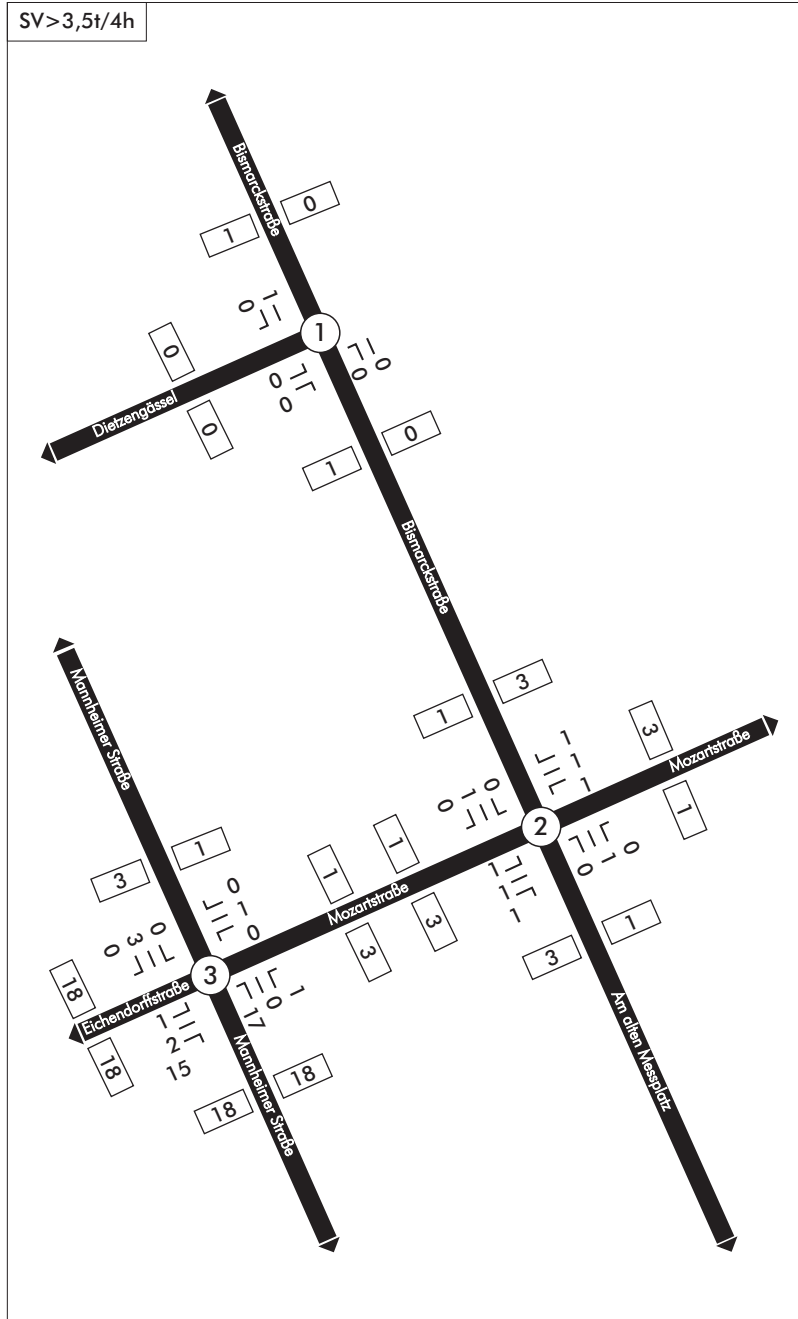
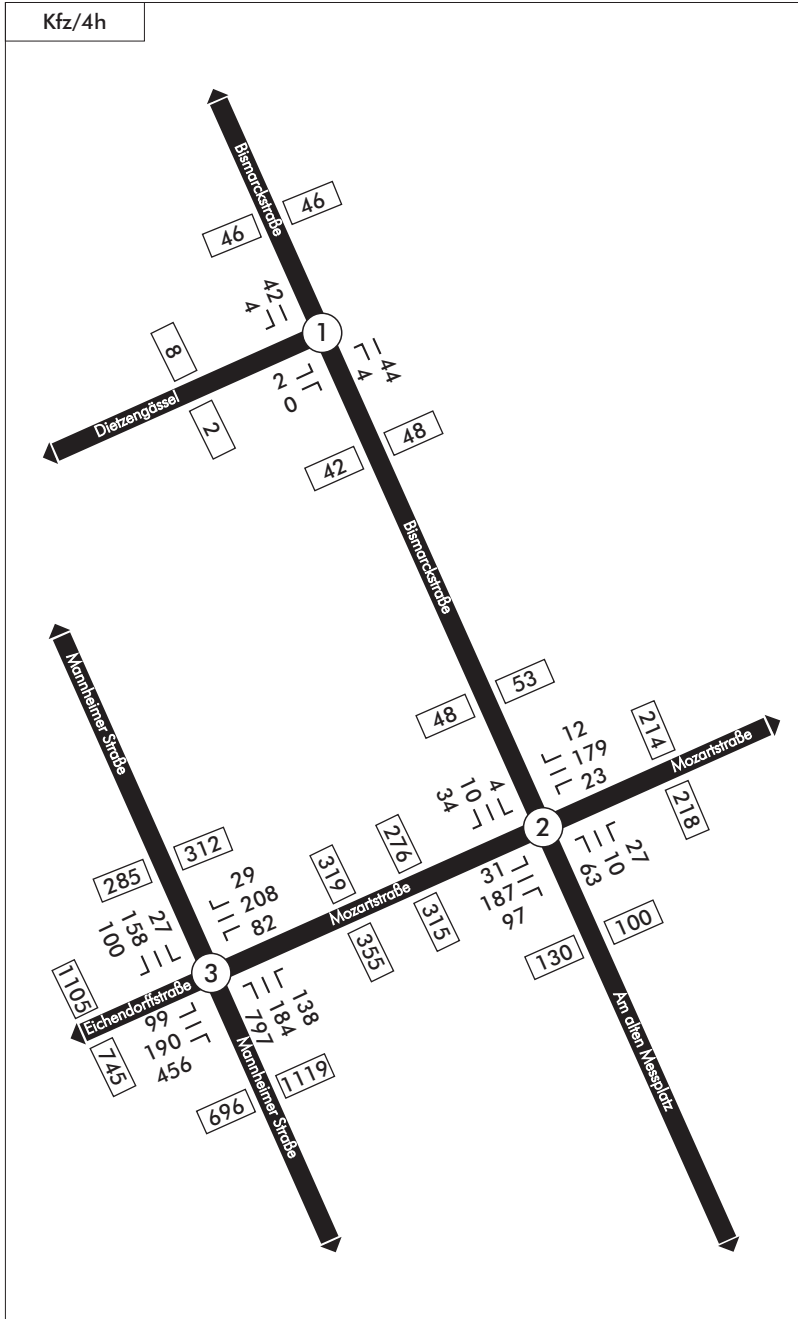
Erhebung: Do. 14.09.2023

*ohne Wender



Plan

3



Gemeinde Offersheim
B-Plan Dietzengässel
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
 Kfz/4h und SV > 3,5t/4h

Nachmittags 15:00-19:00 Uhr

Analyse 2023

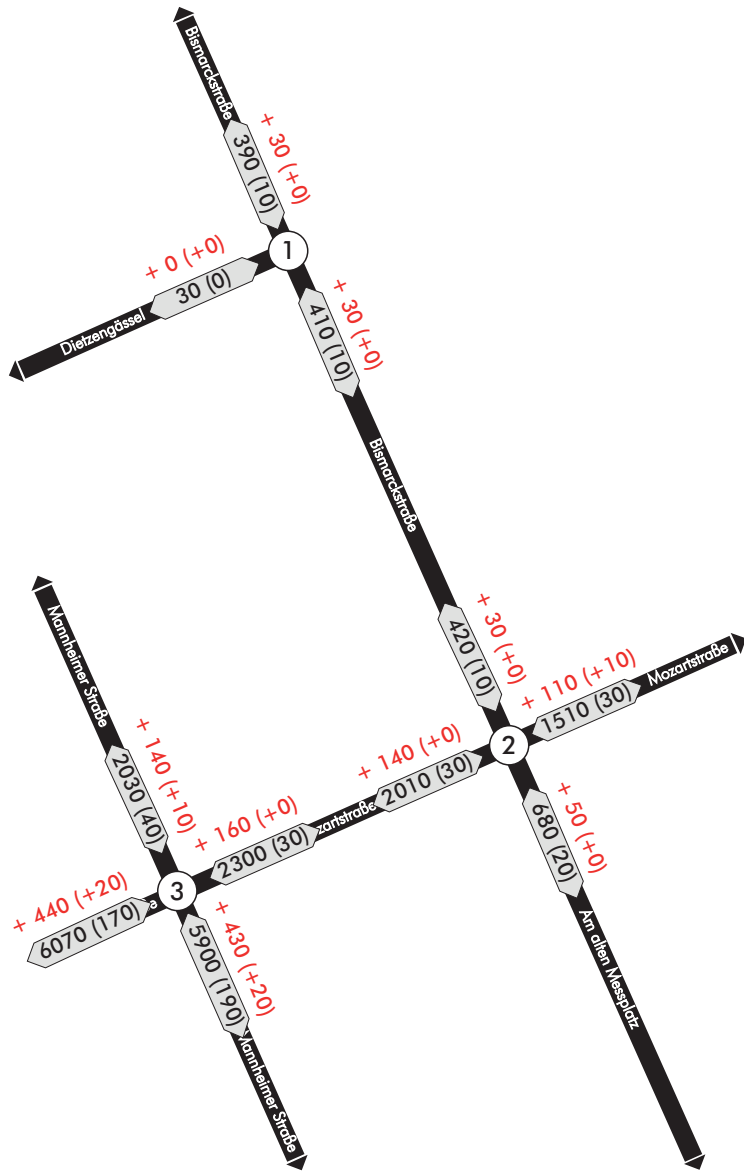
- ③ Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung*
- ┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Erhebung: Do. 14.09.2023

*ohne Wender

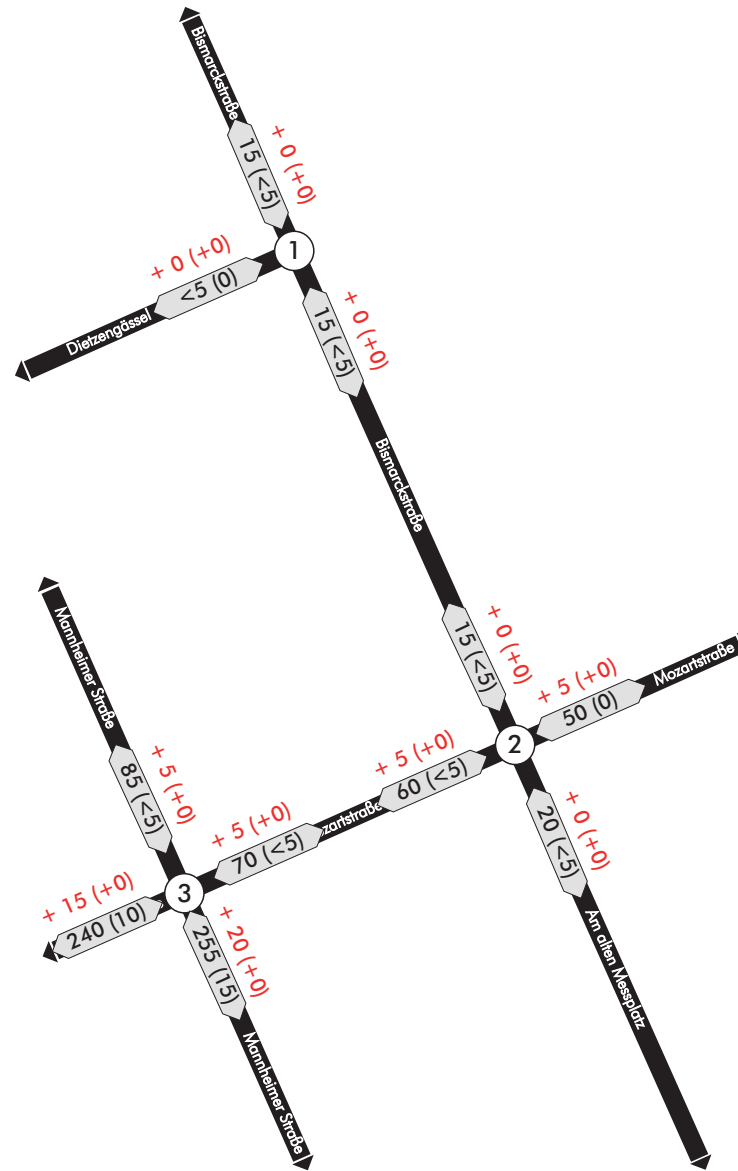


Kfz/24h



Kfz/Nacht

22:00-6:00 Uhr



Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Querschnittbelastungen
Kfz und SV > 3,5t
24h und Nacht (22-6 Uhr)

Nullfall 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

110 (5) Anzahl Kfz (SV) je Querschnitt

+ 110 Differenzen Nullfall 2035 /
Analyse 2023

Allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
Lkr. Karlsruhe (Verflechtungsprognose):

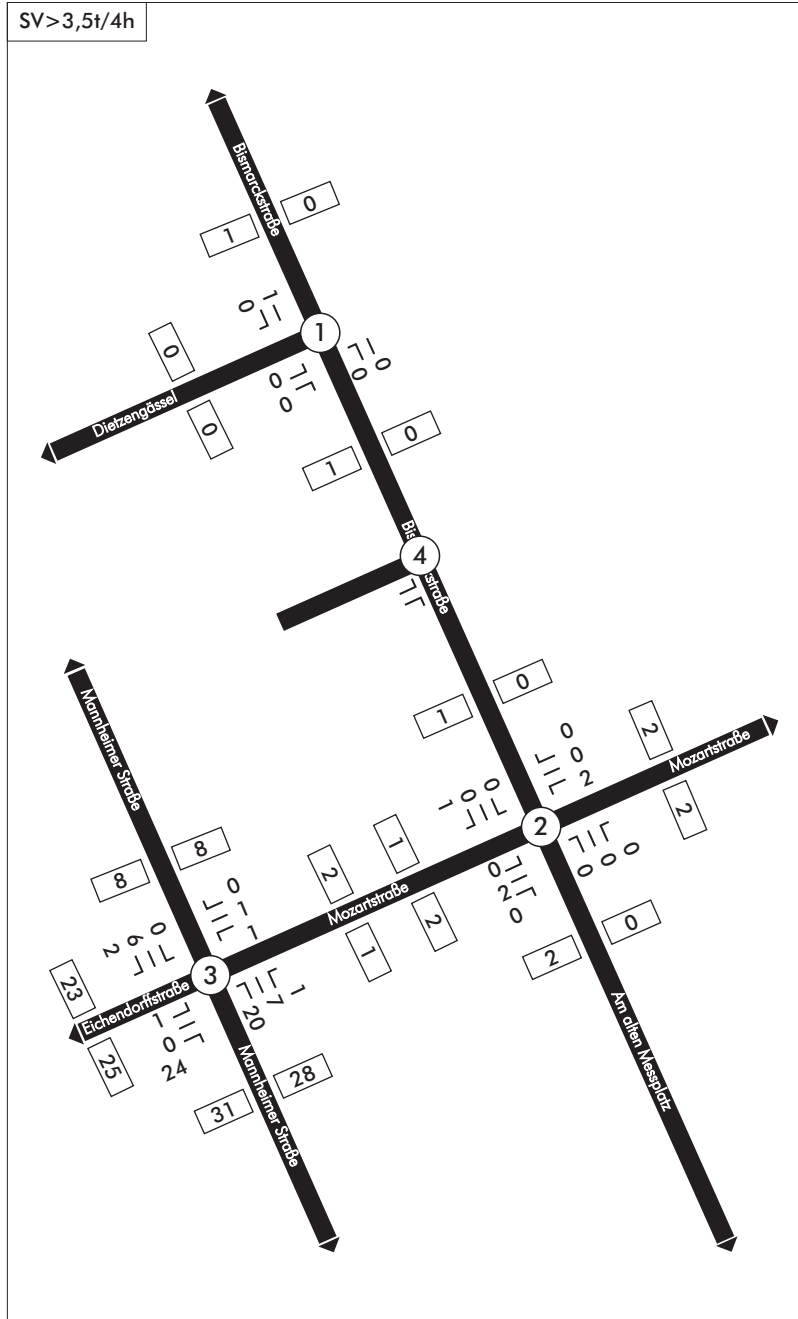
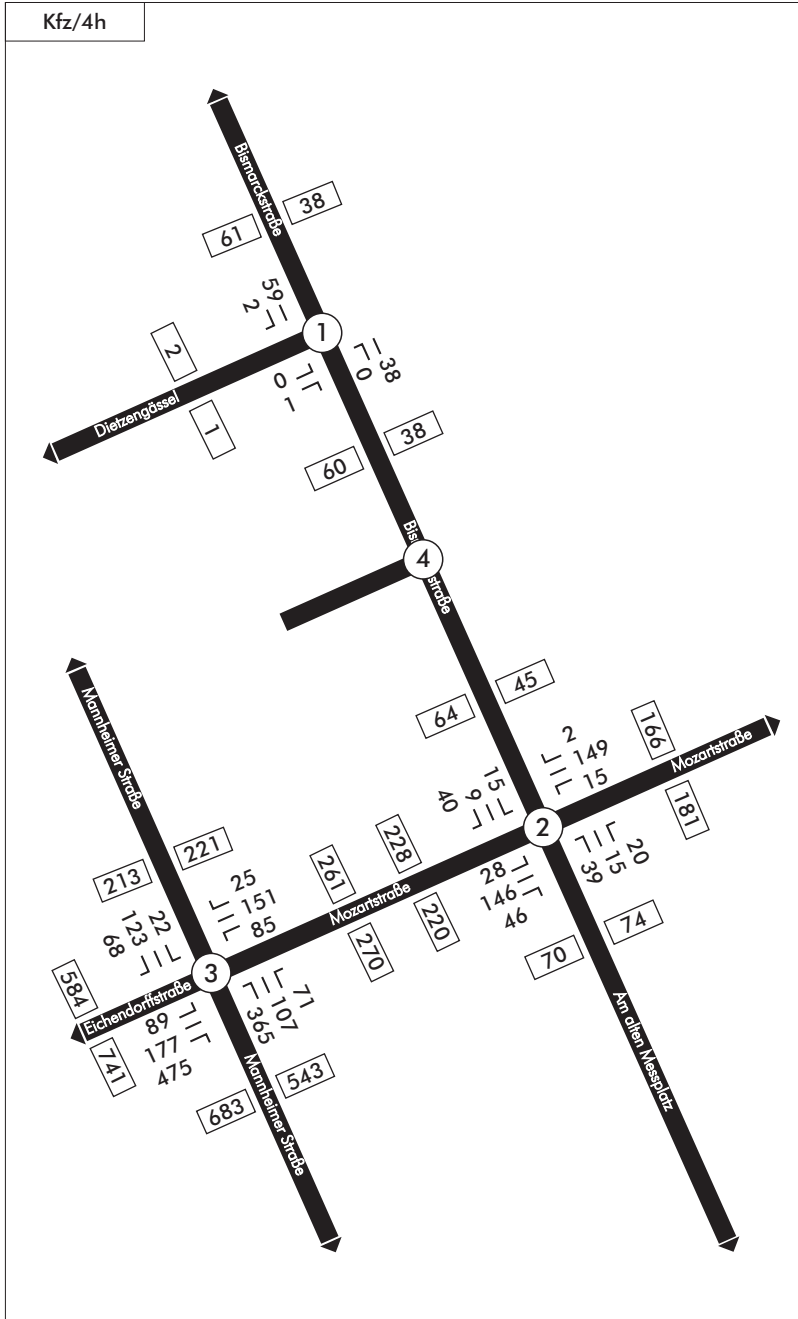
Leichtverkehr: + 7,7%
Schwerverkehr: + 12,1%

*24h Werte auf 10 gerundet
*Nacht Werte auf 5 gerundet



Plan

5



Gemeinde Offersheim
B-Plan Dietzengässel
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
 Kfz/4h und SV > 3,5t/4h

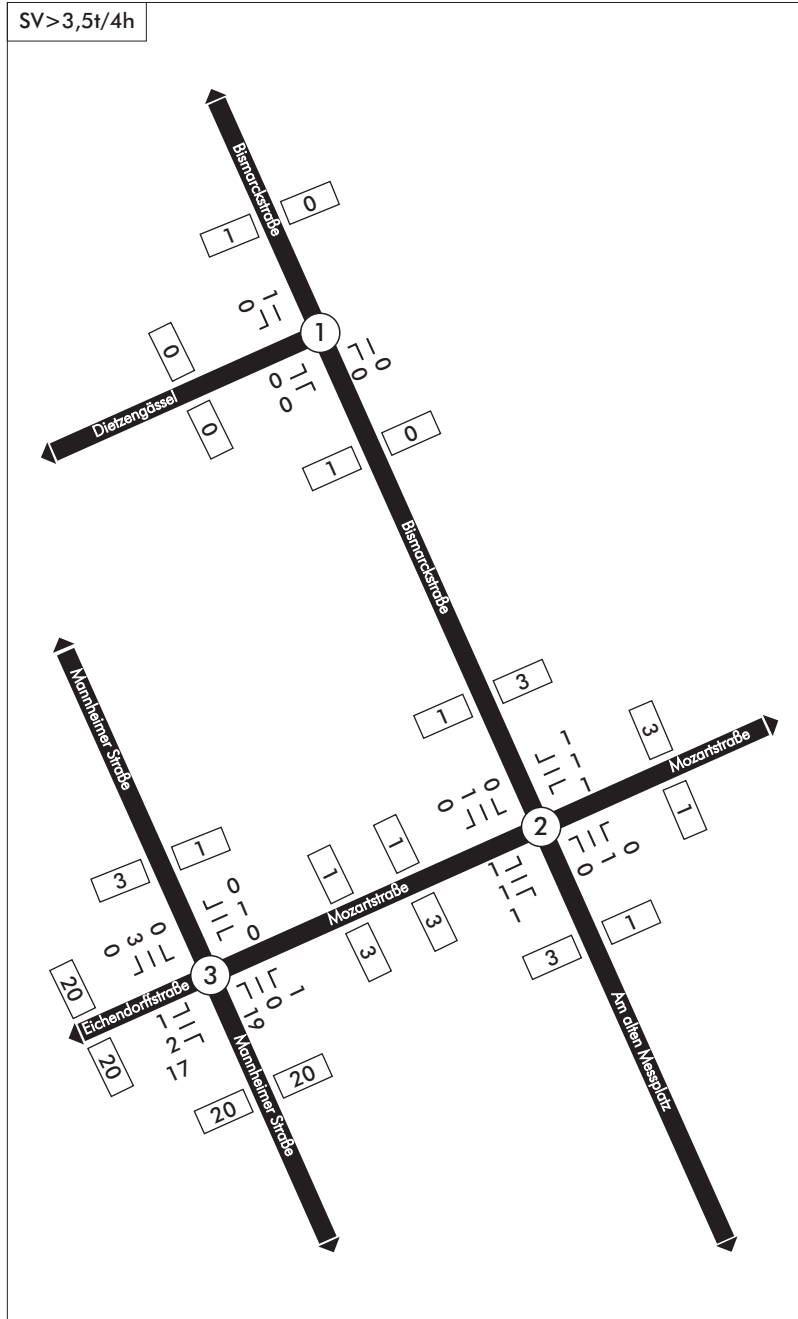
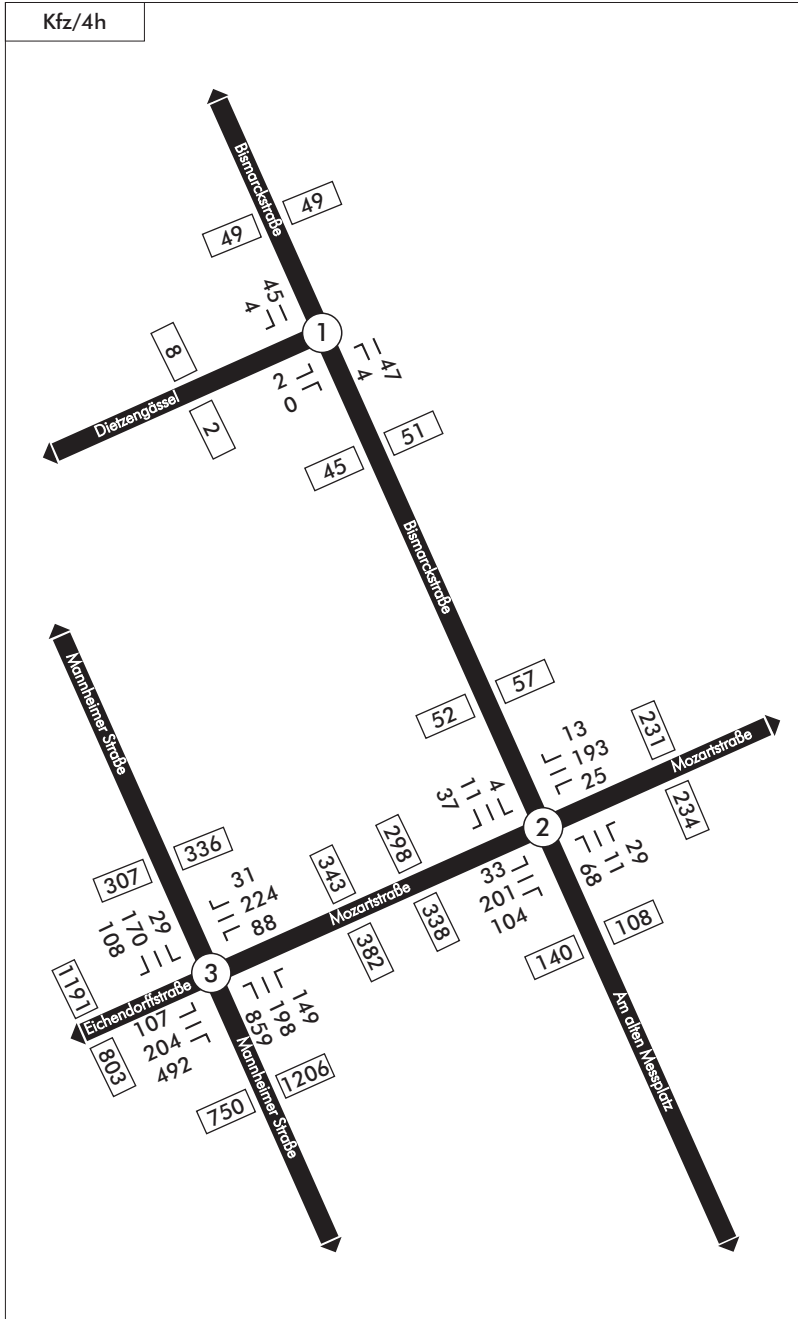
Vormittags 6:00-10:00 Uhr

Nullfall 2035

- 3 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom

Allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
 Lkr. Karlsruhe (Verflechtungsprognose):
 Leichtverkehr: + 7,7%
 Schwerverkehr: + 12,1%





Gemeinde Offersheim
B-Plan Dietzengässel
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
 Kfz/4h und SV > 3,5t/4h

Nachmittags 15:00-19:00 Uhr

Nullfall 2035

- 3 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23 Anzahl Kfz je Abbiegestrom
- 60

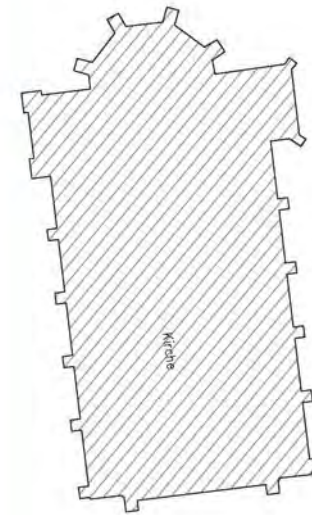
Allg. Mobilitätsentwicklung 2023-2035
 Lkr. Karlsruhe (Verflechtungsprognose):

Leichtverkehr: + 7,7%
 Schwerverkehr: + 12,1%





Gemeinde Offersheim
B-Plan Dietzengässel
 Verkehrsuntersuchung
Lageplan



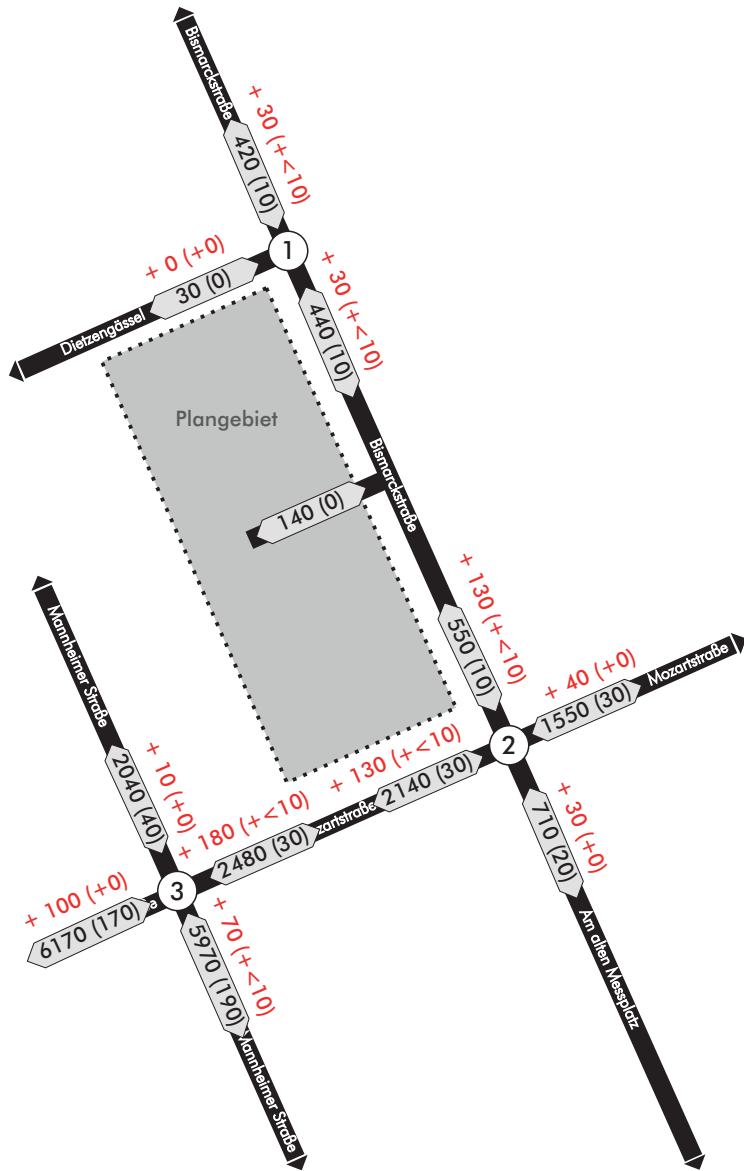
Plan: Bebauungsvorschlag 4.1D / 24.04.2023

Plan



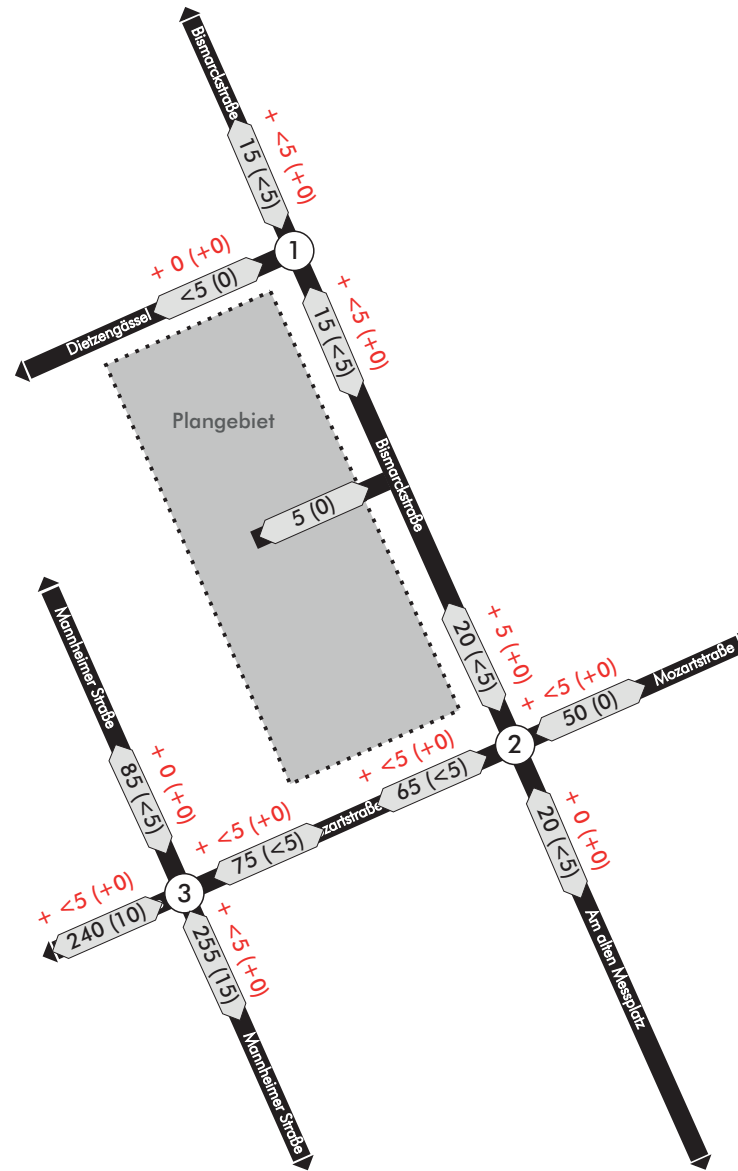
8

Kfz/24h



Kfz/Nacht

22:00-6:00 Uhr



Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Querschnittsbelastungen
Kfz und SV > 3,5t
24h und Nacht (22-6 Uhr)

Planfall 2035

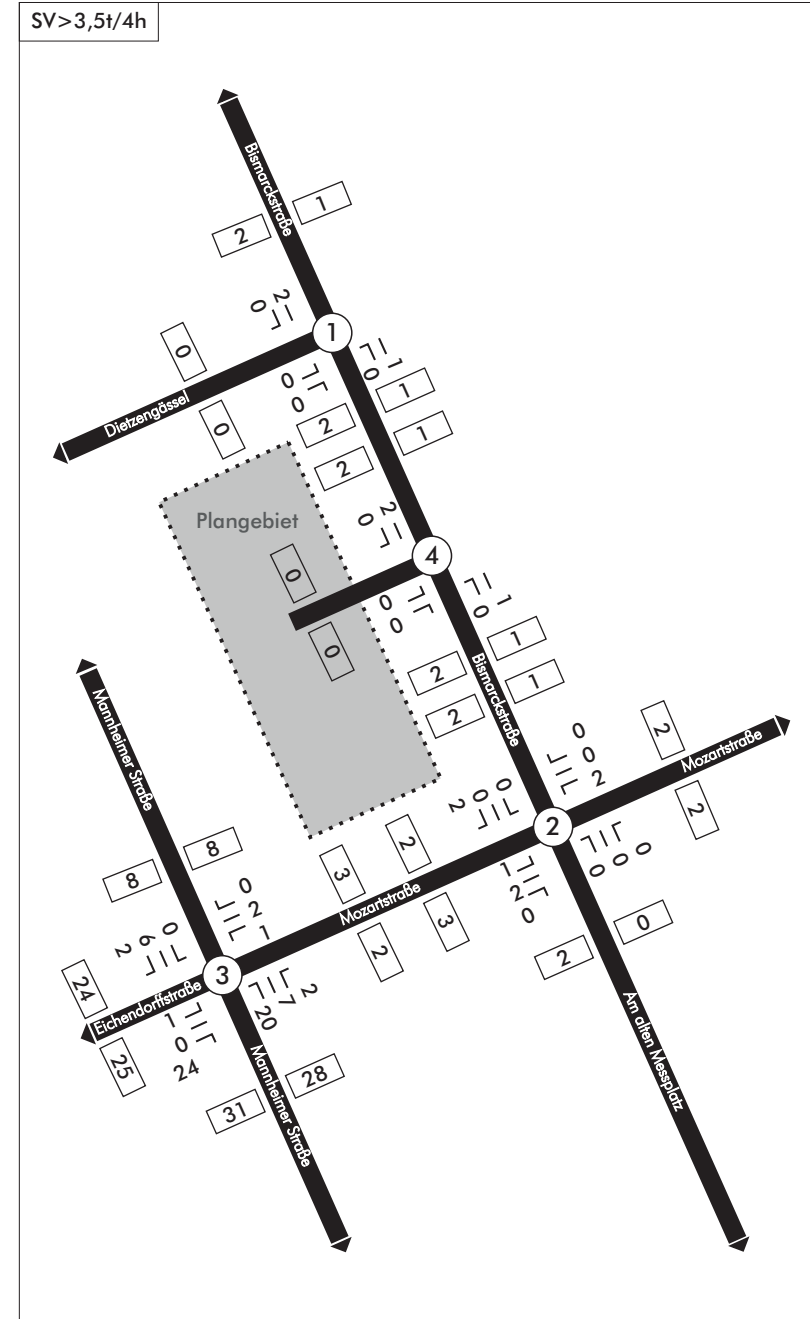
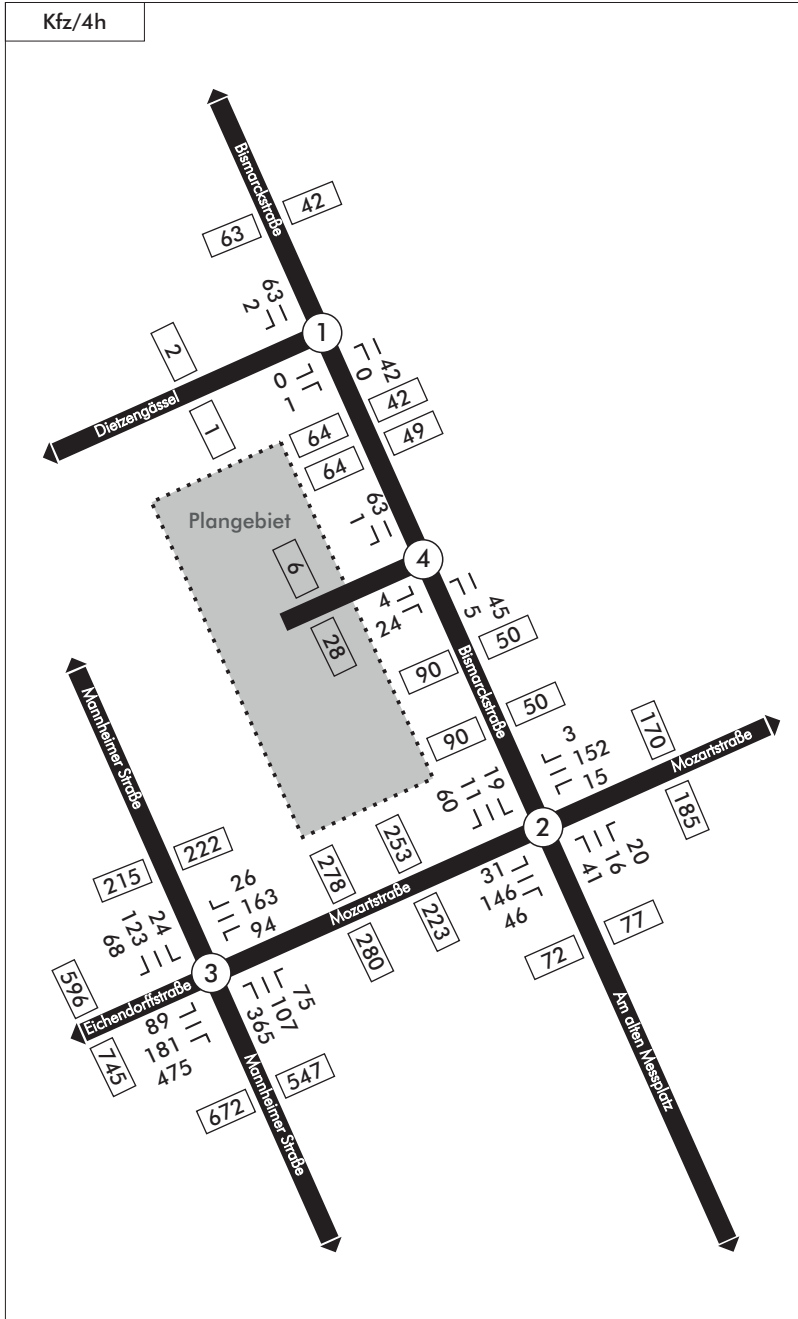
- 3 Knotenpunkt mit Nummer
- 110 (5) Anzahl Kfz (SV) je Querschnitt
- + 110 Differenzen Planfall 2035 / Nullfall 2035

*24h Werte auf 10 gerundet
*Nacht Werte auf 5 gerundet



Plan

9



Gemeinde Offersheim
B-Plan Dietzengässel
 Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
 Kfz/4h und SV>3,5t/4h

Vormittags 6:00-10:00 Uhr

Planfall 2035

- 3 Knotenpunkt mit Nummer
- 112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung
- 23
 1
 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom



Kfz/4h

SV > 3,5t/4h

Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Knotenstrombelastungen
Kfz/4h und SV > 3,5t/4h

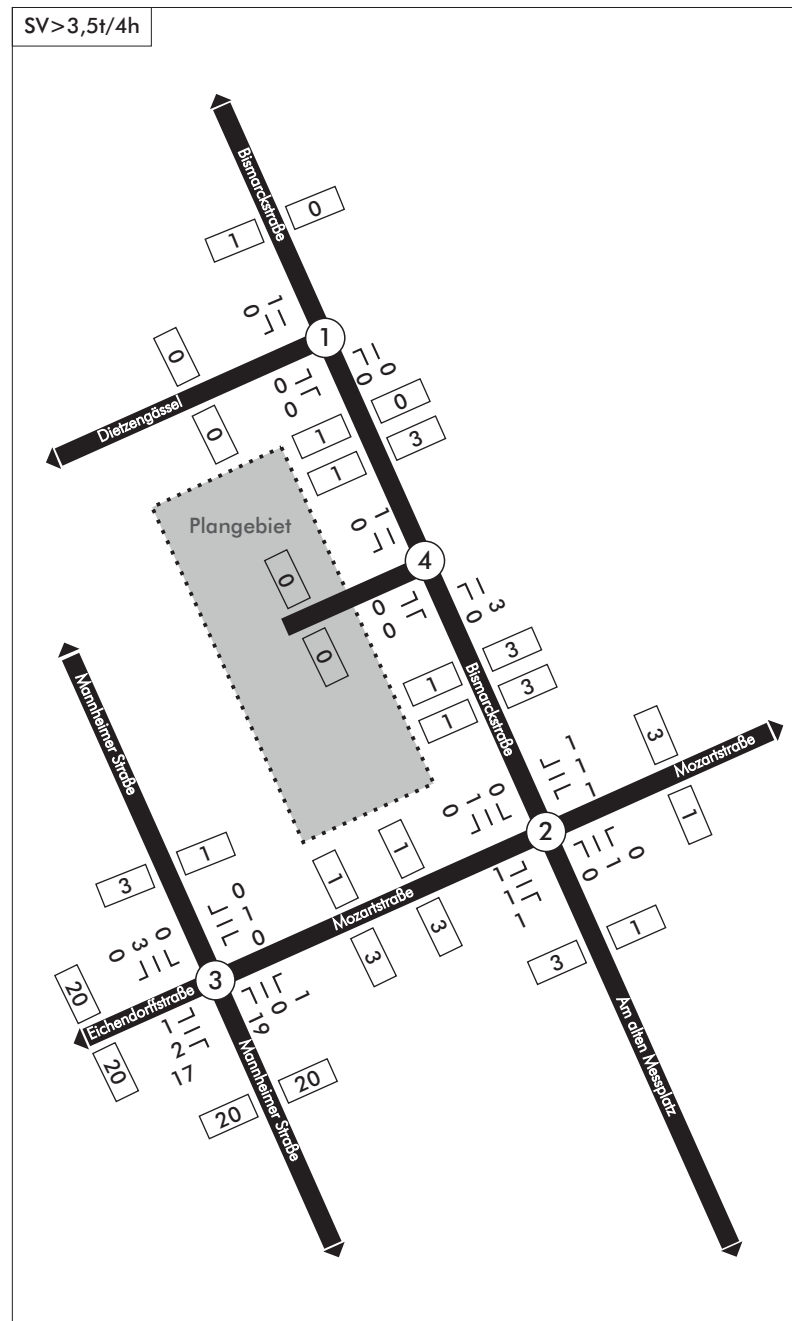
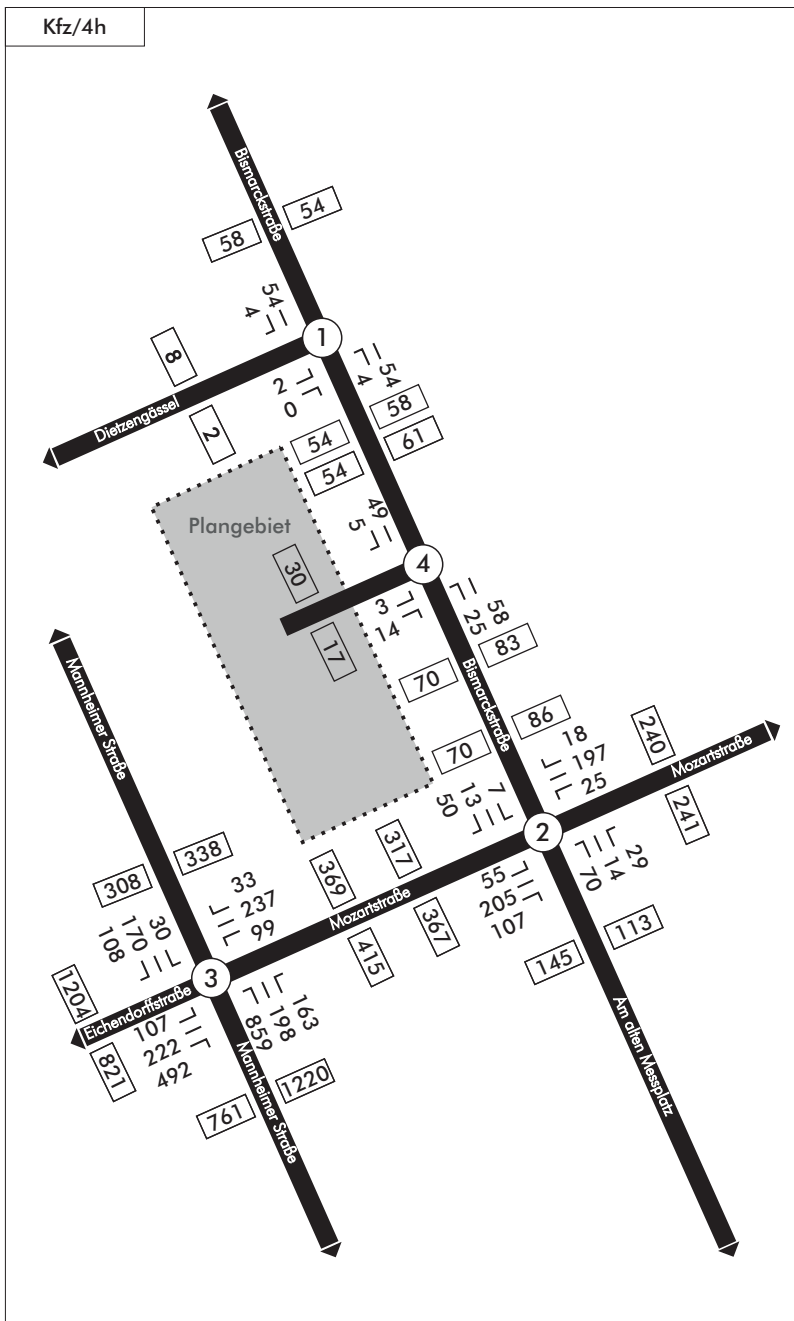
Nachmittags 15:00-19:00 Uhr

Planfall 2035

③ Knotenpunkt mit Nummer

112 Anzahl Kfz je Fahrtrichtung

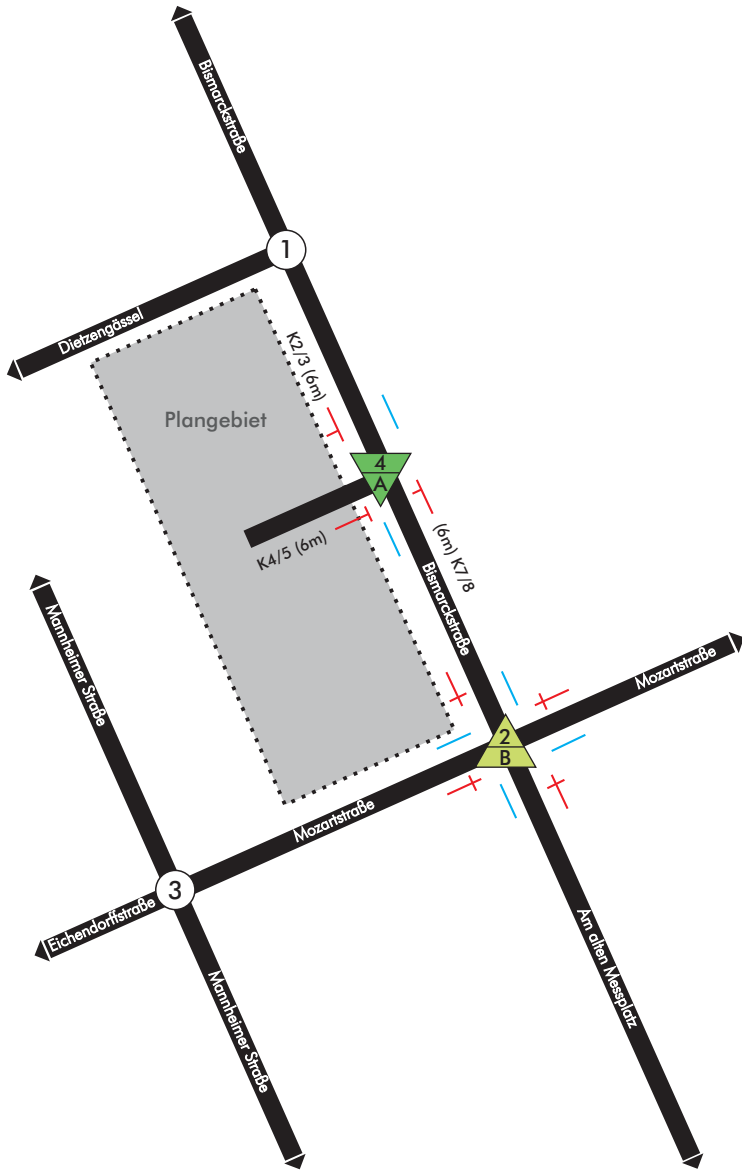
┌ 23
├ 1
└ 60 Anzahl Kfz je Abbiegestrom



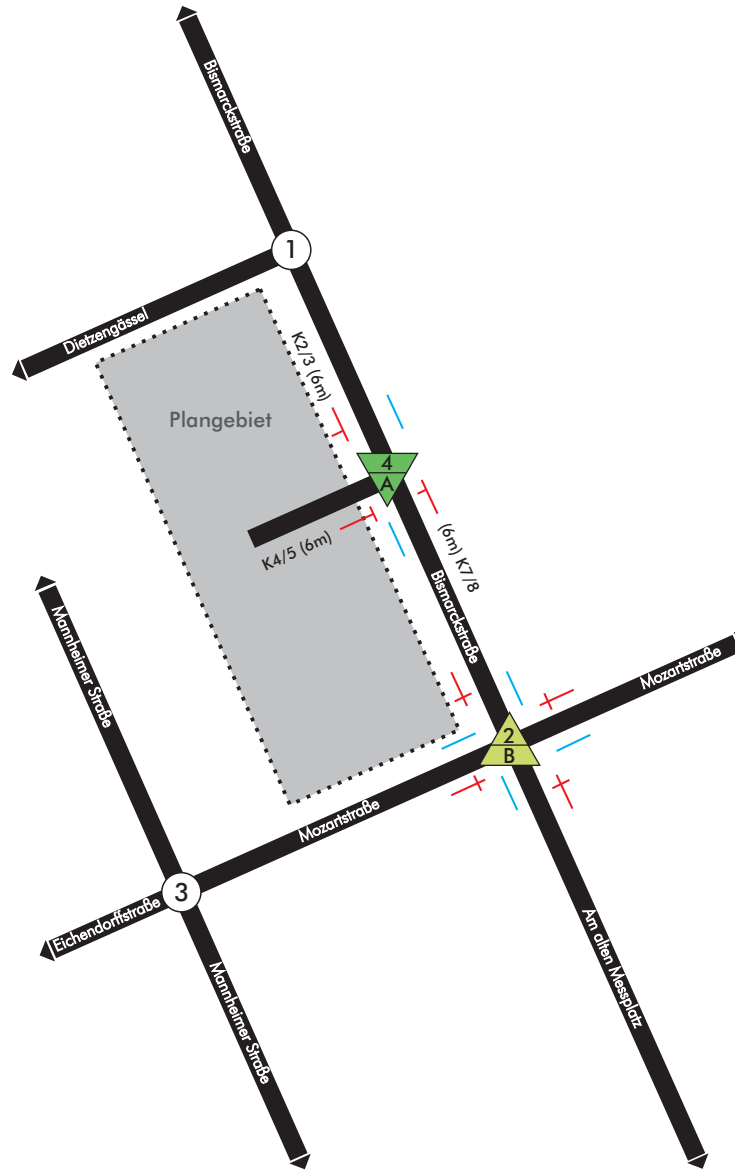
Plan

11

Vormittags



Nachmittags



Gemeinde Offersheim

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs

Planfall 2035

Maßgebliche Spitzenstunden

Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Vorfahrtsknoten

Knotennummer / QSV⁽¹⁾,
Rechts-vor-Links Knoten

Fahrstreifen in Knotenausfahrt

Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit
in Knoteneinfahrt

(6m) Rechnerisch ermittelte Rückstaulänge
bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



Plan

12

B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung (miovision)

Kfz, SV > 3,5t, Rad

Knotenpunkt 1

Erhebungstag: Donnerstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfallenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfallenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr < 3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw > 3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge > 3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfallenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfallenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfallenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

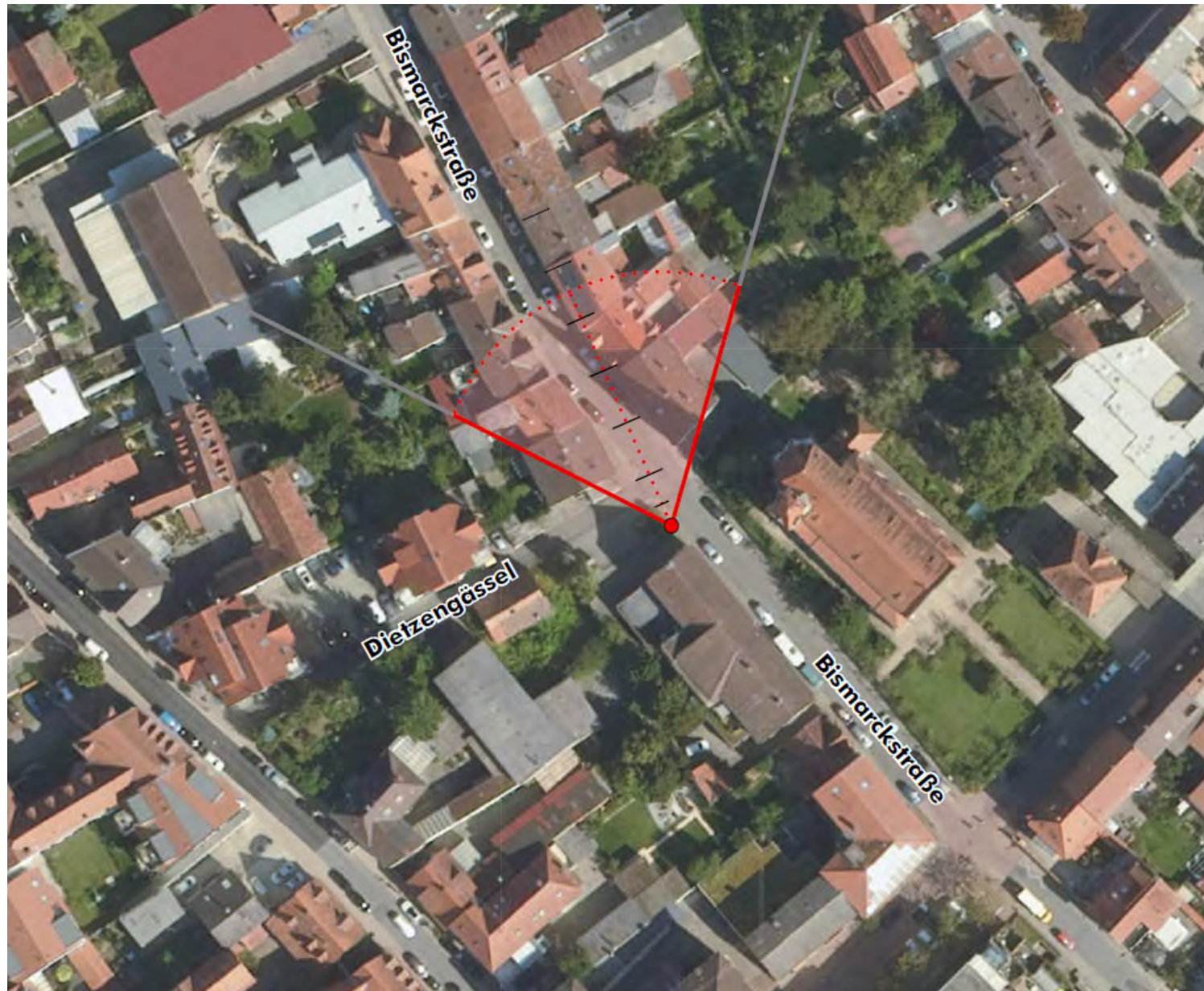


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

- Nord: _____
- Nord-Ost: _____
- Ost: _____
- Süd-Ost: **Bismarckstraße (Südost)**
- Süd: _____
- Süd-West: **Dietzengässel**
- West: _____
- Nord-West: **Bismarckstraße (Nordwest)**

Erhebungszeitraum: Do. 14.09.2023 0:00 - 24:00 Uhr **Zählungsdurchführung:**

Henri Wieland
h.wieland@modusconsult.net

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

☁ 19°C bewölkt

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Oftersheim
im Oktober 2023

ZEIT	VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)							VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)							VERKEHR AUS ALLEN RICHTUNGEN (SUMME)							
	Bismarckstraße (Südost)							Dietzengässel							Bismarckstraße (Nordwest)							
IN RICHTUNG:	RAD	KRAD	PKW & UTV	BUS	LEV ab 2,5t	LZ/SFZ	Summe SV>3,5t	RAD	KRAD	PKW & UTV	BUS	LEV ab 2,5t	LZ/SFZ	Summe SV>3,5t	RAD	KRAD	PKW & UTV	BUS	LEV ab 2,5t	LZ/SFZ	Summe SV>3,5t	
0:00 - 0:15			1				1															
0:15 - 0:30																						
0:30 - 0:45																						
0:45 - 1:00																						
1:00 - 1:15																						
1:15 - 1:30																						
1:30 - 1:45																						
1:45 - 2:00			1				1															
2:00 - 2:15																						
2:15 - 2:30																						
2:30 - 2:45																						
2:45 - 3:00																						
3:00 - 3:15					1		1															
3:15 - 3:30																						
3:30 - 3:45																						
3:45 - 4:00																						
4:00 - 4:15																						
4:15 - 4:30					1		1															
4:30 - 4:45																						
4:45 - 5:00																						
5:00 - 5:15																						
5:15 - 5:30	1		1				1															
5:30 - 5:45																						
5:45 - 6:00			1				1															
6:00 - 6:15			1				1															
6:15 - 6:30			2				2															
6:30 - 6:45			4				4															
6:45 - 7:00	1		3				4															
7:00 - 7:15			2			1	4															
7:15 - 7:30	2		3				5															
7:30 - 7:45	4		7				11															
7:45 - 8:00	1		5				6															
8:00 - 8:15			8				8															
8:15 - 8:30	5		4				9															
8:30 - 8:45	7		5				12															
8:45 - 9:00	7		3				10															
9:00 - 9:15	1		3				4															
9:15 - 9:30	2		1				3															
9:30 - 9:45	2		4				6															
9:45 - 10:00	1		5				6															
10:00 - 10:15	2						2															
10:15 - 10:30	3		2				5															
10:30 - 10:45			5				5															
10:45 - 11:00	1		4				5															
11:00 - 11:15	1		3				4															
11:15 - 11:30	3						3															
11:30 - 11:45	2		2				4															
11:45 - 12:00	3		2				5															
12:00 - 12:15	2		3				5															
12:15 - 12:30	2		3				5															
12:30 - 12:45	2		3				5															
12:45 - 13:00	5		3				8															
13:00 - 13:15	3						3															
13:15 - 13:30	3		2				5															
13:30 - 13:45	2		5				7															
13:45 - 14:00	5		4				9															
14:00 - 14:15	3		4				7															
14:15 - 14:30	5		4				9															
14:30 - 14:45	5		6				11															
14:45 - 15:00	1		3				4															
15:00 - 15:15	2		3				5															
15:15 - 15:30	4		4				8															
15:30 - 15:45	1		3				4															
15:45 - 16:00	3		2				5															
16:00 - 16:15	2		4				6															
16:15 - 16:30	2						2															
16:30 - 16:45	3		6				9															
16:45 - 17:00	4		1				5															
17:00 - 17:15	4		10				14															
17:15 - 17:30	9		1				10															
17:30 - 17:45	4		2				6															
17:45 - 18:00	9		2				11															
18:00 - 18:15	3						3															
18:15 - 18:30	2		2				4															
18:30 - 18:45	3		3				6															
18:45 - 19:00	1		3				4															
19:00 - 19:15	5		2				7															
19:15 - 19:30	5		1				6															
19:30 - 19:45	3						3															
19:45 - 20:00	4		2				6															
20:00 - 20:15	4		2				6															
20:15 - 20:30	1						1															
20:30 - 20:45	2		3				5															
20:45 - 21:00	1		1				2															
21:00 - 21:15	1						1															
21:15 - 21:30	1						1															
21:30 - 21:45	1						1															
21:45 - 22:00	1						1															
22:00 - 22:15			3				3															
22:15 - 22:30																						
22:30 - 22:45																						
22:45 - 23:00																						
23:00 - 23:15	1						1															
23:15 - 23:30			1				1															
23:30 - 23:45																						
23:45 - 0:00	1						1															
Summe 24 Stunden	178	4	183		6		193	6						17								

Anreise an 24 Stunden (ohne Bus)							Anreise an 24 Stunden (ohne Bus)							Anreise an 24 Stunden (ohne Bus)						
Bismarckstraße (Südost)							Dietzengässel							Bismarckstraße (Nordwest)						
in Richtung:	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil		
Spt/Vor 7:45-8:45	22	22				100%	Spt/Vor 7:45-8:45	5	5			100%	Spt/Vor 7:45-8:45	17	17				100%	
Spt/Vor 17:00-18:00	14	14				100%	Spt/Vor 17:00-18:00	5	5			100%	Spt/Vor 17:00-18:00	34	34				100%	
STW/Tag	193	187	6			3,1%	STW/Tag	17	17			100%	STW/Tag	174	173	1			0,6%	
8:00 - 9:00	21																			

QUERSCHNITT: Bismarckstraße (Südost)								QUERSCHNITT: Dietzengässel								QUERSCHNITT: Bismarckstraße (Nordwest)							
RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV/3,5t	RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV/3,5t	RAD	KRAD	PKW & LKW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SPZ	SUMME Kfz	SUMME SV/3,5t
0:00 - 0:15		1				1		0:00								0:00		1				1	
0:15 - 0:30																							
0:30 - 0:45																							
0:45 - 1:00																							
1:00 - 1:15							1,00																
1:15 - 1:30																							
1:30 - 1:45																							
1:45 - 2:00		1				1												1				1	
2:00 - 2:15							2,00																
2:15 - 2:30																							
2:30 - 2:45																							
2:45 - 3:00					1	1	1												1		1	1	
3:00 - 3:15							3,00																
3:15 - 3:30																							
3:30 - 3:45																							
3:45 - 4:00																							
4:00 - 4:15							4,00																
4:15 - 4:30					1	1	1												1		1	1	
4:30 - 4:45																							
4:45 - 5:00																							
5:00 - 5:15							5,00																
5:15 - 5:30	1	1				1											1	1				1	
5:30 - 5:45																							
5:45 - 6:00		1				1												1				1	
6:00 - 6:15		1				1																	
6:15 - 6:30	1	2				2											1	2				2	
6:30 - 6:45	2	4				4											1	4				4	
6:45 - 7:00	4	4				4											5	4				5	
7:00 - 7:15	3	2			1	5	1			1							7	3		1		7	
7:15 - 7:30	6	5				5											5	5				5	
7:30 - 7:45	11	10				10											8	8				8	
7:45 - 8:00	9	11				11											8	9				9	
8:00 - 8:15	10	12				12											8	8				8	
8:15 - 8:30	10	8				8			1								7	7				7	
8:30 - 8:45	13	11				11			1								11	8				8	
8:45 - 9:00	13	7				7											9	7				7	
9:00 - 9:15	3	6				6											9	2				6	
9:15 - 9:30	8	3				3											5	3				3	
9:30 - 9:45	3	8				8											3	8				8	
9:45 - 10:00	3	6				6											2	6				6	
10:00 - 10:15	4	1				1											10	4				4	
10:15 - 10:30	6	5				5											5	5				5	
10:30 - 10:45	1	10				10											2	6				6	
10:45 - 11:00	4	1	10			11			1	1							4	9				9	
11:00 - 11:15	4	7				7											11	2				7	
11:15 - 11:30	6	2				2											5	2				2	
11:30 - 11:45	3	6				6											2	6				6	
11:45 - 12:00	3	4				4											3	4				4	
12:00 - 12:15	6	4				4											12	4				4	
12:15 - 12:30	3	6				6											3	4				4	
12:30 - 12:45	4	6				6											2	5				5	
12:45 - 13:00	5	7				7											2	5				5	
13:00 - 13:15	7	1	3			4				1							13	5				3	
13:15 - 13:30	3	6				6											3	2				6	
13:30 - 13:45	9	2	10			12											3	2				12	
13:45 - 14:00	8	6				6											5	7				7	
14:00 - 14:15	4	11				11											14	2				10	
14:15 - 14:30	8	8			1	9	1										4	10			1	11	
14:30 - 14:45	10	1	10			11											7	1				11	
14:45 - 15:00	6	4			1	5	1										4	4			1	5	
15:00 - 15:15	8	4				4											15	4				4	
15:15 - 15:30	7	7				7											6	7				7	
15:30 - 15:45	3	2	5			7											3	2				5	
15:45 - 16:00	7	4				4											5	5				5	
16:00 - 16:15	8	6				6											16	8				6	
16:15 - 16:30	2	2				2											2	2				2	
16:30 - 16:45	7	10				10											3	2				4	
16:45 - 17:00	9	4				4											4	4				4	
17:00 - 17:15	5	16				16											17	3				14	
17:15 - 17:30	12	5				5											9	6				6	
17:30 - 17:45	7	4				4											2	4				6	
17:45 - 18:00	9	10			1	11	1										8	2			1	9	
18:00 - 18:15	7	5				5											18	3				6	
18:15 - 18:30	2	6				6											1	2				5	
18:30 - 18:45	11	7				7											5	7				7	
18:45 - 19:00	8	4				4											7	4				4	
19:00 - 19:15	8	3			1	4	1										19	5			1	3	
19:15 - 19:30	8	4				4											6	4				4	
19:30 - 19:45	4	4				4											1	4				4	
19:45 - 20:00	7	4				4											8	3				3	
20:00 - 20:15	5	3				3											20	2				2	
20:15 - 20:30	4	4				4											3	4				4	
20:30 - 20:45	3	3				3											2	4				4	
20:45 - 21:00	5	5				5											5	5				5	
21:00 - 21:15	2	1				1											21	2				2	
21:15 - 21:30	1	2				2											1	2				2	
21:30 - 21:45	1																1	1				1	
21:45 - 22:00	1																1						
22:00 - 22:15	1	5				5											22	1				4	
22:15 - 22:30																							
22:30 - 22:45		1				1												1				1	
22:45 - 23:00	3	1				1											3	1				1	
23:00 - 23:15	1																23	1				1	
23:15 - 23:30		1				1												1				1	
23:30 - 23:45																							
23:45 - 0:00	2																23	45				2	
Summe 24 Stunden	367	7	370		7	384																	

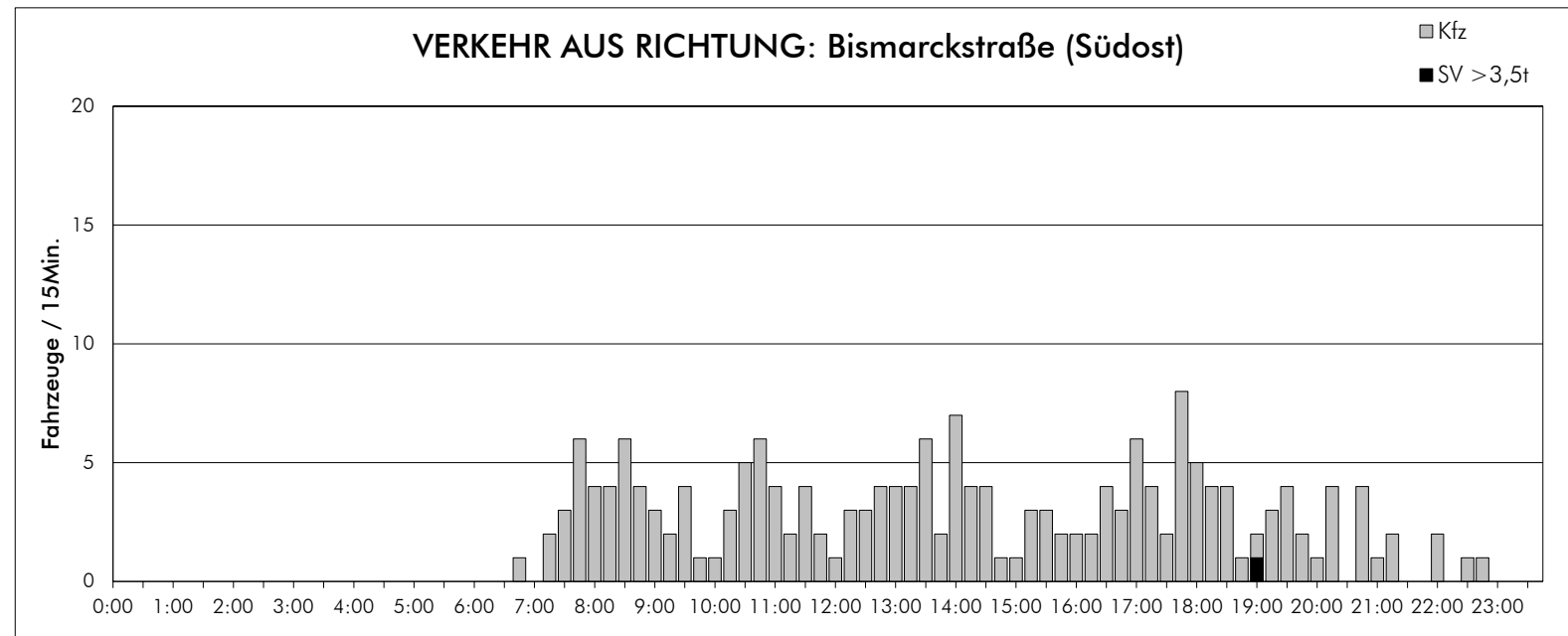
SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde
0:00 - 0:15			1				1		1
0:15 - 0:30									
0:30 - 0:45									
0:45 - 1:00									
1:00 - 1:15									1
1:15 - 1:30									1
1:30 - 1:45									1
1:45 - 2:00			1				1		1
2:00 - 2:15									1
2:15 - 2:30									1
2:30 - 2:45									1
2:45 - 3:00					1		1	1	1
3:00 - 3:15									
3:15 - 3:30									
3:30 - 3:45									1
3:45 - 4:00									1
4:00 - 4:15									1
4:15 - 4:30					1		1	1	1
4:30 - 4:45									1
4:45 - 5:00									1
5:00 - 5:15									2
5:15 - 5:30	1		1				1		3
5:30 - 5:45									4
5:45 - 6:00			1				1		8
6:00 - 6:15			1				1		12
6:15 - 6:30	1		2				2		14
6:30 - 6:45	2		4				4		17
6:45 - 7:00	5		4		1		5	1	22
7:00 - 7:15	3		3				3		27
7:15 - 7:30	6		5				5		36
7:30 - 7:45	11		9				9		39
7:45 - 8:00	9		10				10		40
8:00 - 8:15	10		12				12		37
8:15 - 8:30	10		8				8		31
8:30 - 8:45	13		10				10		26
8:45 - 9:00	13		7				7		24
9:00 - 9:15	3		6				6		23
9:15 - 9:30	8		3				3		18
9:30 - 9:45	3		8				8		20
9:45 - 10:00	3		6				6		20
10:00 - 10:15	4		1				1		25
10:15 - 10:30	6		5				5		31
10:30 - 10:45	2		8				8		28
10:45 - 11:00	5	1	10				11		26
11:00 - 11:15	4		7				7		19
11:15 - 11:30	7		2				2		16
11:30 - 11:45	3		6				6		19
11:45 - 12:00	3		4				4		19
12:00 - 12:15	6		4				4		21
12:15 - 12:30	3		5				5		21
12:30 - 12:45	4		6				6		22
12:45 - 13:00	5		6				6		28
13:00 - 13:15	7	1	3				4		29
13:15 - 13:30	4		6				6		36
13:30 - 13:45	9	2	10				12		40
13:45 - 14:00	8		7				7		39
14:00 - 14:15	4		11				11		37
14:15 - 14:30	8		9		1		10	1	30
14:30 - 14:45	10	1	10				11		27
14:45 - 15:00	6		4		1		5	1	22
15:00 - 15:15	8		4				4		22
15:15 - 15:30	7		7				7		24
15:30 - 15:45	3	2	4				6		19
15:45 - 16:00	7		5				5		21
16:00 - 16:15	9		6				6		20
16:15 - 16:30	2		2				2		29
16:30 - 16:45	7		8				8		33
16:45 - 17:00	9		4				4		31
17:00 - 17:15	5		15				15		38
17:15 - 17:30	14		6				6		29
17:30 - 17:45	7		6				6		29
17:45 - 18:00	10		10		1		11	1	30
18:00 - 18:15	7	1	5				6		23
18:15 - 18:30	2		6				6		21
18:30 - 18:45	11		7				7		19
18:45 - 19:00	10		4				4		16
19:00 - 19:15	7		3		1		4	1	16
19:15 - 19:30	8		4				4		15
19:30 - 19:45	4		4				4		15
19:45 - 20:00	9		4				4		15
20:00 - 20:15	5		3				3		16
20:15 - 20:30	5		4				4		14
20:30 - 20:45	3		4				4		12
20:45 - 21:00			5				5		9
21:00 - 21:15	2		1				1		4
21:15 - 21:30	1		2				2		8
21:30 - 21:45	1		1				1		6
21:45 - 22:00	1								6
22:00 - 22:15	1		5				5		7
22:15 - 22:30									3
22:30 - 22:45			1				1		4
22:45 - 23:00	3		1				1		3
23:00 - 23:15	1		1				1		2
23:15 - 23:30			1				1		
23:30 - 23:45									
23:45 - 0:00	2								
Summe 24 Stunden	380	8	369	0	7	0	384	7	40

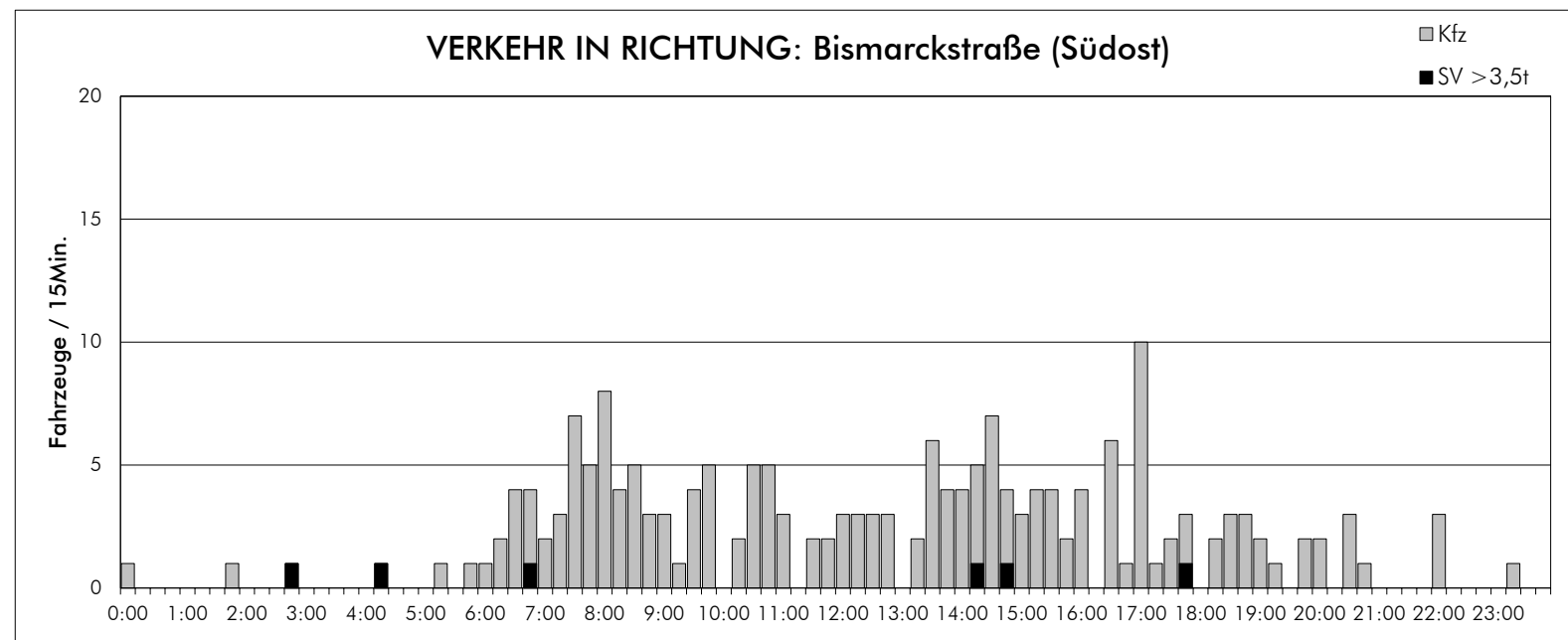
Anteile an 24 Stunden 2,1% 96,1% 0,0% 1,8% 0,0% 100,0% 1,8%

SUMME GESAMTKNOTEN

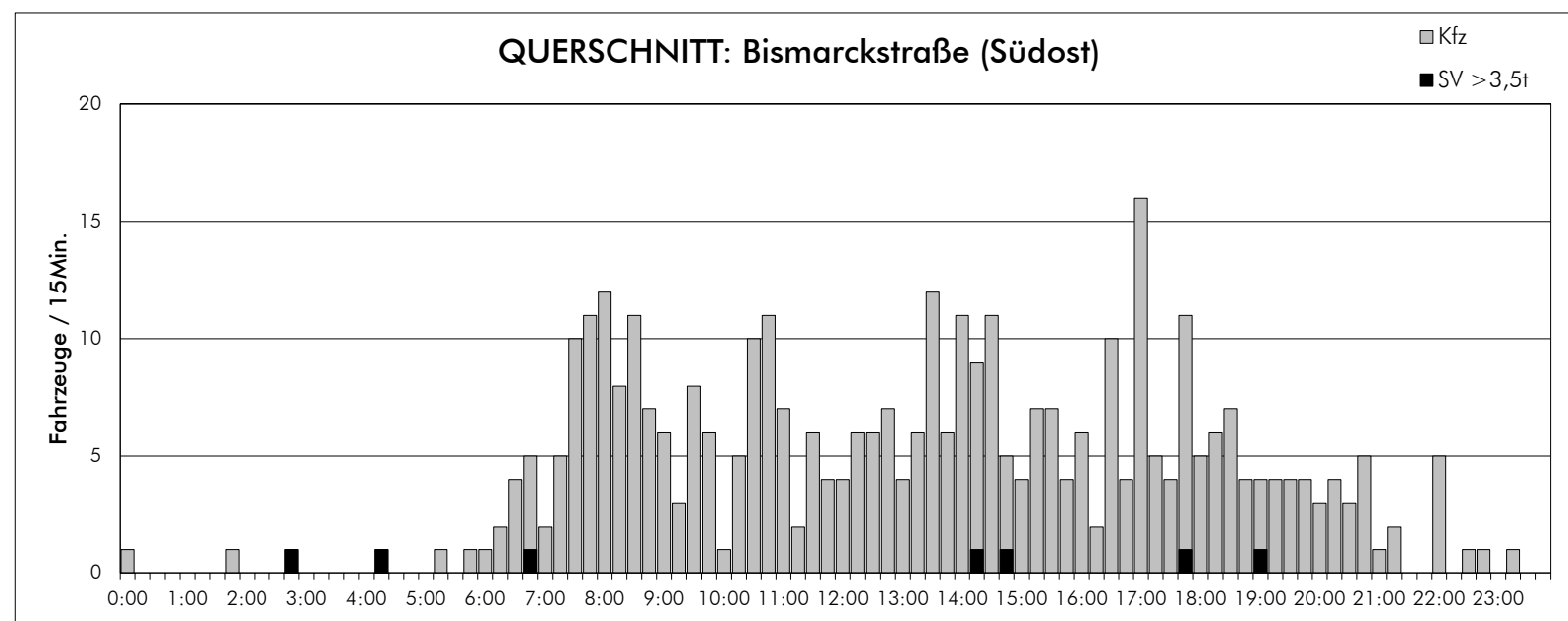
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_YM 7:45-8:45	40	40	0	0	0	0,0%
SpH_NM 17:00-18:00	38	37	1	0	1	2,6%
DTV(24h)	384	377	7	0	7	1,8%
0:00 - 10:00	99	98	1	0	1	1,0%
11:30 - 13:30	41	41	0	0	0	0,0%
15:00 - 19:00	103	102	1	0	1	1,0%
Faktor (4hAbend->24h):	3,7	3,7	7,0	0,0	7,0	
Faktor (1h->24h):	9,6	9,4	0,0	0,0	0,0	
Faktor (4hMorgen->24h):	3,9	3,8	7,0	0,0	7,0	
Faktor (8h->24h):	1,9	1,9	3,5	0,0	3,5	



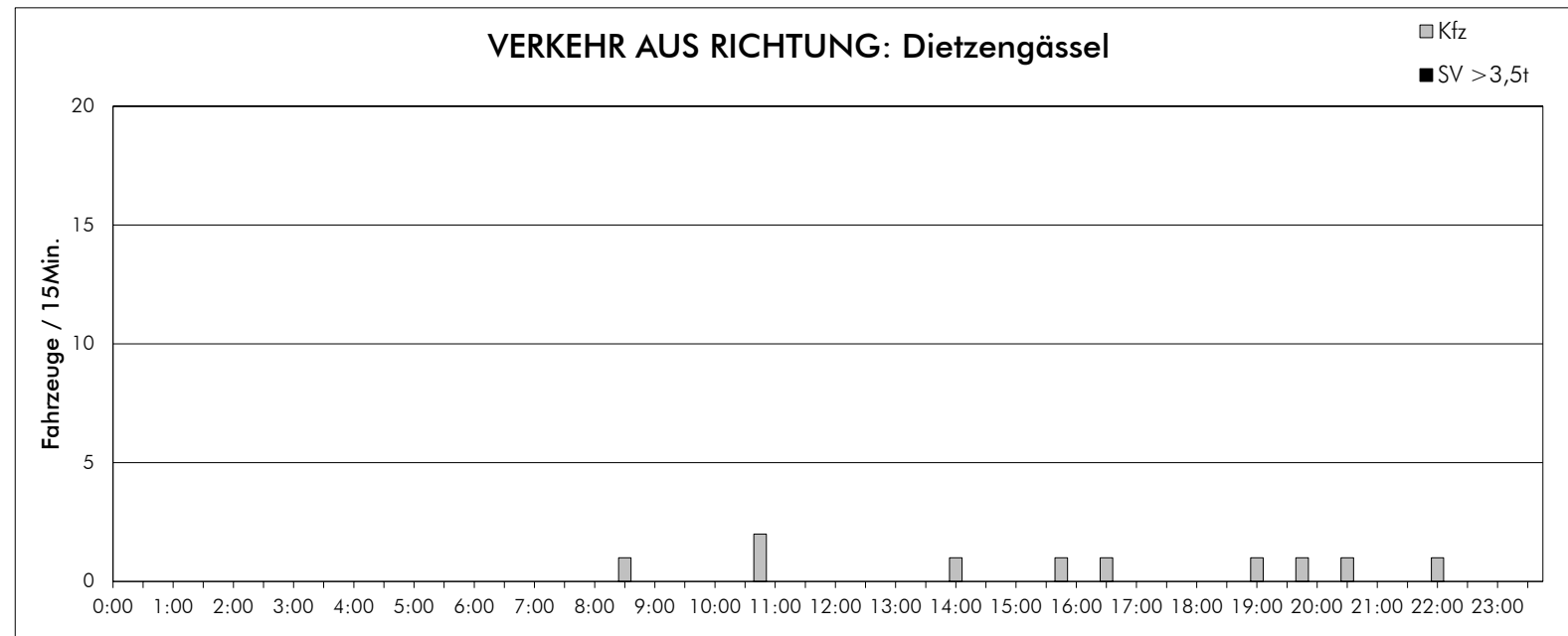
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	40 20,9%	0 0,0%	40 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	54 28,3%	1 1,9%	53 98,1%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	187 97,9%	3 1,6%	183 97,9%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%
22:00 - 6:00	4 2,1%	0 0,0%	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	191 100,0%	3 1,6%	187 97,9%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	20 10,5%	0 0,0%	20 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	20 10,5%	0 0,0%	20 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



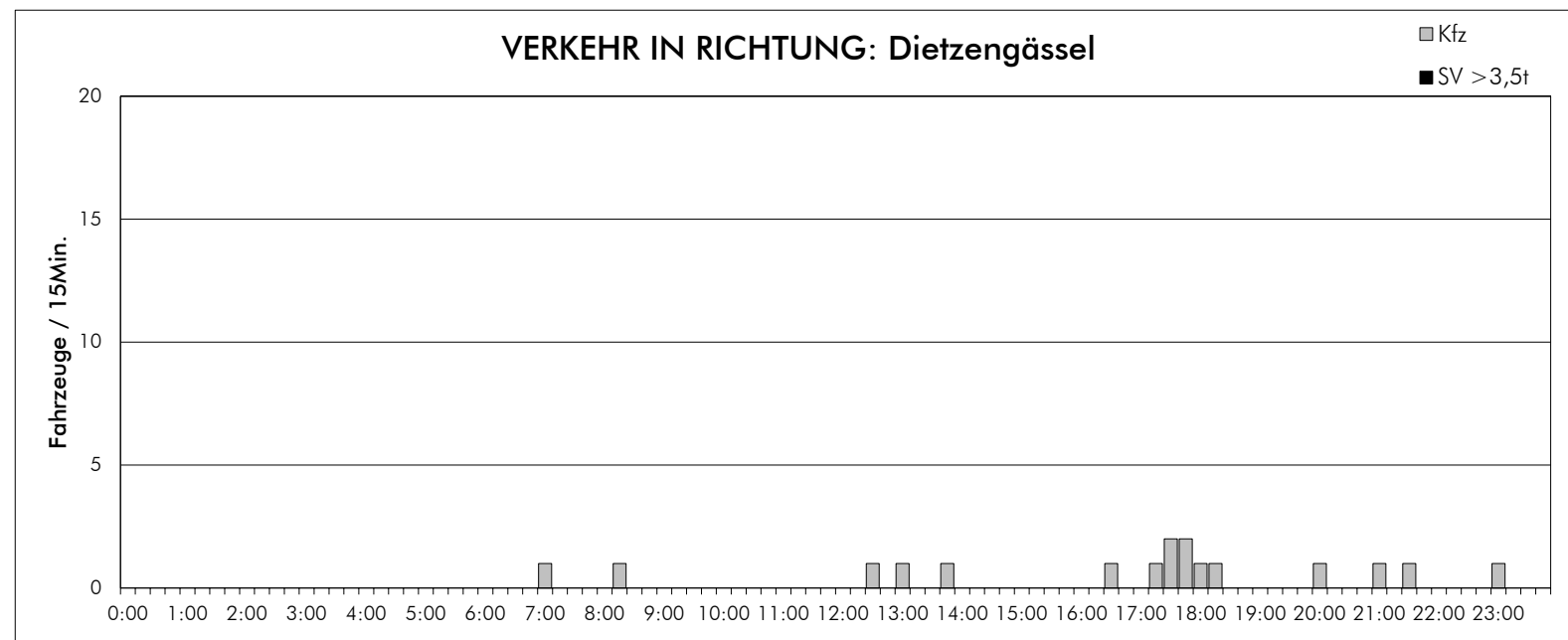
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	61 31,6%	0 0,0%	60 98,4%	0 0,0%	1 1,6%	0 0,0%	1 1,6%	1 100,0%
15:00 - 19:00	48 24,9%	1 2,1%	46 95,8%	0 0,0%	1 2,1%	0 0,0%	1 2,1%	1 100,0%
6:00 - 22:00	183 94,8%	4 2,2%	175 95,6%	0 0,0%	4 2,2%	0 0,0%	4 2,2%	4 100,0%
22:00 - 6:00	10 5,2%	0 0,0%	8 80,0%	0 0,0%	2 20,0%	0 0,0%	2 20,0%	2 100,0%
0:00 - 24:00	193 100,0%	4 2,1%	183 94,8%	0 0,0%	6 3,1%	0 0,0%	6 3,1%	6 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	22 11,4%	0 0,0%	22 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	16 8,3%	0 0,0%	15 93,8%	0 0,0%	1 6,3%	0 0,0%	1 6,3%	1 100,0%



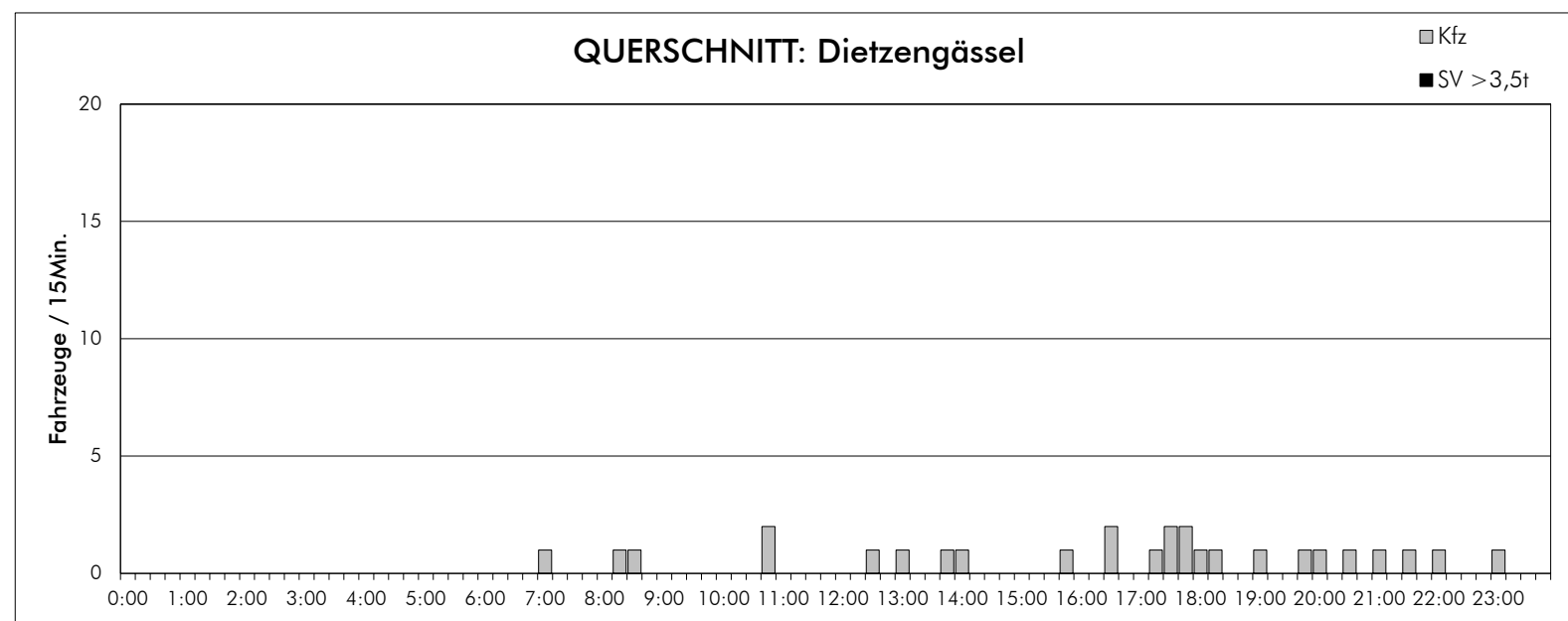
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	101 26,3%	0 0,0%	100 99,0%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
15:00 - 19:00	102 26,6%	2 2,0%	99 97,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
6:00 - 22:00	370 96,4%	7 1,9%	358 96,8%	0 0,0%	5 1,4%	0 0,0%	5 1,4%	5 100,0%
22:00 - 6:00	14 3,6%	0 0,0%	12 85,7%	0 0,0%	2 14,3%	0 0,0%	2 14,3%	2 100,0%
0:00 - 24:00	384 100,0%	7 1,8%	370 96,4%	0 0,0%	7 1,8%	0 0,0%	7 1,8%	7 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	42 10,9%	0 0,0%	42 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	36 9,4%	0 0,0%	35 97,2%	0 0,0%	1 2,8%	0 0,0%	1 2,8%	1 100,0%



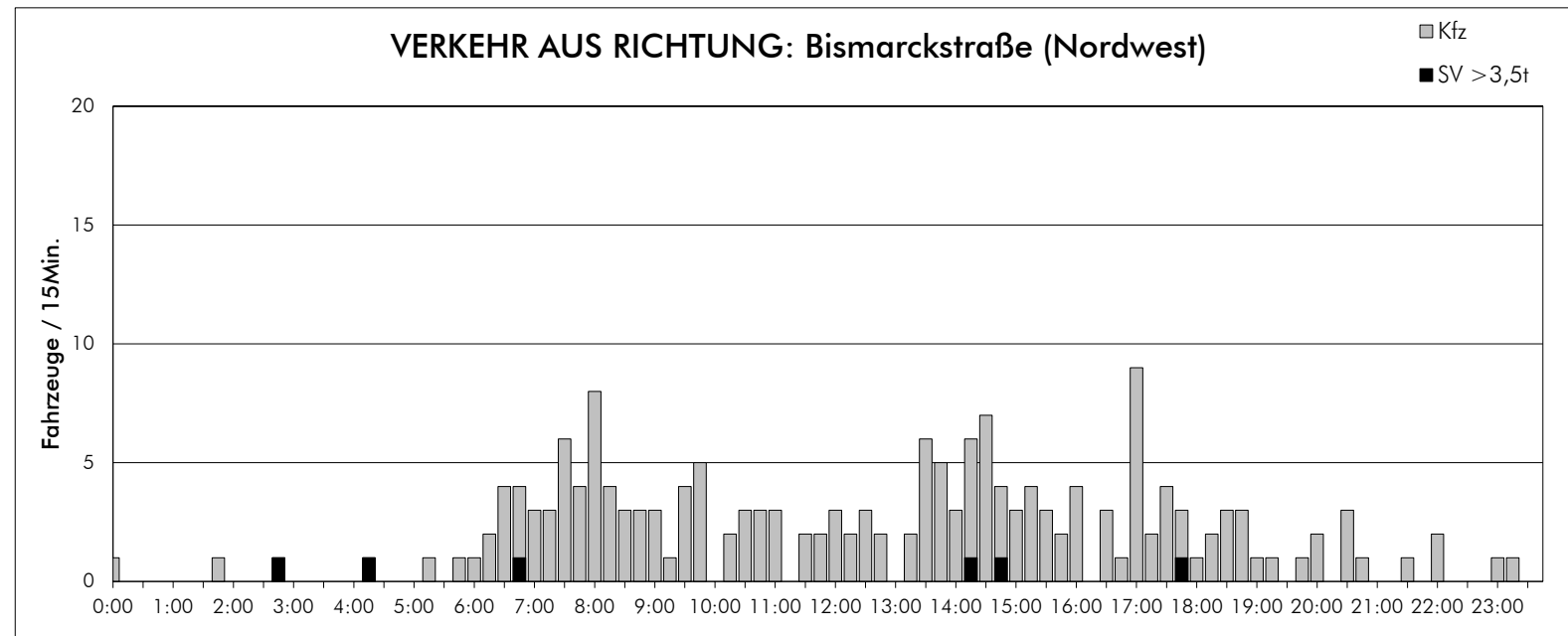
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1 10,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	2 20,0%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	9 90,0%	1 11,1%	8 88,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
22:00 - 6:00	1 10,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	10 100,0%	1 10,0%	9 90,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	1 10,0%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



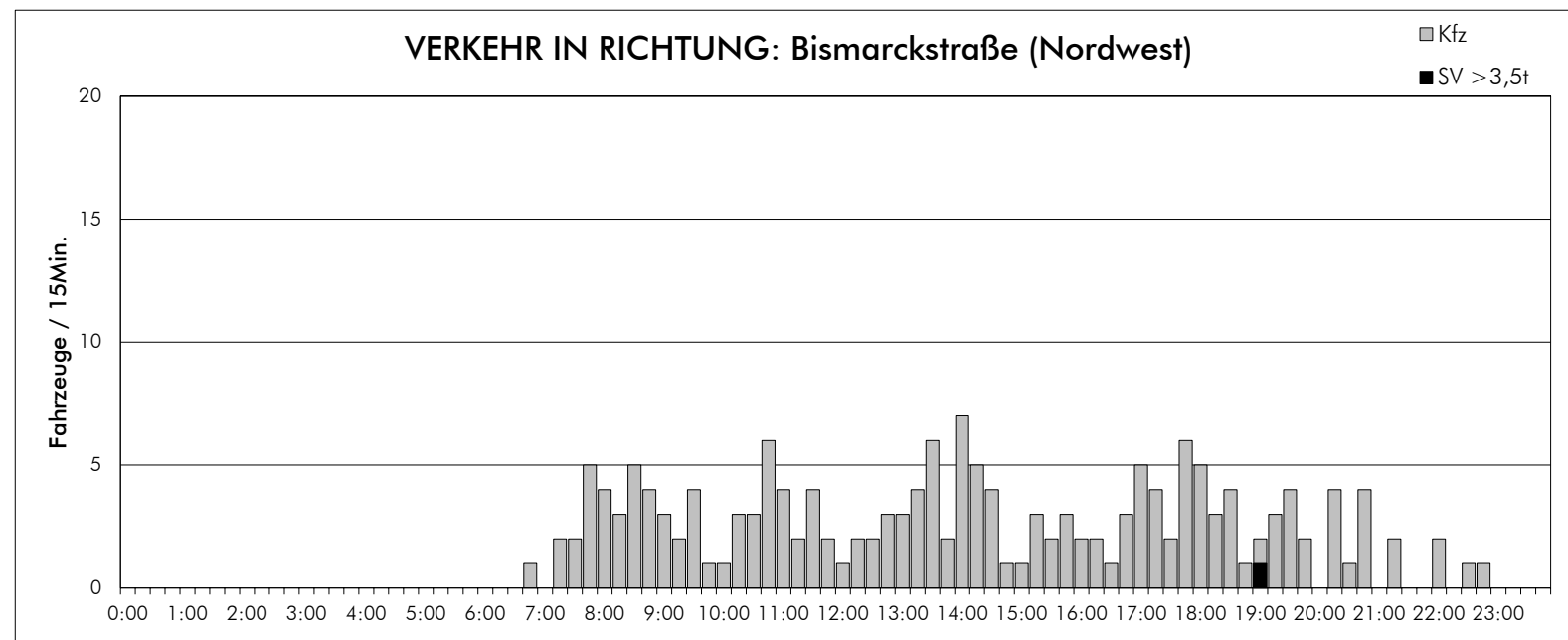
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2 11,8%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	8 47,1%	1 12,5%	7 87,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	16 94,1%	2 12,5%	14 87,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
22:00 - 6:00	1 5,9%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	17 100,0%	2 11,8%	15 88,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	1 5,9%	0 0,0%	1 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	5 29,4%	0 0,0%	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



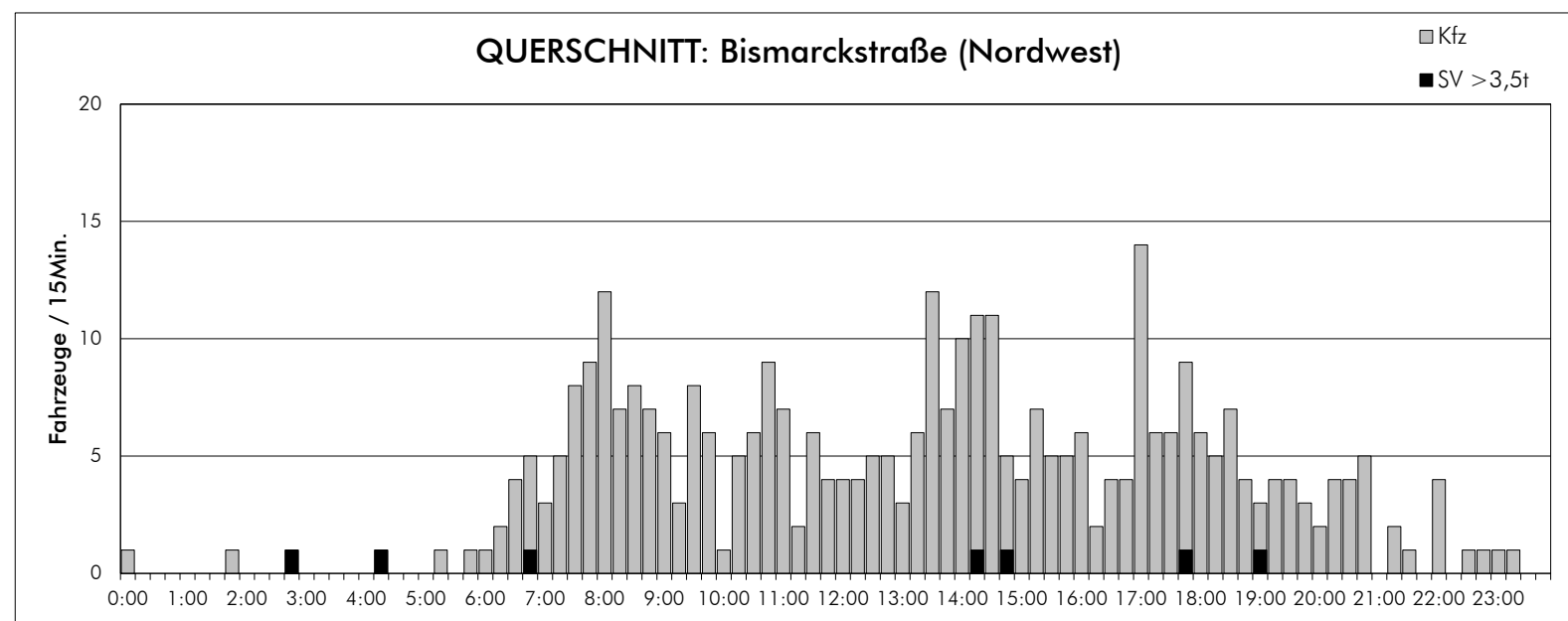
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	3 11,1%	0 0,0%	3 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	10 37,0%	1 10,0%	9 90,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	25 92,6%	3 12,0%	22 88,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
22:00 - 6:00	2 7,4%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	27 100,0%	3 11,1%	24 88,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	2 7,4%	0 0,0%	2 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	5 18,5%	0 0,0%	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



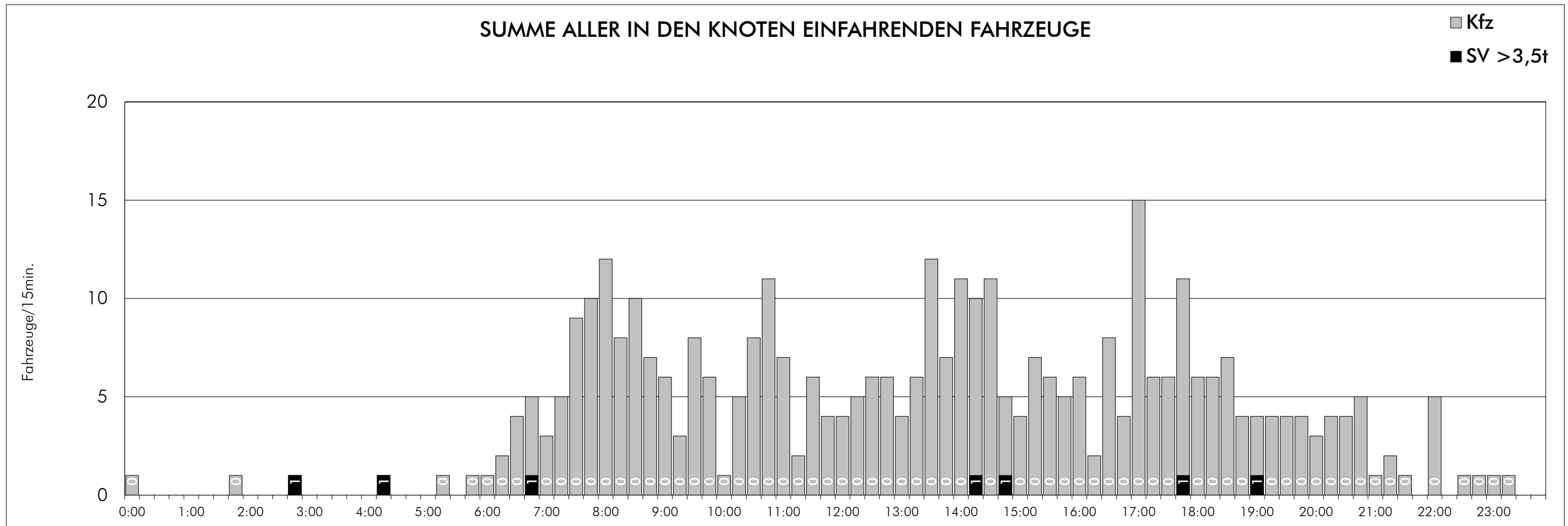
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	58 31,7%	0 0,0%	57 98,3%	0 0,0%	1 1,7%	0 0,0%	1 1,7%	1 100,0%
15:00 - 19:00	47 25,7%	2 4,3%	44 93,6%	0 0,0%	1 2,1%	0 0,0%	1 2,1%	1 100,0%
6:00 - 22:00	173 94,5%	4 2,3%	165 95,4%	0 0,0%	4 2,3%	0 0,0%	4 2,3%	4 100,0%
22:00 - 6:00	10 5,5%	0 0,0%	8 80,0%	0 0,0%	2 20,0%	0 0,0%	2 20,0%	2 100,0%
0:00 - 24:00	183 100,0%	4 2,2%	173 94,5%	0 0,0%	6 3,3%	0 0,0%	6 3,3%	6 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	19 10,4%	0 0,0%	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	18 9,8%	0 0,0%	17 94,4%	0 0,0%	1 5,6%	0 0,0%	1 5,6%	1 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	36 20,7%	0 0,0%	36 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	47 27,0%	1 2,1%	46 97,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
6:00 - 22:00	170 97,7%	2 1,2%	167 98,2%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%
22:00 - 6:00	4 2,3%	0 0,0%	4 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	174 100,0%	2 1,1%	171 98,3%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	17 9,8%	0 0,0%	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	17 9,8%	0 0,0%	17 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

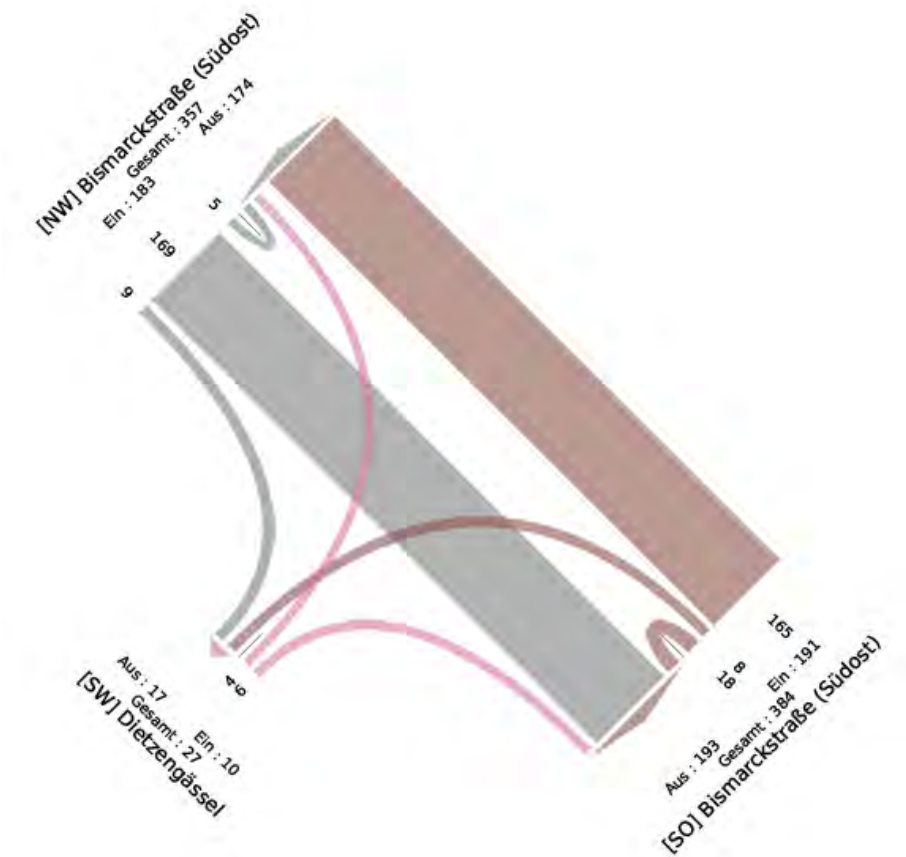


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	94 26,3%	0 0,0%	93 98,9%	0 0,0%	1 1,1%	0 0,0%	1 1,1%	1 100,0%
15:00 - 19:00	94 26,3%	3 3,2%	90 95,7%	0 0,0%	1 1,1%	0 0,0%	1 1,1%	1 100,0%
6:00 - 22:00	343 96,1%	6 1,7%	332 96,8%	0 0,0%	5 1,5%	0 0,0%	5 1,5%	5 100,0%
22:00 - 6:00	14 3,9%	0 0,0%	12 85,7%	0 0,0%	2 14,3%	0 0,0%	2 14,3%	2 100,0%
0:00 - 24:00	357 100,0%	6 1,7%	344 96,4%	0 0,0%	7 2,0%	0 0,0%	7 2,0%	7 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	36 10,1%	0 0,0%	36 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	35 9,8%	0 0,0%	34 97,1%	0 0,0%	1 2,9%	0 0,0%	1 2,9%	1 100,0%



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	99 25,8%	0 0,0%	98 99,0%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
15:00 - 19:00	103 26,8%	3 2,9%	99 96,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
6:00 - 22:00	369 96,1%	8 2,2%	356 96,5%	0 0,0%	5 1,4%	0 0,0%	5 1,4%	5 100,0%
22:00 - 6:00	15 3,9%	0 0,0%	13 86,7%	0 0,0%	2 13,3%	0 0,0%	2 13,3%	2 100,0%
0:00 - 24:00	384 100,0%	8 2,1%	369 96,1%	0 0,0%	7 1,8%	0 0,0%	7 1,8%	7 100,0%
KN-Spitzen-h 7:45-8:45	40 10,4%	0 0,0%	40 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung (miovision)

Kfz, SV > 3,5t, Rad

Knotenpunkt 2

Erhebungstag: Donnerstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfallenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfallenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr < 3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw > 3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge > 3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfallenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfallende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfallenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfallenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfallenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfaller) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfallenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

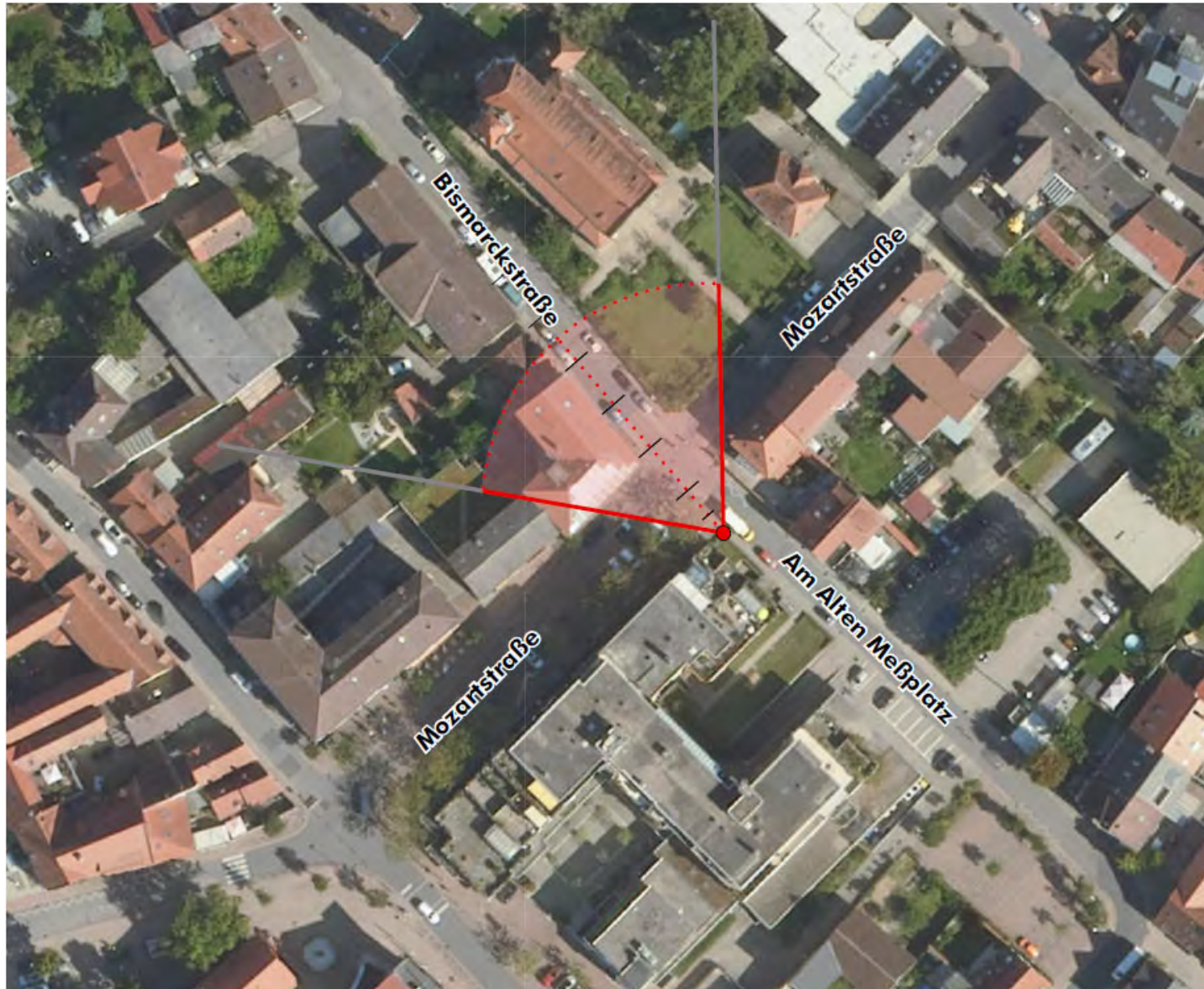


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	
Nord-Ost:	Mozartstraße (Nordost)
Ost:	
Süd-Ost:	Am Alten Meßplatz
Süd:	
Süd-West:	Mozartstraße (Südwest)
West:	
Nord-West:	Bismarckstraße

Erhebungszeitraum: Do. 14.09.2023 0:00 - 24:00 Uhr **Zählungsdurchführung:**

Henri Wieland
h.wieland@modusconsult.net

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

☁ 19°C bewölkt

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Oftersheim
im Oktober 2023

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) IN RICHTUNG: Am Alten Meßplatz LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) IN RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) GERADEAUS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) IN RICHTUNG: Bismarckstraße RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) IN RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

Table with 10 columns: Time, RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows from 0:00 to 23:45 and a final 'Summe 24 Stunden' row.

Table with 10 columns: Time, RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows from 0:00 to 23:45 and a final 'Summe 24 Stunden' row.

Table with 10 columns: Time, RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows from 0:00 to 23:45 and a final 'Summe 24 Stunden' row.

Table with 10 columns: Time, RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows from 0:00 to 23:45 and a final 'Summe 24 Stunden' row.

Table with 10 columns: Time, RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows from 0:00 to 23:45 and a final 'Summe 24 Stunden' row.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 5,1% 88,1% 1,7% 5,1% 100,0% 6,8%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,3% 96,4% 0,2% 1,1% 100,0% 1,3%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,4% 90,5% 2,4% 2,4% 2,4% 100,0% 7,1%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 100,0%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,6% 95,3% 0,5% 1,5% 0,2% 100,0% 2,1%

LINKS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows for SpH, DTV, and Faktor.

GERADEAUS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows for SpH, DTV, and Faktor.

RECHTS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows for SpH, DTV, and Faktor.

U-TURN summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows for SpH, DTV, and Faktor.

SUMME einstrahlend summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows for SpH, DTV, and Faktor.

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Am Alten Meßplatz**
IN RICHTUNG: **Mozartstraße** LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Am Alten Meßplatz**
IN RICHTUNG: **Bismarckstraße** GERADEAUS

VERKEHR AUS RICHTUNG : **Am Alten Meßplatz**
IN RICHTUNG: **Mozartstraße** RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Am Alten Meßplatz**
IN RICHTUNG: **Am Alten Meßplatz** U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: **Am Alten Meßplatz**
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00			1				1	
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30								
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15	1		1				1	
5:15 - 5:30			1				1	
5:30 - 5:45								
5:45 - 6:00								
6:00 - 6:15								
6:15 - 6:30			2				2	
6:30 - 6:45	1		2				2	
6:45 - 7:00			3				3	
7:00 - 7:15	1		2				2	
7:15 - 7:30			3				3	
7:30 - 7:45	2		1				1	
7:45 - 8:00	2		2				2	
8:00 - 8:15			3				3	
8:15 - 8:30	1		2				2	
8:30 - 8:45			3				3	
8:45 - 9:00	1		2				2	
9:00 - 9:15	1		1				1	
9:15 - 9:30			4				4	
9:30 - 9:45	2		1				1	
9:45 - 10:00			5				5	
10:00 - 10:15	1		7				7	
10:15 - 10:30	1							
10:30 - 10:45	3		2		1		3	1
10:45 - 11:00			3				3	
11:00 - 11:15	1		4				4	
11:15 - 11:30			9				9	
11:30 - 11:45	1		3		1		4	1
11:45 - 12:00			3				3	
12:00 - 12:15			3				3	
12:15 - 12:30	3		6				6	
12:30 - 12:45			1				1	
12:45 - 13:00	1		5				5	
13:00 - 13:15	1		6				6	
13:15 - 13:30			2				2	
13:30 - 13:45	1		2				3	
13:45 - 14:00	1		4				4	
14:00 - 14:15	1		1				1	
14:15 - 14:30			1				1	
14:30 - 14:45			3		1		4	1
14:45 - 15:00	1							
15:00 - 15:15	6		2				2	
15:15 - 15:30			3				3	
15:30 - 15:45	1		2				2	
15:45 - 16:00	1		1				2	
16:00 - 16:15	1		2				2	
16:15 - 16:30	1		5				5	
16:30 - 16:45	2		3				3	
16:45 - 17:00	2		6				6	
17:00 - 17:15	1		6				6	
17:15 - 17:30			4				4	
17:30 - 17:45	1		4				4	
17:45 - 18:00	1		3				3	
18:00 - 18:15	2		6				6	
18:15 - 18:30			2				3	
18:30 - 18:45	1		6		1		6	1
18:45 - 19:00			6				6	
19:00 - 19:15	1		9				9	
19:15 - 19:30	3		3				3	
19:30 - 19:45	1		1				1	
19:45 - 20:00								
20:00 - 20:15								
20:15 - 20:30	3		2				2	
20:30 - 20:45								
20:45 - 21:00								
21:00 - 21:15			1				1	
21:15 - 21:30								
21:30 - 21:45								
21:45 - 22:00								
22:00 - 22:15	1							
22:15 - 22:30								
22:30 - 22:45								
22:45 - 23:00								
23:00 - 23:15								
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	57	3	181	1	3		188	4

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00	1		1				1	
7:00	1		3				3	
8:00			4				4	
9:00	1		2				2	
10:00	2		1				1	
11:00	2		1				1	
12:00	4		1				1	
13:00	2		1				1	
14:00	1		1				1	
15:00	4		2				2	
16:00	6		1				1	
17:00	4		1				1	
18:00	3		3				3	
19:00	1		2				2	
20:00	3		1				1	
21:00	1							
22:00			1				1	
23:00	3		1				1	
23:45								
Summe 24 Stunden	106	36	1				37	1

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00	1						1	
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00	1		1				1	
7:00	1		1				1	
8:00	3		1				1	
9:00	2		2				2	
10:00	3		1				1	
11:00	3		3				3	
12:00	4		1				1	
13:00	2		1				1	
14:00	4		2				2	
15:00	4		1				1	
16:00	5		1				1	
17:00	1		2				2	
18:00	3		3				3	
19:00	1		1				1	
20:00	1		1				1	
21:00	1							
22:00			1				1	
23:00	1		1				1	
23:45								
Summe 24 Stunden	134	1	73	1			75	1

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	297	4	290	2	4		300	6

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00	1						1	
2:00								
3:00								
4:00								
5:00	1		1				1	
6:00			1				1	
7:00	3		2				2	
8:00	6		5				5	
9:00	3		4				4	
10:00	6		8				8	
11:00	4		7				7	
12:00	4		4				4	
13:00	5		8				8	
14:00	5		3				3	
15:00	14		3				3	
16:00	6		4				4	
17:00	7		9				9	
18:00	5		10				10	
19:00	7		7				7	
20:00	6		4				4	
21:00	2		1				1	
22:00	1		1				1	
23:00	3		1				1	
23:45								
Summe 24 Stunden	297	4	290	2	4		300	6

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,6% 96,3% 0,5% 1,6% 100,0% 2,1%

97,3% 2,7% 100,0% 2,7%

1,3% 97,3% 1,3% 100,0

VERKEHR AUS RICHTUNG : Mozartstraße (Südwest) IN RICHTUNG: Bismarckstraße LINKS

Table with 10 columns: RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows represent time intervals from 0:00 to 23:45.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,7% 97,4% 0,9% 100,0% 0,9%

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) IN RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) GERADEAUS

Table with 10 columns: RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows represent time intervals from 0:00 to 23:45.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,4% 97,5% 1,1% 100,0% 1,1%

VERKEHR AUS RICHTUNG : Mozartstraße (Südwest) IN RICHTUNG: Am Alten Maßplatz RECHTS

Table with 10 columns: RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows represent time intervals from 0:00 to 23:45.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,7% 96,6% 1,3% 0,4% 100,0% 1,7%

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) IN RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) U-TURN

Table with 10 columns: RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows represent time intervals from 0:00 to 23:45.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 100,0% 100,0%

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

Table with 10 columns: RAD, KRAD, PKW & LFW, BUS, LKW ab 3,5t, LZ/SFZ, SUMME KFZ, SUMME SV>3,5t. Rows represent time intervals from 0:00 to 23:45.

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,5% 97,3% 1,0% 0,2% 100,0% 1,2%

LINKS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows include SpH_VM 7:45-8:45, SpH_NM 17:00-18:00, etc.

GERADEAUS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows include SpH_VM 7:45-8:45, SpH_NM 17:00-18:00, etc.

RECHTS summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows include SpH_VM 7:45-8:45, SpH_NM 17:00-18:00, etc.

U-TURN summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows include SpH_VM 7:45-8:45, SpH_NM 17:00-18:00, etc.

SUMME einstrahlend summary table with columns: Kfz, LV, SV 1, SV 2, SV, SV-Anteil. Rows include SpH_VM 7:45-8:45, SpH_NM 17:00-18:00, etc.

VERKEHR AUS RICHTUNG : Bismarckstraße
IN RICHTUNG: Mozartstraße (Nordost) LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Bismarckstraße
IN RICHTUNG: Am Alten Meßplatz GERADEAUS

VERKEHR AUS RICHTUNG : Bismarckstraße
IN RICHTUNG: Mozartstraße (Südwest) RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Bismarckstraße
IN RICHTUNG: Bismarckstraße U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: Bismarckstraße
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30								
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15								
5:15 - 5:30								
5:30 - 5:45								
5:45 - 6:00								
6:00 - 6:15			1				1	
6:15 - 6:30								
6:30 - 6:45								
6:45 - 7:00			1				1	
7:00 - 7:15	1		1				2	
7:15 - 7:30	1		1				2	
7:30 - 7:45			2				2	
7:45 - 8:00								
8:00 - 8:15	1		2				2	
8:15 - 8:30			2				2	
8:30 - 8:45	1							
8:45 - 9:00	2		2				2	
9:00 - 9:15			1				1	
9:15 - 9:30								
9:30 - 9:45	1							
9:45 - 10:00			1				1	
10:00 - 10:15								
10:15 - 10:30								
10:30 - 10:45								
10:45 - 11:00								
11:00 - 11:15	1							
11:15 - 11:30								
11:30 - 11:45								
11:45 - 12:00	2		1				1	
12:00 - 12:15								
12:15 - 12:30			1				1	
12:30 - 12:45			1				1	
12:45 - 13:00	1		1				1	
13:00 - 13:15	2							
13:15 - 13:30			1				1	
13:30 - 13:45			1				1	
13:45 - 14:00	1							
14:00 - 14:15								
14:15 - 14:30			1		1		2	1
14:30 - 14:45			1				1	
14:45 - 15:00			1				1	
15:00 - 15:15								
15:15 - 15:30								
15:30 - 15:45		1	1				2	
15:45 - 16:00	1							
16:00 - 16:15	1							
16:15 - 16:30								
16:30 - 16:45			1				1	
16:45 - 17:00								
17:00 - 17:15			1				1	
17:15 - 17:30	2							
17:30 - 17:45	1							
17:45 - 18:00	1							
18:00 - 18:15					1		1	
18:15 - 18:30								
18:30 - 18:45								
18:45 - 19:00	1							
19:00 - 19:15								
19:15 - 19:30	2							
19:30 - 19:45								
19:45 - 20:00								
20:00 - 20:15	1		1				1	
20:15 - 20:30								
20:30 - 20:45	2		1				1	
20:45 - 21:00			1				1	
21:00 - 21:15								
21:15 - 21:30								
21:30 - 21:45	1							
21:45 - 22:00								
22:00 - 22:15			1				1	
22:15 - 22:30								
22:30 - 22:45								
22:45 - 23:00								
23:00 - 23:15								
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	27	1	30		1		32	1

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			1				1	
1:00								
2:00								
3:00								
4:00	1							
5:00								
6:00								
7:00			1				1	
8:00			1				1	
9:00								
10:00								
11:00		1						
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	78	1	31		1		33	1

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00					1		1	1
4:00								
5:00	1		1				1	
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00	1							
23:45								
Summe 24 Stunden	26	3	120		2		125	2

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	131	5	181		4		190	4

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad)

3,1%	93,8%	3,1%	100,0%	3,1%
------	-------	------	--------	------

LINKS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:45-8:45	4	4				
SpH_NM 17:00-18:00	1	1				
DTV(24h)	32	31	1		1	3,1%
6:00 - 10:00	14	14				
11:30 - 13:30	5	5				
15:00 - 19:00	4	4				
Faktor (4hAbend->24h)	8,0	7,8				
Faktor (1h->24h)	8,0	7,8				
Faktor (4hMorgen->24h)	2,3	2,2				
Faktor (8h->24h)	1,8	1,7				

GERADEAUS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:45-8:45	2	2				
SpH_NM 17:00-18:00	4	3	1		1	25,0%
DTV(24h)	33	32	1		1	3,0%
6:00 - 10:00	8	8				
11:30 - 13:30	2	2				
15:00 - 19:00	10	9	1		1	10,0%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,6	1,0		1,0	
Faktor (1h->24h)	16,5	16,0				
Faktor (4hMorgen->24h)	4,1	4,0				
Faktor (8h->24h)	1,8	1,9	1,0		1,0	

RECHTS

	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:45-8:45	13	13				
SpH_NM 17:00-18:00	9	9				
DTV(24h)	125	123	2		2	1,6%
6:00 - 10:00	37	34	1		1	2,7%
11:30 - 13:30	15	15				
15:00 - 19:00	34	34				
Faktor (4hAbend->24h)	3,7	3,6				
Faktor (1h->24h)	9,6	9,5				
Faktor (4hMorgen->24h)	3,4	3,4	2,0		2,0	
Faktor (8h->24h)	1,8	1,8				

U-TURN

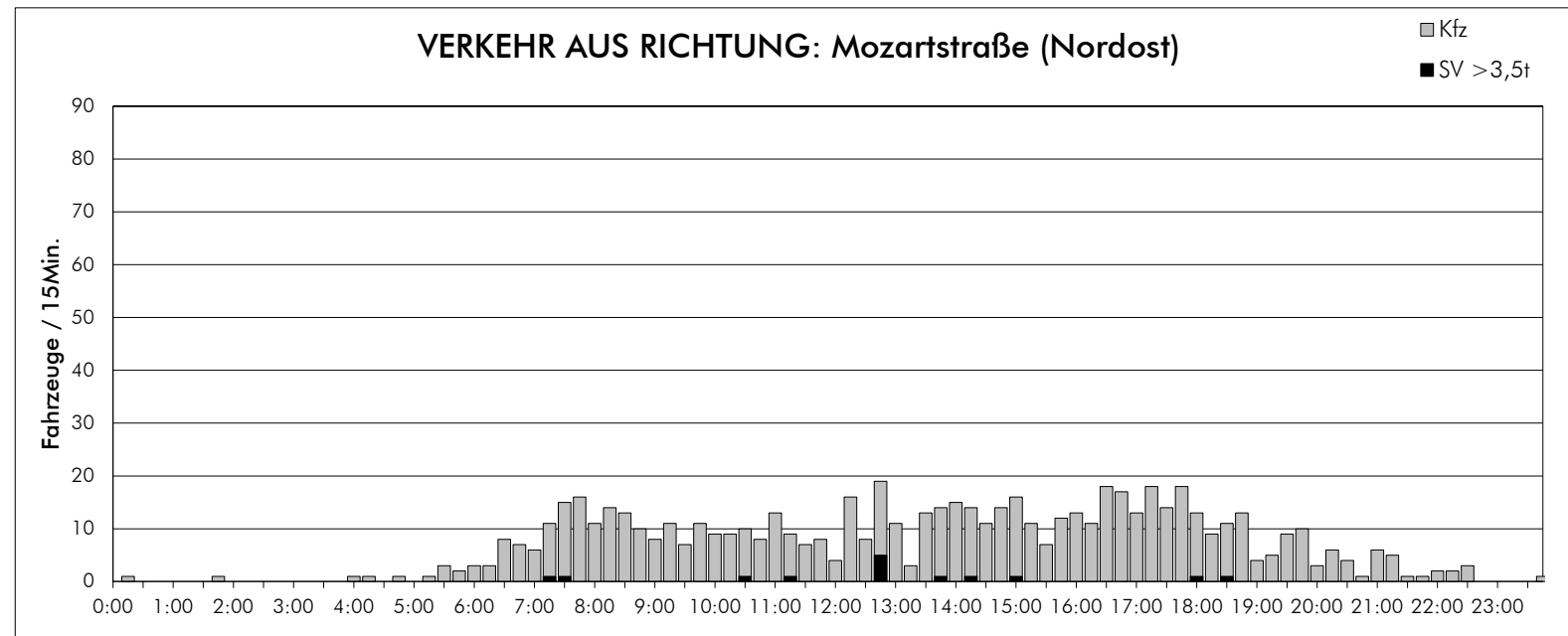
SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde
0:00 - 0:15			2				2		4
0:15 - 0:30	1		1				1		2
0:30 - 0:45									1
0:45 - 1:00			1				1		1
1:00 - 1:15									1
1:15 - 1:30									2
1:30 - 1:45									2
1:45 - 2:00			1				1		2
2:00 - 2:15			1				1		2
2:15 - 2:30									1
2:30 - 2:45									1
2:45 - 3:00					1		1	1	1
3:00 - 3:15									4
3:15 - 3:30									4
3:30 - 3:45	1								5
3:45 - 4:00			3				3		5
4:00 - 4:15	2		1				1		4
4:15 - 4:30	1		1				1		5
4:30 - 4:45									7
4:45 - 5:00			2				2		10
5:00 - 5:15	2		2				2		13
5:15 - 5:30	4		3				3		18
5:30 - 5:45			3				3		26
5:45 - 6:00	1		5				5		43
6:00 - 6:15			7				7		60
6:15 - 6:30	3		11				11		72
6:30 - 6:45	9		20				20		88
6:45 - 7:00		1	20				22	1	107
7:00 - 7:15	8		19				19		123
7:15 - 7:30	21		26				27	1	151
7:30 - 7:45	19		37				39	2	168
7:45 - 8:00	20		38				38		173
8:00 - 8:15	16		47				47		173
8:15 - 8:30	15		43			1	44	1	155
8:30 - 8:45	10		44				44		146
8:45 - 9:00	18		38				38		130
9:00 - 9:15	10		29				29		131
9:15 - 9:30	10		35				35		130
9:30 - 9:45	10		28				28		134
9:45 - 10:00	15		39				39		142
10:00 - 10:15	21		28				28		149
10:15 - 10:30	11	3	35		1		39	1	163
10:30 - 10:45	13	1	32		2	1	36	3	157
10:45 - 11:00	16	1	45				46		154
11:00 - 11:15	17	3	39				42		135
11:15 - 11:30	19	2	30			1	33	1	120
11:30 - 11:45	13		31		2		33	2	133
11:45 - 12:00	14		27				27		138
12:00 - 12:15	13		27				27		162
12:15 - 12:30	14		45		1		46	1	174
12:30 - 12:45	12		38				38		155
12:45 - 13:00	14		46		5		51	5	152
13:00 - 13:15	21	2	37				39		137
13:15 - 13:30	23		26		1		27	1	136
13:30 - 13:45	23	4	29		2		35	2	151
13:45 - 14:00	19	1	34		1		36	1	152
14:00 - 14:15	22	1	37				38		151
14:15 - 14:30	10		40		2		42	2	146
14:30 - 14:45	25	1	33		2		36	2	142
14:45 - 15:00	20		35				35		134
15:00 - 15:15	34	1	31	1			33	1	147
15:15 - 15:30	25		37		1		38	1	147
15:30 - 15:45	34	2	26				28		148
15:45 - 16:00	31	3	44		1		48	1	163
16:00 - 16:15	26		33				33		167
16:15 - 16:30	16		39				39		185
16:30 - 16:45	24		43				43		191
16:45 - 17:00	22		51			1	52	1	191
17:00 - 17:15	14		51				51		213
17:15 - 17:30	29	1	44				45		200
17:30 - 17:45	29		43				43		190
17:45 - 18:00	22		73		1		74	1	193
18:00 - 18:15	20	3	34	1			38	1	153
18:15 - 18:30	16	2	33				35		133
18:30 - 18:45	18	4	40	2			46	2	119
18:45 - 19:00	27	1	33				34		96
19:00 - 19:15	21		18				18		87
19:15 - 19:30	21		21				21		82
19:30 - 19:45	19	1	22				23		80
19:45 - 20:00	14		25				25		69
20:00 - 20:15	17	1	12				13		56
20:15 - 20:30	11	1	18				19		55
20:30 - 20:45	6	1	11				12		45
20:45 - 21:00	3		12				12		40
21:00 - 21:15	8		12				12		32
21:15 - 21:30	1		9				9		30
21:30 - 21:45	4		7				7		28
21:45 - 22:00	2		4				4		27
22:00 - 22:15	1		10				10		28
22:15 - 22:30	3		7				7		20
22:30 - 22:45			6				6		18
22:45 - 23:00	4		5				5		13
23:00 - 23:15	3		2				2		11
23:15 - 23:30			4	1			5	1	
23:30 - 23:45	3		1				1		
23:45 - 0:00	2		3				3		
Summe 24 Stunden	1.082	41	2.065	5	28	3	2.142	36	213

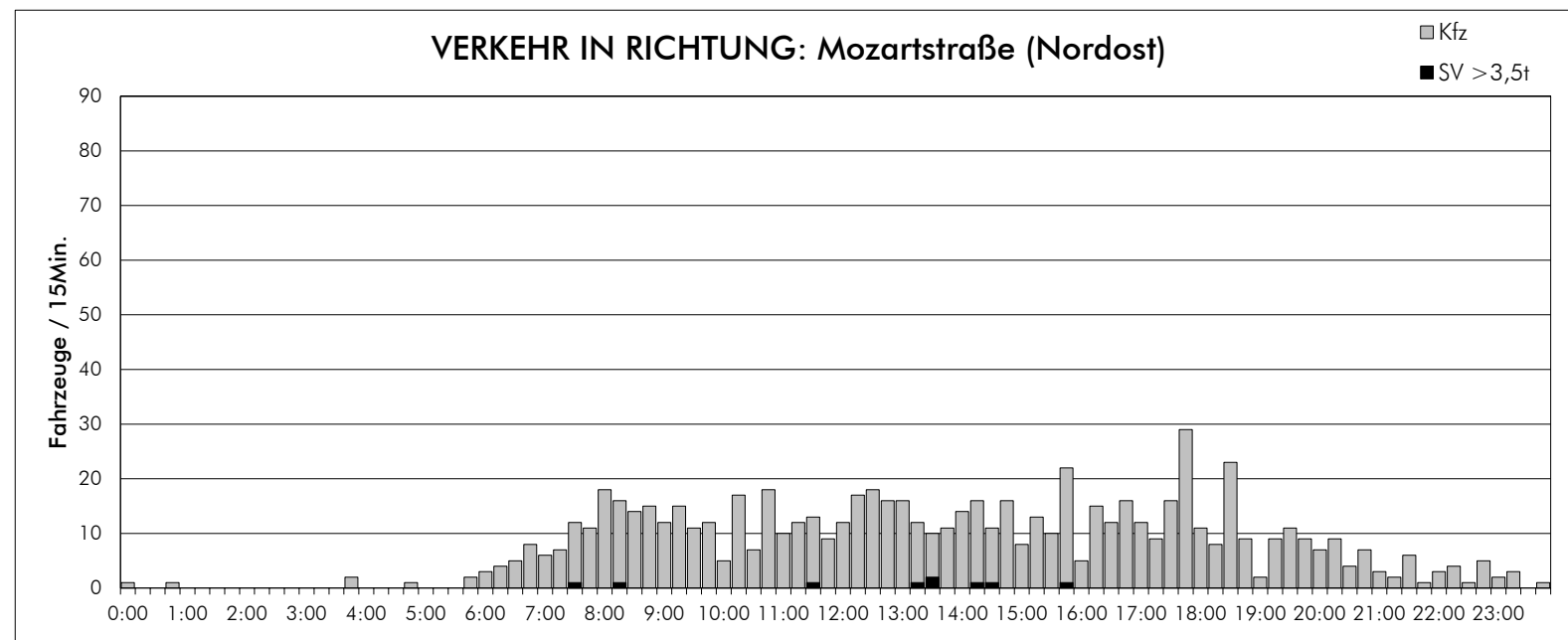
Anteile an 24 Stunden 1,9% 96,4% 0,2% 1,3% 0,1% 100,0% 1,7%

SUMME GESAMTKNOTEN

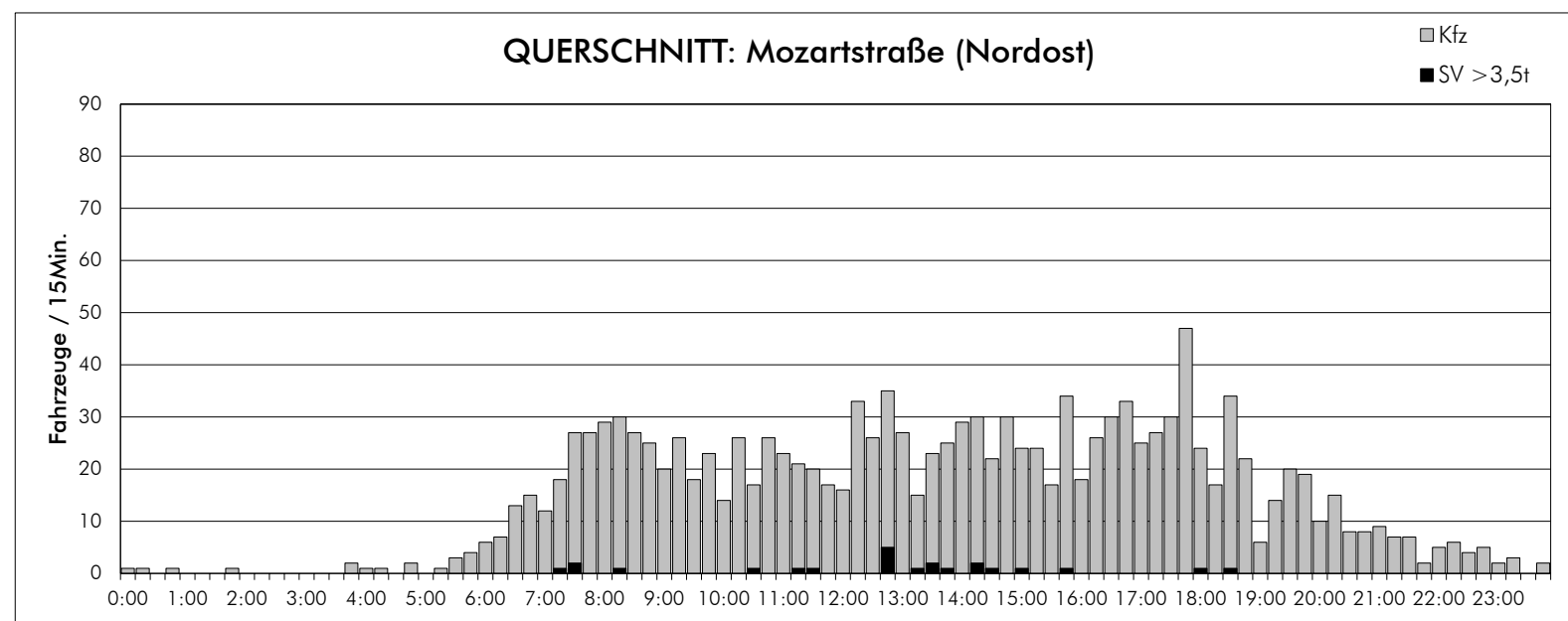
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:45-8:45	173	172	1	0	1	0,6%
SpH_NM 17:00-18:00	213	212	1	0	1	0,5%
DTV(24h)	2.142	2.106	33	3	36	1,7%
0:00 - 10:00	487	482	5	0	5	1,0%
11:30 - 13:30	288	279	9	0	9	3,1%
15:00 - 19:00	680	672	7	1	8	1,2%
Faktor (Ababend->24h):	3,2	3,1	4,7	3,0	4,5	
Faktor (1h->24h):	12,4	12,2	33,0	0,0	36,0	
Faktor (4hMorgen->24h):	4,4	4,4	6,6	0,0	7,2	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	2,8	3,0	2,8	



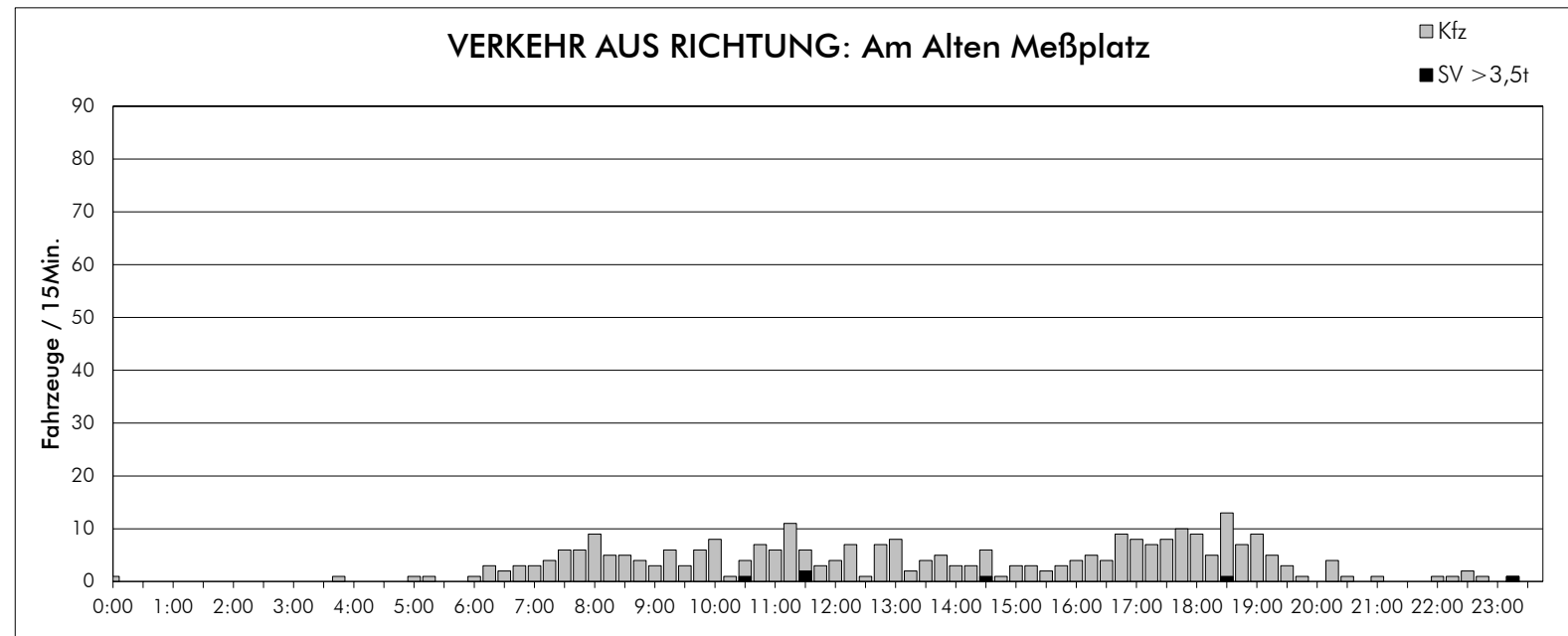
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	169 22,7%	1 0,6%	166 98,2%	0 0,0%	2 1,2%	0 0,0%	2 1,2%	2 100,0%
15:00 - 19:00	218 29,3%	7 3,2%	210 96,3%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%
6:00 - 22:00	717 96,5%	11 1,5%	697 97,2%	0 0,0%	9 1,3%	0 0,0%	9 1,3%	9 100,0%
22:00 - 6:00	26 3,5%	0 0,0%	26 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	743 100,0%	11 1,5%	723 97,3%	0 0,0%	9 1,2%	0 0,0%	9 1,2%	9 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	59 7,9%	0 0,0%	58 98,3%	0 0,0%	1 1,7%	0 0,0%	1 1,7%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	66 8,9%	1 1,5%	65 98,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



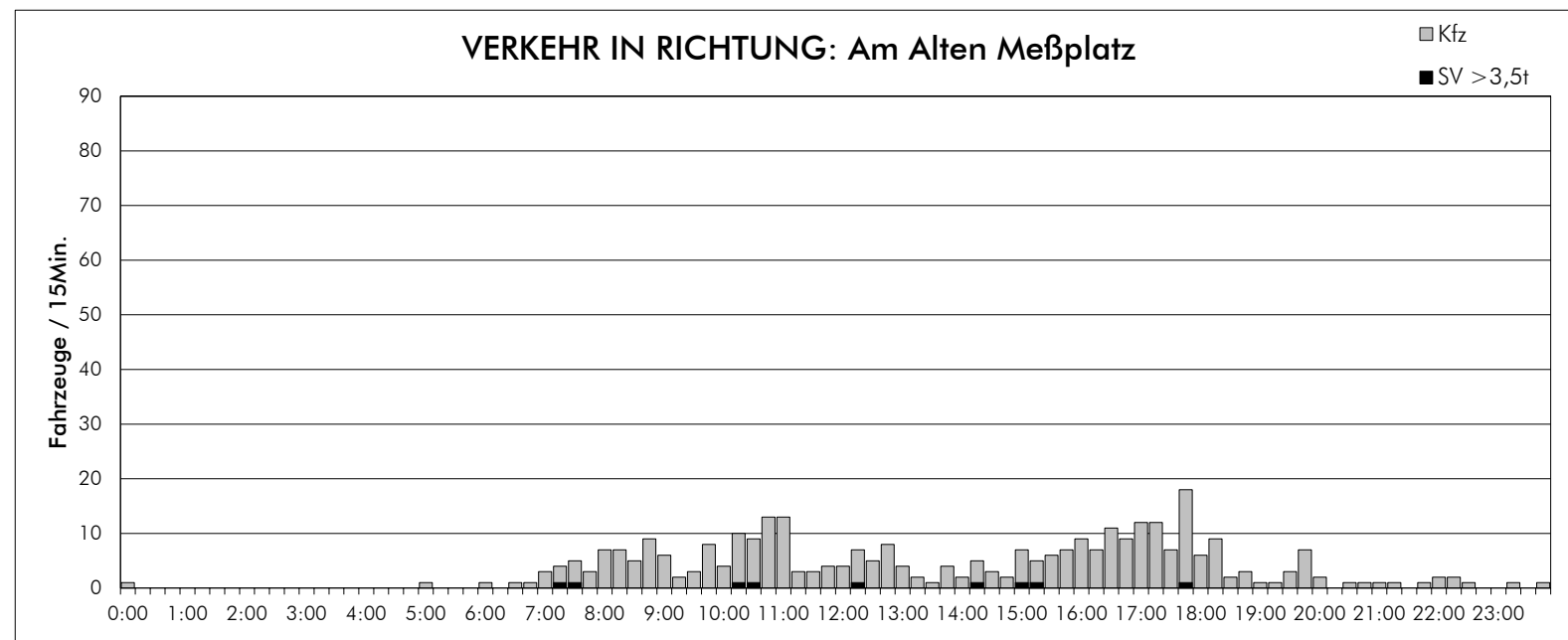
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	323 23,1%	1 0,3%	318 98,5%	0 0,0%	4 1,2%	0 0,0%	4 1,2%	4 100,0%
15:00 - 19:00	432 30,9%	12 2,8%	416 96,3%	3 0,7%	1 0,2%	0 0,0%	4 0,9%	4 100,0%
6:00 - 22:00	1.355 96,8%	28 2,1%	1.304 96,2%	3 0,2%	19 1,4%	1 0,1%	23 1,7%	22 95,7%
22:00 - 6:00	45 3,2%	0 0,0%	45 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.400 100,0%	28 2,0%	1.349 96,4%	3 0,2%	19 1,4%	1 0,1%	23 1,6%	22 95,7%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	113 8,1%	0 0,0%	112 99,1%	0 0,0%	1 0,9%	0 0,0%	1 0,9%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	129 9,2%	1 0,8%	128 99,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



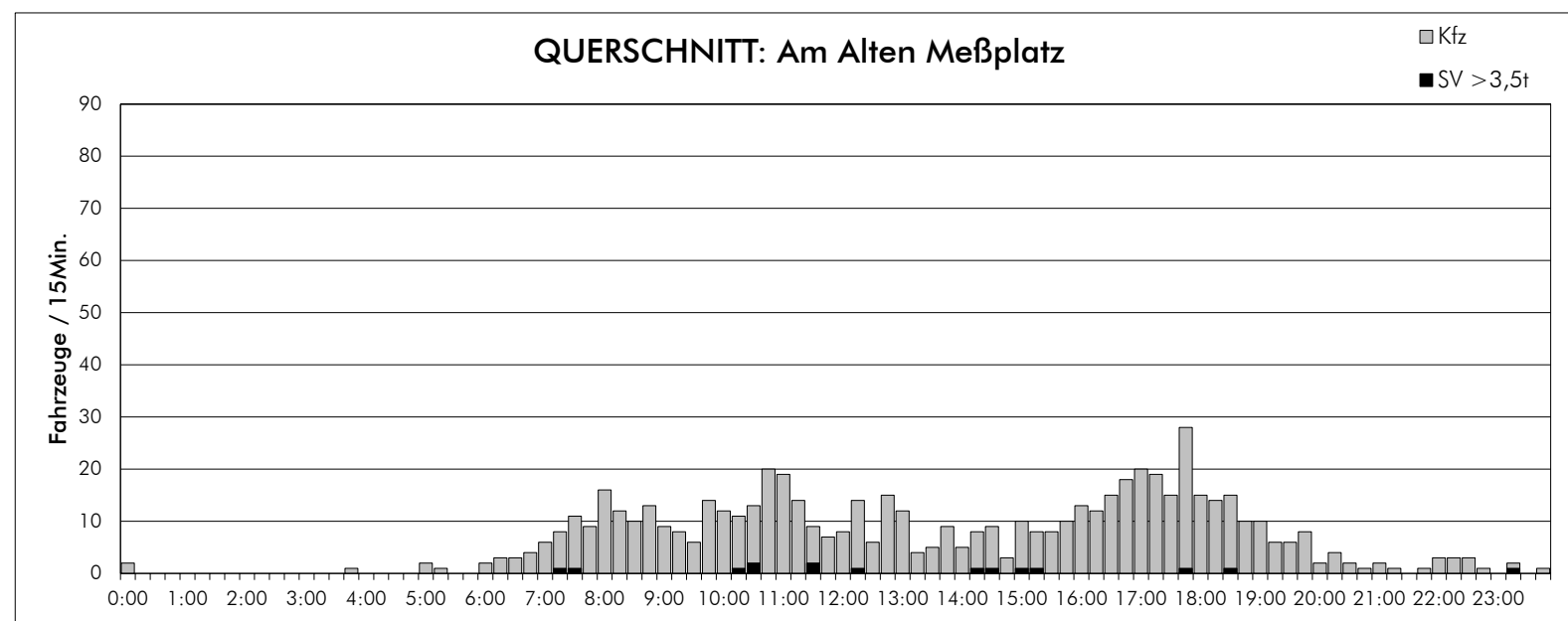
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	113 8,1%	0 0,0%	112 99,1%	0 0,0%	1 0,9%	0 0,0%	1 0,9%	1 100,0%
15:00 - 19:00	129 9,2%	1 0,8%	128 99,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



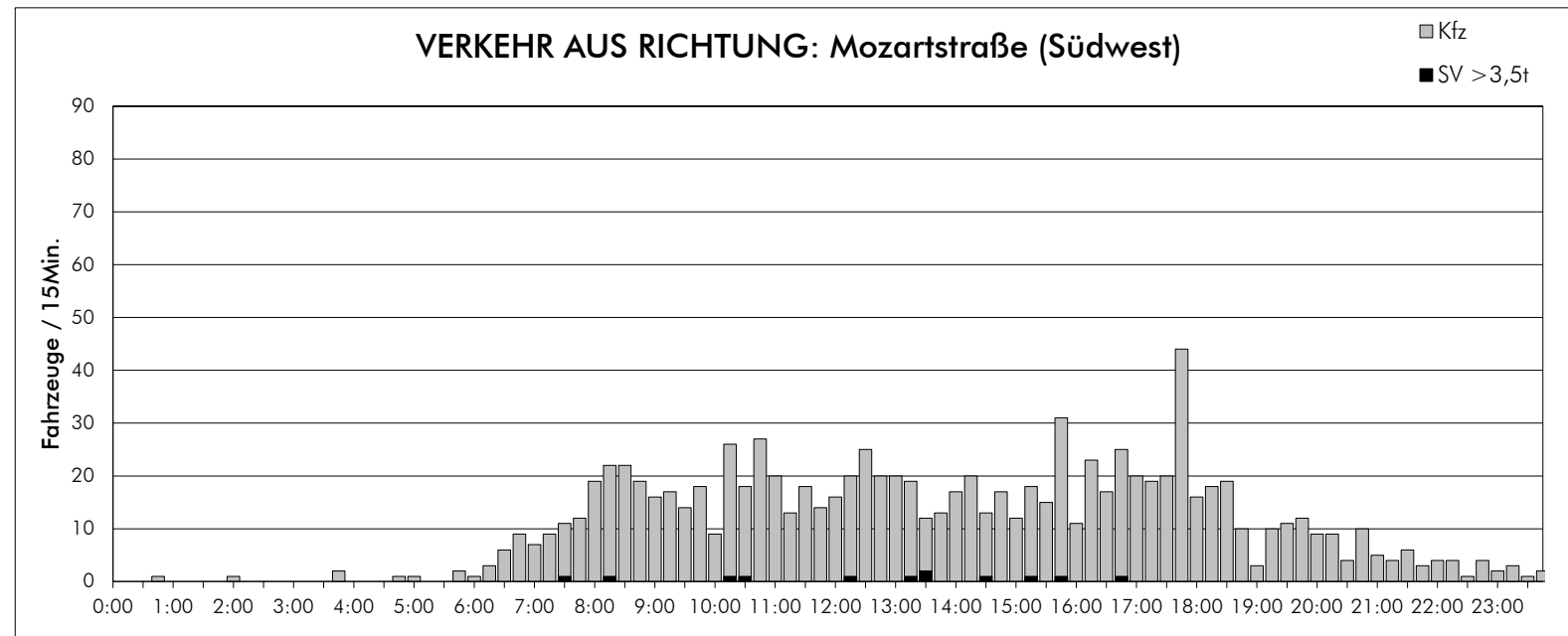
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	69 23,0%	0 0,0%	69 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	100 33,3%	3 3,0%	96 96,0%	1 1,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
6:00 - 22:00	290 96,7%	4 1,4%	281 96,9%	1 0,3%	4 1,4%	0 0,0%	5 1,7%	5 100,0%
22:00 - 6:00	10 3,3%	0 0,0%	9 90,0%	1 10,0%	0 0,0%	0 0,0%	1 10,0%	1 100,0%
0:00 - 24:00	300 100,0%	4 1,3%	290 96,7%	2 0,7%	4 1,3%	0 0,0%	6 2,0%	6 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	25 8,3%	0 0,0%	25 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	33 11,0%	0 0,0%	33 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



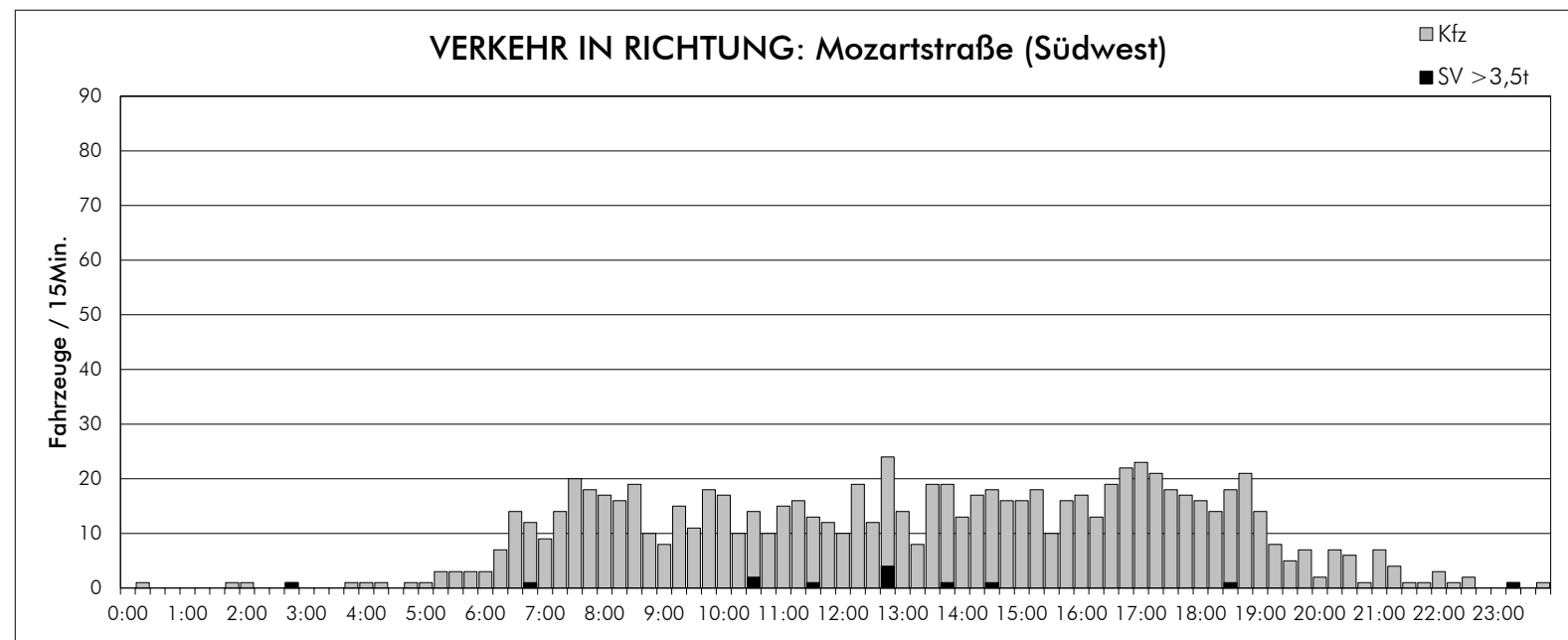
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	65 19,8%	0 0,0%	63 96,9%	0 0,0%	2 3,1%	0 0,0%	2 3,1%	2 100,0%
15:00 - 19:00	130 39,5%	2 1,5%	125 96,2%	1 0,8%	2 1,5%	0 0,0%	3 2,3%	3 100,0%
6:00 - 22:00	320 97,3%	8 2,5%	303 94,7%	1 0,3%	7 2,2%	1 0,3%	9 2,8%	8 88,9%
22:00 - 6:00	9 2,7%	0 0,0%	9 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	329 100,0%	8 2,4%	312 94,8%	1 0,3%	7 2,1%	1 0,3%	9 2,7%	8 88,9%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	22 6,7%	0 0,0%	22 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	49 14,9%	0 0,0%	48 98,0%	0 0,0%	1 2,0%	0 0,0%	1 2,0%	1 100,0%



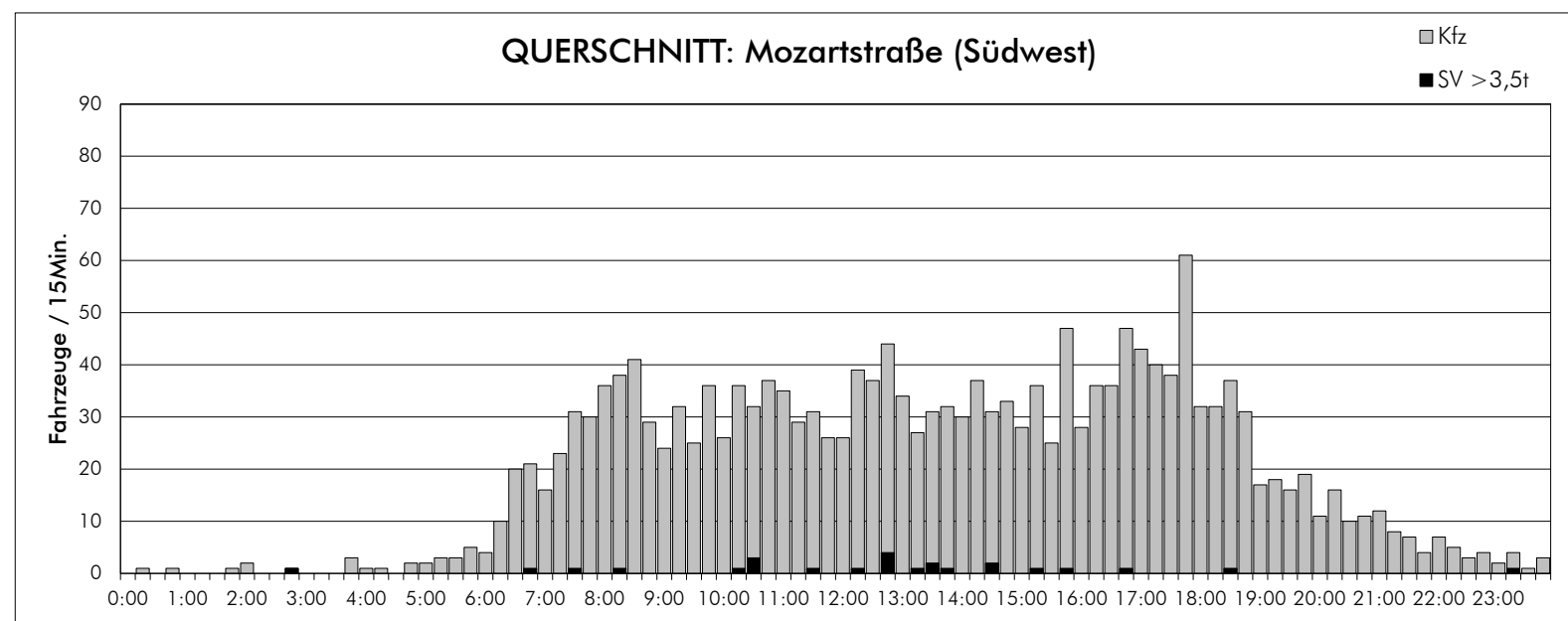
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	134 21,3%	0 0,0%	132 98,5%	0 0,0%	2 1,5%	0 0,0%	2 1,5%	2 100,0%
15:00 - 19:00	230 36,6%	5 2,2%	221 96,1%	2 0,9%	2 0,9%	0 0,0%	4 1,7%	4 100,0%
6:00 - 22:00	610 97,0%	12 2,0%	584 95,7%	2 0,3%	11 1,8%	1 0,2%	14 2,3%	13 92,9%
22:00 - 6:00	19 3,0%	0 0,0%	18 94,7%	1 5,3%	0 0,0%	0 0,0%	1 5,3%	1 100,0%
0:00 - 24:00	629 100,0%	12 1,9%	602 95,7%	3 0,5%	11 1,7%	1 0,2%	15 2,4%	14 93,3%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	47 7,5%	0 0,0%	47 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	82 13,0%	0 0,0%	81 98,8%	0 0,0%	1 1,2%	0 0,0%	1 1,2%	1 100,0%



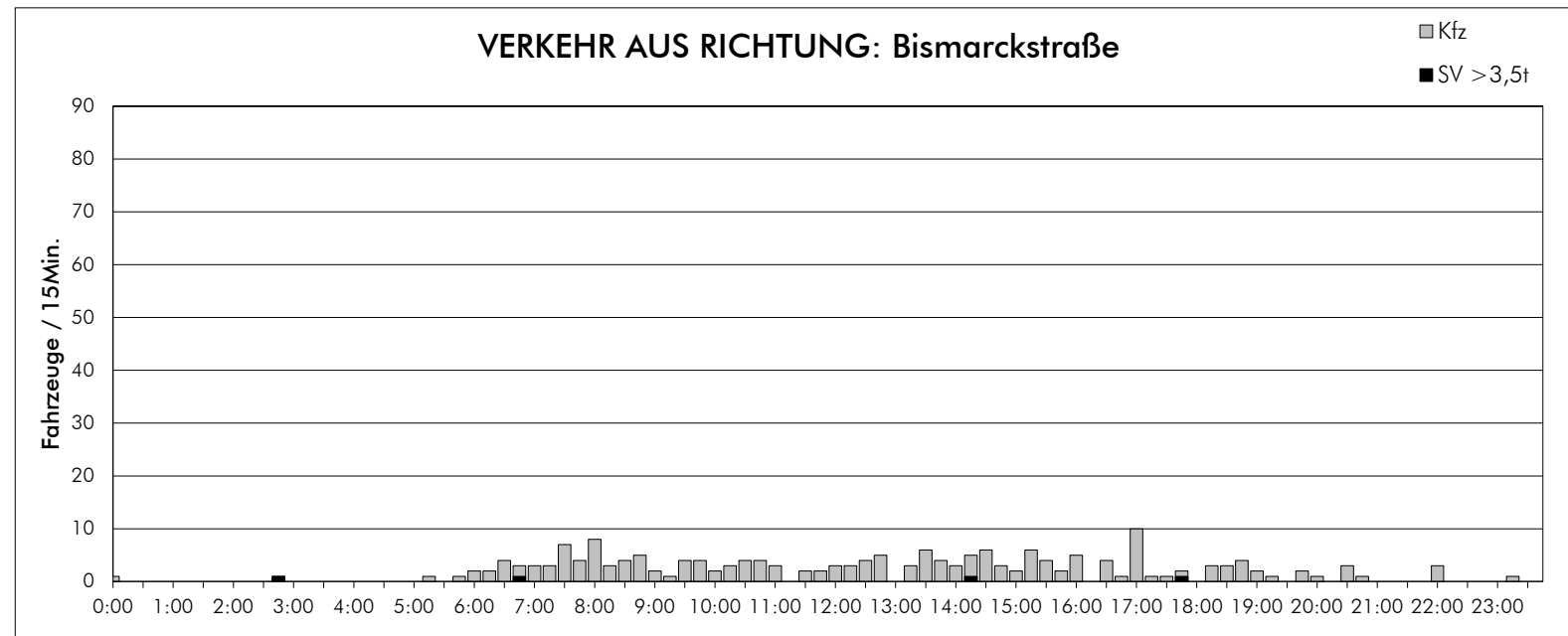
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	205 20,6%	1 0,5%	202 98,5%	0 0,0%	2 1,0%	0 0,0%	2 1,0%	2 100,0%
15:00 - 19:00	318 32,0%	8 2,5%	307 96,5%	0 0,0%	2 0,6%	1 0,3%	3 0,9%	2 66,7%
6:00 - 22:00	966 97,1%	15 1,6%	939 97,2%	0 0,0%	10 1,0%	2 0,2%	12 1,2%	10 83,3%
22:00 - 6:00	29 2,9%	0 0,0%	29 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	995 100,0%	15 1,5%	968 97,3%	0 0,0%	10 1,0%	2 0,2%	12 1,2%	10 83,3%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	75 7,5%	0 0,0%	74 98,7%	0 0,0%	1 1,3%	0 0,0%	1 1,3%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	103 10,4%	1 1,0%	102 99,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



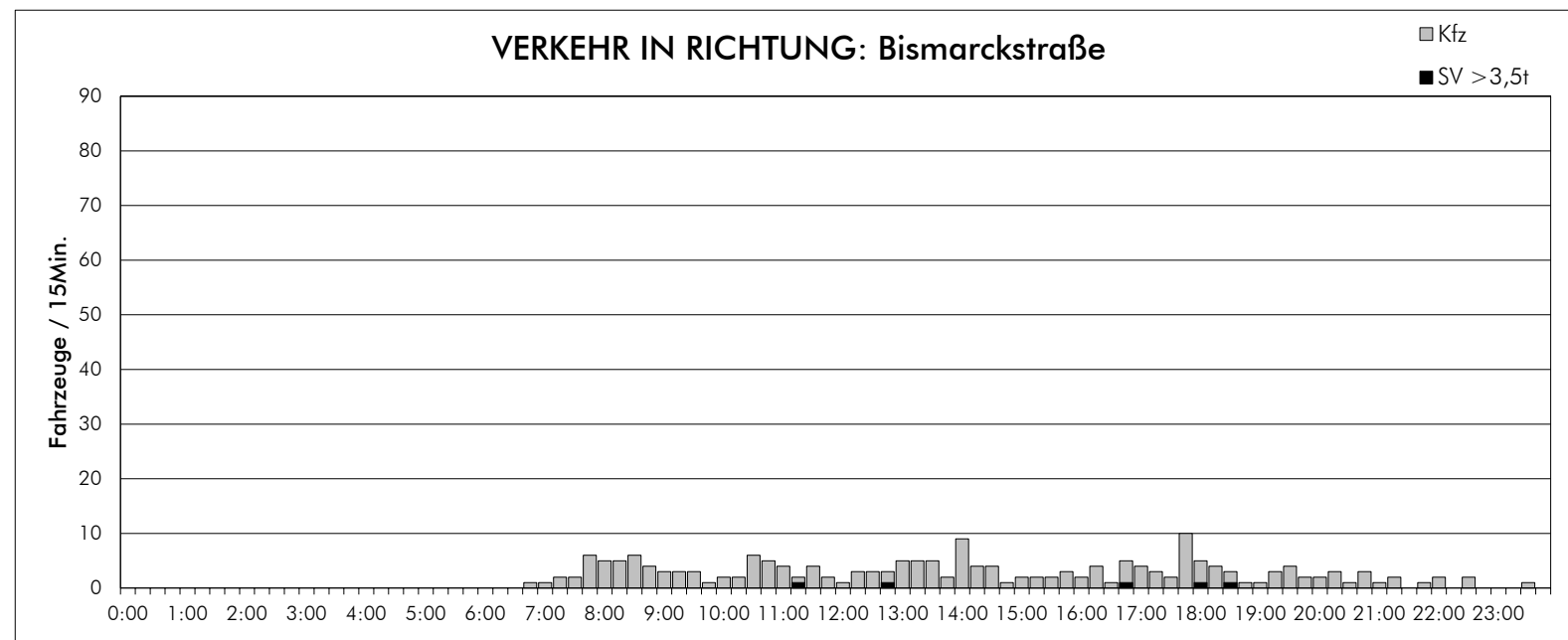
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	211 24,1%	0 0,0%	210 99,5%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%
15:00 - 19:00	279 31,9%	7 2,5%	271 97,1%	1 0,4%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,4%	1 100,0%
6:00 - 22:00	849 97,0%	19 2,2%	819 96,5%	1 0,1%	10 1,2%	0 0,0%	11 1,3%	11 100,0%
22:00 - 6:00	26 3,0%	0 0,0%	24 92,3%	1 3,8%	1 3,8%	0 0,0%	2 7,7%	2 100,0%
0:00 - 24:00	875 100,0%	19 2,2%	843 96,3%	2 0,2%	11 1,3%	0 0,0%	13 1,5%	13 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	70 8,0%	0 0,0%	70 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	79 9,0%	0 0,0%	79 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



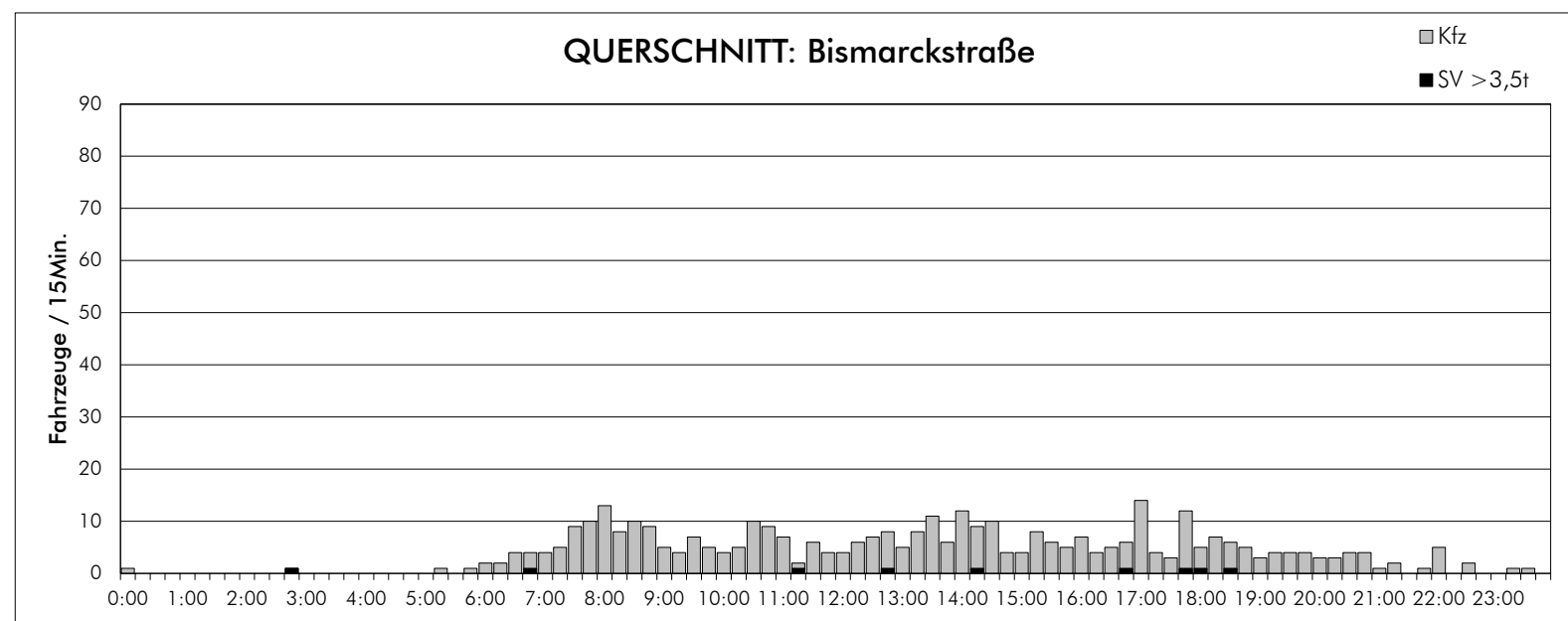
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	416 22,2%	1 0,2%	412 99,0%	0 0,0%	3 0,7%	0 0,0%	3 0,7%	3 100,0%
15:00 - 19:00	597 31,9%	15 2,5%	578 96,8%	1 0,2%	2 0,3%	1 0,2%	4 0,7%	3 75,0%
6:00 - 22:00	1.815 97,1%	34 1,9%	1.758 96,9%	1 0,1%	20 1,1%	2 0,1%	23 1,3%	21 91,3%
22:00 - 6:00	55 2,9%	0 0,0%	53 96,4%	1 1,8%	1 1,8%	0 0,0%	2 3,6%	2 100,0%
0:00 - 24:00	1.870 100,0%	34 1,8%	1.811 96,8%	2 0,1%	21 1,1%	2 0,1%	25 1,3%	23 92,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	145 7,8%	0 0,0%	144 99,3%	0 0,0%	1 0,7%	0 0,0%	1 0,7%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	182 9,7%	1 0,5%	181 99,5%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



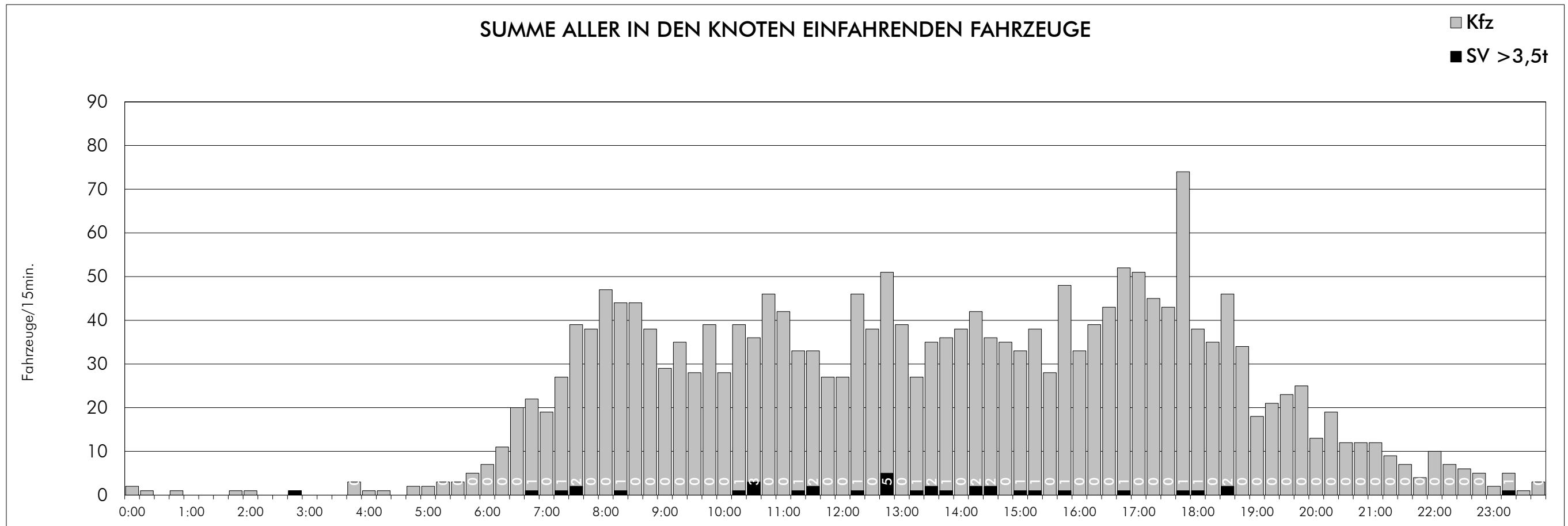
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	59 31,1%	0 0,0%	58 98,3%	0 0,0%	1 1,7%	0 0,0%	1 1,7%	1 100,0%
15:00 - 19:00	48 25,3%	1 2,1%	46 95,8%	0 0,0%	1 2,1%	0 0,0%	1 2,1%	1 100,0%
6:00 - 22:00	182 95,8%	5 2,7%	174 95,6%	0 0,0%	3 1,6%	0 0,0%	3 1,6%	3 100,0%
22:00 - 6:00	8 4,2%	0 0,0%	7 87,5%	0 0,0%	1 12,5%	0 0,0%	1 12,5%	1 100,0%
0:00 - 24:00	190 100,0%	5 2,6%	181 95,3%	0 0,0%	4 2,1%	0 0,0%	4 2,1%	4 100,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	19 10,0%	0 0,0%	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	14 7,4%	0 0,0%	13 92,9%	0 0,0%	1 7,1%	0 0,0%	1 7,1%	1 100,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	42 21,5%	0 0,0%	42 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
15:00 - 19:00	53 27,2%	1 1,9%	49 92,5%	2 3,8%	0 0,0%	1 1,9%	3 5,7%	2 66,7%
6:00 - 22:00	190 97,4%	3 1,6%	182 95,8%	2 1,1%	1 0,5%	2 1,1%	5 2,6%	3 60,0%
22:00 - 6:00	5 2,6%	0 0,0%	5 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	195 100,0%	3 1,5%	187 95,9%	2 1,0%	1 0,5%	2 1,0%	5 2,6%	3 60,0%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	22 11,3%	0 0,0%	22 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	19 9,7%	0 0,0%	19 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%

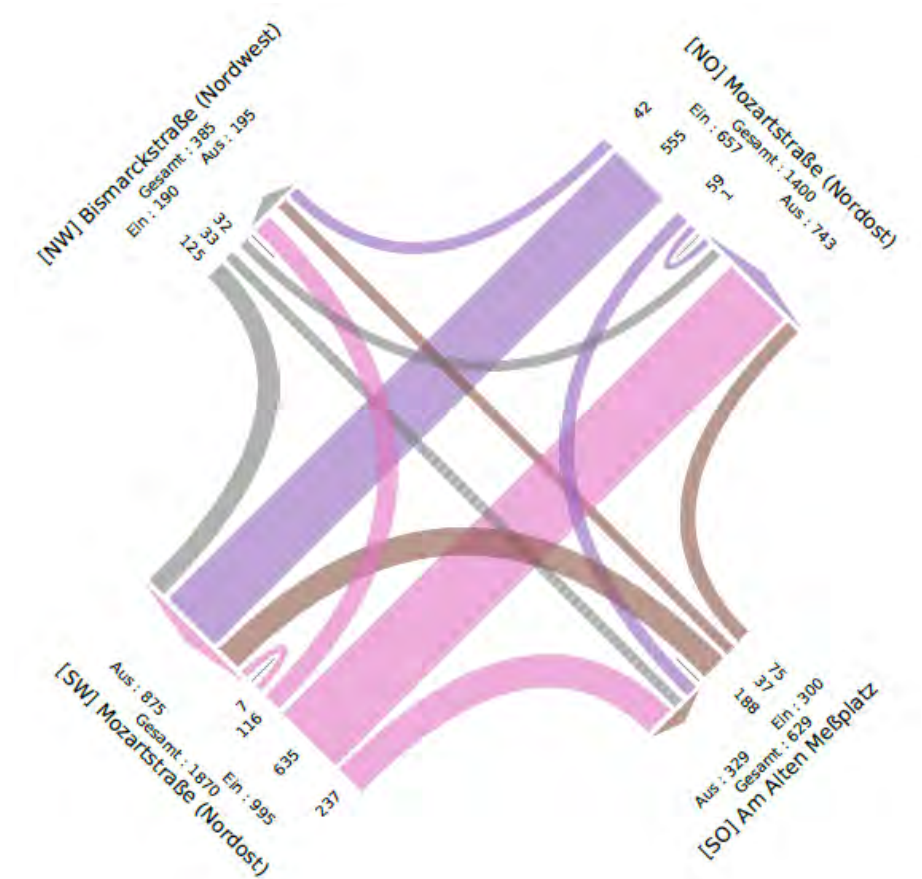


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	101 26,2%	0 0,0%	100 99,0%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%
15:00 - 19:00	101 26,2%	2 2,0%	95 94,1%	2 2,0%	1 1,0%	1 1,0%	4 4,0%	3 75,0%
6:00 - 22:00	372 96,6%	8 2,2%	356 95,7%	2 0,5%	4 1,1%	2 0,5%	8 2,2%	6 75,0%
22:00 - 6:00	13 3,4%	0 0,0%	12 92,3%	0 0,0%	1 7,7%	0 0,0%	1 7,7%	1 100,0%
0:00 - 24:00	385 100,0%	8 2,1%	368 95,6%	2 0,5%	5 1,3%	2 0,5%	9 2,3%	7 77,8%
VM-Spitzen-h 7:45-8:45	41 10,6%	0 0,0%	41 100,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 17:00-18:00	33 8,6%	0 0,0%	32 97,0%	0 0,0%	1 3,0%	0 0,0%	1 3,0%	1 100,0%



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	487 22,7%	1 0,2%	481 98,8%	0 0,0%	5 1,0%	0 0,0%	5 1,0%	5 100,0%
15:00 - 19:00	680 31,7%	17 2,5%	655 96,3%	4 0,6%	3 0,4%	1 0,1%	8 1,2%	7 87,5%
6:00 - 22:00	2.076 96,9%	41 2,0%	2.001 96,4%	4 0,2%	27 1,3%	3 0,1%	34 1,6%	31 91,2%
22:00 - 6:00	66 3,1%	0 0,0%	64 97,0%	1 1,5%	1 1,5%	0 0,0%	2 3,0%	2 100,0%
0:00 - 24:00	2.142 100,0%	41 1,9%	2.065 96,4%	5 0,2%	28 1,3%	3 0,1%	36 1,7%	33 91,7%
KN-Spitzen-h 17:00-18:00	213 9,9%	1 0,5%	211 99,1%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%



B-Plan Dietzengässel

Verkehrsuntersuchung

Auswertung Videoerhebung (miovision)

Kfz, SV > 3,5t, Rad

Knotenpunkt 3

Erhebungstag: Donnerstag

Kurzerläuterung der Auswertungstabellen:

Die Tabellenblätter der Zufahrten (VERKEHR AUS RICHTUNG in Zeile 1) zeigen die Fahrbeziehungen (IN RICHTUNG in Zeile 2) der einzelnen Knotenarme nach den jeweiligen, in den Knoten einfahrenden Fahrzeugklassen nach den Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE) inkl. Fahrrad, aufgeschlüsselt in 15-Minuten-Intervallen. Enthalten sind ebenfalls Wender (U-TURN) und im rechten Spaltenblock die SUMME aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge an diesem Knotenarm. Unter den Tabellen für jeden Abbiegestrom ist der Anteil je Fahrzeugklasse am Erhebungszeitraum angegeben. Die kleinen Tabellen jeweils am Seitenende enthalten je Abbieger die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die Spitzenstunde sowie Faktoren zur Umrechnung der relevanten Zeiträume auf den gesamten Erhebungszeitraum. Dabei wird zwischen Kfz (alle Kraftfahrzeuge), LV (Leichtverkehr < 3,5t wie Krad, Pkw, Lieferwagen), SV1 (Lkw > 3,5t und Bus), SV2 (Lastzug, Sattelzug) und SV (alle Schwerverkehrsfahrzeuge > 3,5t) unterschieden.

Das Tabellenblatt der Ausfahrsummen enthält die Fahrzeuge aller aus dem jeweiligen Knotenarm ausfahrenden Fahrzeuge nach den jeweiligen Fahrzeugklassen und in 15-Minuten-Intervallen getrennt. Im Tabellenblatt der Querschnittsummen werden die Knotenarme im Querschnitt (ein- und ausfahrende Fahrzeuge) ebenfalls nach Fahrzeugklassen kategorisiert und in 15-Minuten-Intervallen dargestellt.

In der Knotensumme werden schließlich alle in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge aus allen Knotenarmen betrachtet. Hieraus wird unter anderem die maßgebende Spitzenstunde ermittelt. Das 'X' markiert die Anzahl der Fahrzeuge und den Beginn der am höchsten gemessenen Stunde im Erhebungszeitraum. Im Tabellenfuß werden die Summen der einzelnen Fahrzeugklassen sowie die Anteile im Erhebungszeitraum angegeben.

Die Diagramme zeigen die Verteilung der gemessenen Fahrzeuge über den Erhebungszeitraum (Tagesganglinie), getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t. Das obere Diagramm zeigt alle in den Knotenpunkt einfahrenden Fahrzeuge aus diesem Knotenarm (VERKEHR AUS RICHTUNG Knotenarm). Das mittlere Diagramm zeigt alle ausfahrenden Fahrzeuge des Knotenpunktes in den Knotenarm (VERKEHR IN RICHTUNG Knotenarm). Im unteren Diagramm wird die Tagesganglinie im QUERSCHNITT (Ein- und Ausfahrer) dargestellt. Die dazugehörigen Tabellen enthalten die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. In der Spalte 'Kfz' wird neben der Menge auch der Anteil im jeweiligen Zeitraum vom Verkehrsaufkommen des Gesamterhebungszeitraumes angegeben sowie für jede Fahrzeugklasse der Anteil im jeweiligen Zeitraum.

Im Diagramm auf der letzten Seite wird der Verkehr aller in den Knoten einfahrenden Fahrzeuge (Knotensumme) zusammengerechnet und im Diagramm als Tagesganglinie getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr > 3,5t dargestellt. Die dazugehörige Tabelle enthält die Belastungen für die wichtigsten Zeiträume, z.B. Vormittag 6:00 - 10:00 Uhr oder die maßgebende Spitzenstunde. Die Knotenstromabbildung zeigt die Verkehrsmengen über den gesamten Erhebungszeitraum.

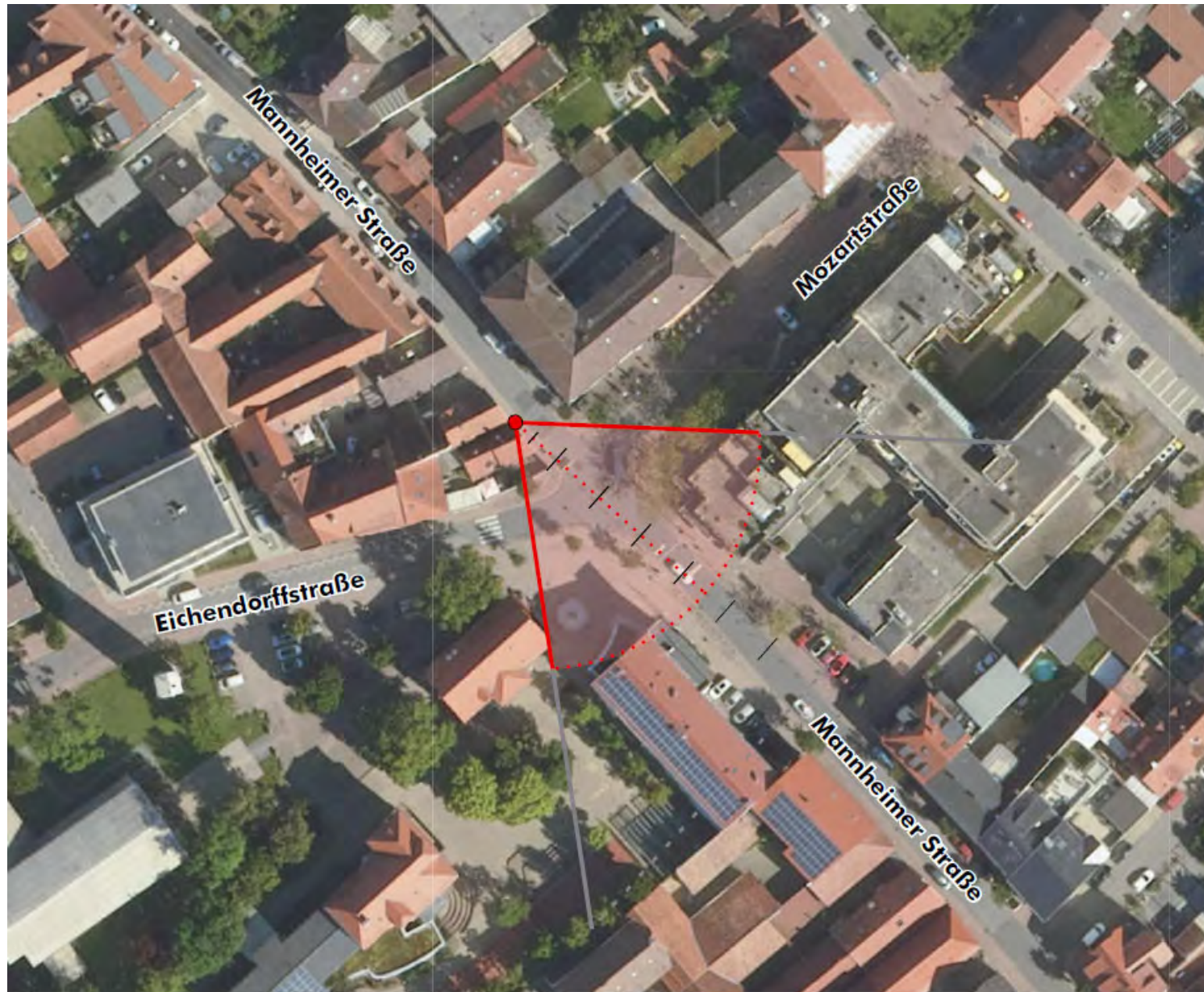


Bild: Standort des Zählgerätes mit Ausrichtung



Bild: Kameraperspektive mit Himmelsrichtung

Knotenarme:

Nord:	
Nord-Ost:	Mozartstraße
Ost:	
Süd-Ost:	Mannheimer Straße (Südost)
Süd:	
Süd-West:	Eichendorffstraße
West:	
Nord-West:	Mannheimer Straße (Nordwest)

Erhebungszeitraum: Do. 14.09.2023 0:00 - 24:00 Uhr

Zählungsdurchführung:

Henri Wieland
h.wieland@modusconsult.net

Dauer der Erhebung: 24 Stunden

MODUS CONSULT Gericke GmbH & Co. KG

Qualität der Erfassung: Sehr hohe Qualität der Erfassung (die Genauigkeit, mit der Fahrzeuge erfasst wurden, beträgt mindestens 95%)

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
Tel. 0721 / 86009-0

Sonstige Bemerkungen: -

Wetter für die erste Stunde der Erhebung:

☁ 19°C bewölkt

Erstellt im Auftrag der Gemeinde Oftersheim
im Oktober 2023

VERKEHR AUS RICHTUNG : Mozartstraße
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost) LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße
IN RICHTUNG: Eichendorffstraße GERADEAUS

VERKEHR AUS RICHTUNG : Mozartstraße
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Nordwe) RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße
IN RICHTUNG: Mozartstraße U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mozartstraße
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15			1				1	
0:15 - 0:30								
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00			1				1	
2:00 - 2:15			1				1	
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15					1		1	1
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30					1		1	1
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15			1				1	
5:15 - 5:30			2				2	
5:30 - 5:45			1				1	
5:45 - 6:00			1				1	
6:00 - 6:15			2				2	
6:15 - 6:30			4				4	
6:30 - 6:45			4				4	
6:45 - 7:00			4		1		5	1
7:00 - 7:15			7				7	
7:15 - 7:30			8				8	
7:30 - 7:45			8				8	
7:45 - 8:00			3				3	
8:00 - 8:15			6				6	
8:15 - 8:30			4				4	
8:30 - 8:45			5				5	
8:45 - 9:00			4				4	
9:00 - 9:15			3				3	
9:15 - 9:30			4				4	
9:30 - 9:45			4				4	
9:45 - 10:00			6				6	
10:00 - 10:15			8				8	
10:15 - 10:30			2				2	
10:30 - 10:45			7				7	
10:45 - 11:00			3				3	
11:00 - 11:15			7				7	
11:15 - 11:30			9				9	
11:30 - 11:45			2				2	
11:45 - 12:00			5				5	
12:00 - 12:15			4				4	
12:15 - 12:30			11				11	
12:30 - 12:45			2				2	
12:45 - 13:00			4		4		8	4
13:00 - 13:15			3				3	
13:15 - 13:30			1				1	
13:30 - 13:45			7				7	
13:45 - 14:00			3				3	
14:00 - 14:15			6				6	
14:15 - 14:30			6				6	
14:30 - 14:45			3				3	
14:45 - 15:00			5				5	
15:00 - 15:15			5				5	
15:15 - 15:30			4				4	
15:30 - 15:45			4				4	
15:45 - 16:00			4				4	
16:00 - 16:15			5				5	
16:15 - 16:30			3				3	
16:30 - 16:45			3				3	
16:45 - 17:00			10				10	
17:00 - 17:15			6				6	
17:15 - 17:30			3				3	
17:30 - 17:45			4				4	
17:45 - 18:00			5				5	
18:00 - 18:15			4				4	
18:15 - 18:30			2				2	
18:30 - 18:45			5				5	
18:45 - 19:00			8				8	
19:00 - 19:15			6				6	
19:15 - 19:30			3				3	
19:30 - 19:45			1				1	
19:45 - 20:00			2				2	
20:00 - 20:15			1				1	
20:15 - 20:30			4				4	
20:30 - 20:45			2				2	
20:45 - 21:00			1				1	
21:00 - 21:15			5				5	
21:15 - 21:30			1				1	
21:30 - 21:45			1				1	
21:45 - 22:00			1				1	
22:00 - 22:15			1				1	
22:15 - 22:30			1				1	
22:30 - 22:45			1				1	
22:45 - 23:00			1				1	
23:00 - 23:15			1				1	
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	17	9	291		8		308	8

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00			1				1	
3:00								
4:00			1				1	
5:00			1				1	
6:00			2				2	
7:00			4				4	
8:00			1				1	
9:00			2				2	
10:00			4				4	
11:00			1				1	
12:00			7				7	
13:00			2				2	
14:00			1				1	
15:00			6				6	
16:00			2				2	
17:00			3				3	
18:00			2				2	
19:00			2				2	
20:00			2				2	
21:00			2				2	
22:00			1				1	
23:00			2				2	
23:45			1				1	
Summe 24 Stunden	145	12	596	1	4		613	5

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00			1				1	
6:00			2				2	
7:00			1				1	
8:00			2				2	
9:00			2				2	
10:00			1				1	
11:00			1				1	
12:00			1				1	
13:00			3				3	
14:00			1				1	
15:00			7				7	
16:00			5				5	
17:00			1				1	
18:00			2				2	
19:00			2				2	
20:00			3				3	
21:00			1				1	
22:00								
23:00			1				1	
23:45			2				2	
Summe 24 Stunden	76	1	89				90	

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00			1				1	
3:00			2				2	
4:00								
5:00			2				2	
6:00			3				3	
7:00			1				1	
8:00			1				1	
9:00			1				1	
10:00			1				1	
11:00			1				1	
12:00			1				1	
13:00			1				1	
14:00			1				1	
15:00			13				13	
16:00			9				9	
17:00			5				5	
18:00			3				3	
19:00			4				4	
20:00			1				1	
21:00			4				4	
22:00			3				3	
23:00			1				1	
23:45			4				4	
Summe 24 Stunden	238	22	976	1	12		1.011	13

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,9% 94,5% 2,6% 100,0% 2,6%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,0% 97,2% 0,2% 0,7% 100,0% 0,8%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 1,1% 98,9% 100,0%

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,2% 96,5% 0,1% 1,2% 100,0% 1,3%

LINKS	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Sph_VM 7:30-8:30	22	22				
Sph_NM 16:15-17:15	22	22				
DTV(24h)	308	300	8		8	2,6%
6:00 - 10:00	79	78	1		1	1,3%
11:30 - 13:30	36	32	4		4	11,1%
15:00 - 19:00	82	82				
Faktor (4hAbend->24h)	3,8	3,7				
Faktor (1h->24h)	14,0	13,6				
Faktor (4hMorgen->24h)	3,9	3,8	8,0		8,0	
Faktor (8h->24h)	1,9	1,9				

GERADEAUS	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Sph_VM 7:30-8:30	54	54				
Sph_NM 16:15-17:15	52	52				
DTV(24h)	613	608	5		5	0,8%
6:00 - 10:00	140	139	1		1	0,7%
11:30 - 13:30	77	76	1		1	1,3%
15:00 - 19:00	208	207	1		1	0,5%
Faktor (4hAbend->24h)	2,9	2,9	5,0		5,0	
Faktor (1h->24h)	11,4	11,3				
Faktor (4hMorgen->24h)	4,4	4,4	5,0		5,0	
Faktor (8h->24h)	1,8	1,8	2,5		2,5	

RECHTS	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
Sph_VM 7:30-8:30	11	11				

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost)
IN RICHTUNG: Eichendorffstraße LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost)
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Nordwe GERADEAUS)

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost)
IN RICHTUNG: Mozartstraße RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost)
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost) U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost)
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30			2				3	1
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15			2				2	
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30			1				1	
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00			1				1	
3:00 - 3:15			1				1	
3:15 - 3:30								
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15			1				1	
4:15 - 4:30			1				1	
4:30 - 4:45			2				3	
4:45 - 5:00	1		3				4	
5:00 - 5:15			6		1		7	
5:15 - 5:30			7				7	
5:30 - 5:45			6				7	
5:45 - 6:00			7				7	
6:00 - 6:15			7				8	
6:15 - 6:30			14				14	
6:30 - 6:45	1		14				14	
6:45 - 7:00			13	2			15	2
7:00 - 7:15		1	8	1			10	1
7:15 - 7:30	2		25		1		26	1
7:30 - 7:45			22				23	
7:45 - 8:00			30				32	
8:00 - 8:15	1	1	23				25	1
8:15 - 8:30	2		23	2	2		27	4
8:30 - 8:45	2		21				21	
8:45 - 9:00			20				21	
9:00 - 9:15	2		18				18	
9:15 - 9:30			27			1	29	2
9:30 - 9:45	2		23			1	24	1
9:45 - 10:00	2	1	29				31	1
10:00 - 10:15		1	24				25	1
10:15 - 10:30			27				28	
10:30 - 10:45	2	1	24		1		26	1
10:45 - 11:00	2	1	42				44	1
11:00 - 11:15	2		26				28	
11:15 - 11:30	2	2	27		1		31	2
11:30 - 11:45	2	1	37				38	
11:45 - 12:00			41				42	
12:00 - 12:15	2	1	28				29	
12:15 - 12:30		1	23	2	2		28	4
12:30 - 12:45	2		32				33	
12:45 - 13:00			28				29	
13:00 - 13:15		1	32				34	
13:15 - 13:30	1		38				39	
13:30 - 13:45			31				32	
13:45 - 14:00			24	2	1		27	3
14:00 - 14:15			36				36	
14:15 - 14:30	1		30				31	
14:30 - 14:45	1	1	32				34	
14:45 - 15:00	2		39		1		41	2
15:00 - 15:15	4		47				47	
15:15 - 15:30	5		38				39	
15:30 - 15:45	1	1	34				35	
15:45 - 16:00	3	1	44				45	
16:00 - 16:15		1	53		3		57	3
16:15 - 16:30	1		54				54	
16:30 - 16:45	2	1	55	2			58	2
16:45 - 17:00	4	2	52		1		56	2
17:00 - 17:15	4	3	71				74	
17:15 - 17:30	1		53			1	54	
17:30 - 17:45	3	1	49		2		52	2
17:45 - 18:00	1		52			1	53	
18:00 - 18:15	3	3	44		1	1	49	2
18:15 - 18:30		1	38				40	
18:30 - 18:45	1	1	41				43	
18:45 - 19:00	2		38				41	
19:00 - 19:15	1	2	20				22	
19:15 - 19:30	1	1	22				24	
19:30 - 19:45	3	2	15				17	
19:45 - 20:00			22		1		24	2
20:00 - 20:15	1		12				12	
20:15 - 20:30	2		20				20	
20:30 - 20:45			8				8	
20:45 - 21:00			12				13	
21:00 - 21:15			8				8	
21:15 - 21:30			10				10	
21:30 - 21:45	1		11				12	
21:45 - 22:00	1	9			1		11	1
22:00 - 22:15			5				5	
22:15 - 22:30	1	7					8	
22:30 - 22:45			9				9	
22:45 - 23:00			6		1		7	1
23:00 - 23:15			3				3	
23:15 - 23:30			4				4	
23:30 - 23:45			1				1	
23:45 - 0:00			1				1	
Summe 24 Stunden	72	40	1.946	45	22	1	2.054	68

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00	1		1				1	
0:15			2				2	
0:30								
0:45								
1:00			2				2	
1:15								
1:30								
1:45								
2:00								
2:15								
2:30								
2:45								
3:00			1				1	
3:15								
3:30								
3:45								
4:00	1						1	
4:15								
4:30								
4:45								
5:00			2				2	
5:15			1				1	
5:30			1				1	
5:45			1				1	
6:00			1				1	
6:15			14				14	
6:30			14				14	
6:45			13	2			15	2
7:00			7				7	
7:15			25				26	
7:30			22				23	
7:45			30				32	
8:00	1		23				25	1
8:15	2		23	2	2		27	4
8:30	2		21				21	
8:45			20				21	
9:00			18				18	
9:15			27			1	29	2
9:30			23			1	24	1
9:45			29				31	1
10:00			24				25	1
10:15			27				28	
10:30			24		1		26	1
10:45			42				44	1
11:00			26				28	
11:15			27				31	2
11:30			37				38	
11:45			41				42	
12:00			28				29	
12:15			23	2	2		28	4
12:30			32				33	
12:45			28				29	
13:00			32				34	
13:15			38				39	
13:30			31				32	
13:45			24	2	1		27	3
14:00			36				36	
14:15			30				31	
14:30			32				34	
14:45			39		1		41	2
15:00			47				47	
15:15			38				39	
15:30			34				35	
15:45			44				45	
16:00			53		3		57	3
16:15			54				54	
16:30			55	2			58	2
16:45			52		1		56	2
17:00			71				74	
17:15			53			1	54	
17:30			49		2		52	2
17:45			52			1	53	
18:00			44		1	1	49	2
18:15			38				40	
18:30			41				43	
18:45			38				41	
19:00			20				22	
19:15			22				24	
19:30			15				17	
19:45			22		1		24	2
20:00			12				12	
20:15			20				20	
20:30			8				8	
20:45			12				13	
21:00			8				8	
21:15			10				10	
21:30			11				12	
21:45			9			1	11	1
22:00			5				5	
22:15			7				8	
22:30			9				9	
22:45			6		1		7	1
23:00			3				3	
23:15			4				4	
23:30			1				1	
23:45			1				1	
Summe 24 Stunden	221	15	557	11	1	1	584	12

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
0:15								
0:30								
0:45								
1:00								
1:15								
1:30								
1:45								
2:00								

VERKEHR AUS RICHTUNG : Eichendorffstraße
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Nordwe) LINKS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Eichendorffstraße
IN RICHTUNG: Mozartstraße GERADEAUS

VERKEHR AUS RICHTUNG : Eichendorffstraße
IN RICHTUNG: Mannheimer Straße (Südost) RECHTS

VERKEHR AUS RICHTUNG: Eichendorffstraße
IN RICHTUNG: Eichendorffstraße U-TURN

VERKEHR AUS RICHTUNG: Eichendorffstraße
IN ALLE RICHTUNGEN (SUMME)

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00 - 0:15								
0:15 - 0:30			1				1	
0:30 - 0:45								
0:45 - 1:00								
1:00 - 1:15								
1:15 - 1:30								
1:30 - 1:45								
1:45 - 2:00								
2:00 - 2:15								
2:15 - 2:30								
2:30 - 2:45								
2:45 - 3:00								
3:00 - 3:15								
3:15 - 3:30			1				1	
3:30 - 3:45								
3:45 - 4:00								
4:00 - 4:15								
4:15 - 4:30								
4:30 - 4:45								
4:45 - 5:00								
5:00 - 5:15								
5:15 - 5:30	1							
5:30 - 5:45	1		3				3	
5:45 - 6:00								
6:00 - 6:15	2							
6:15 - 6:30			5				5	
6:30 - 6:45			4				4	
6:45 - 7:00	1		4				4	
7:00 - 7:15	2		3				3	
7:15 - 7:30	2		7				7	
7:30 - 7:45			9				9	
7:45 - 8:00			9				9	
8:00 - 8:15			4				4	
8:15 - 8:30		1	3				3	
8:30 - 8:45			2		1		3	1
8:45 - 9:00	1		5				5	
9:00 - 9:15	2		6				6	
9:15 - 9:30			6				6	
9:30 - 9:45			6				6	
9:45 - 10:00			8				8	
10:00 - 10:15	1		5				5	
10:15 - 10:30			6				6	
10:30 - 10:45	2		6				6	
10:45 - 11:00	1		7				7	
11:00 - 11:15			3				3	
11:15 - 11:30	1		6		2		8	2
11:30 - 11:45			11				11	
11:45 - 12:00	1		2				2	
12:00 - 12:15	1		9				9	
12:15 - 12:30			4				4	
12:30 - 12:45			5				5	
12:45 - 13:00	2	1	4				5	
13:00 - 13:15			2				2	
13:15 - 13:30			9		1		10	1
13:30 - 13:45			3		1		4	1
13:45 - 14:00			2				2	
14:00 - 14:15			9				9	
14:15 - 14:30	1		3				4	
14:30 - 14:45			7				7	
14:45 - 15:00			4				4	
15:00 - 15:15	1		5				5	
15:15 - 15:30	1		5				5	
15:30 - 15:45	1		5				5	
15:45 - 16:00			6				6	
16:00 - 16:15	1	1	5		1		7	1
16:15 - 16:30			7				7	
16:30 - 16:45			9				9	
16:45 - 17:00	2		5				5	
17:00 - 17:15	1		11				11	
17:15 - 17:30	1		6				6	
17:30 - 17:45	4		3				3	
17:45 - 18:00	3	1	8				9	
18:00 - 18:15	1		8				8	
18:15 - 18:30			3				3	
18:30 - 18:45			4				4	
18:45 - 19:00	1		6				6	
19:00 - 19:15			2				2	
19:15 - 19:30	1		1				1	
19:30 - 19:45			6				6	
19:45 - 20:00	3							
20:00 - 20:15	1	1	1				2	
20:15 - 20:30			3				3	
20:30 - 20:45			2				2	
20:45 - 21:00			2				2	
21:00 - 21:15			2				2	
21:15 - 21:30		1					1	
21:30 - 21:45								
21:45 - 22:00	1		2				2	
22:00 - 22:15			2				2	
22:15 - 22:30		1	2				3	
22:30 - 22:45			2				2	
22:45 - 23:00								
23:00 - 23:15								
23:15 - 23:30								
23:30 - 23:45								
23:45 - 0:00								
Summe 24 Stunden	44	8	315		6		329	6

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00			1				1	
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	112	6	660		4	3	673	7

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00			1				1	
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	67	30	1.557		49	14	1.652	65

ZEIT	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t
0:00								
1:00								
2:00								
3:00								
4:00								
5:00								
6:00								
7:00								
8:00								
9:00								
10:00								
11:00								
12:00								
13:00								
14:00								
15:00								
16:00								
17:00								
18:00								
19:00								
20:00								
21:00								
22:00								
23:00								
23:45								
Summe 24 Stunden	223	44	2.532		49	24	2.654	78

Anteile an 24 Stunden (ohne Rad) 2,4% 95,7% 1,8% 100,0% 1,8%

0,9% 98,1% 0,6% 0,4% 100,0% 1,0%

1,8% 94,2% 3,0% 0,8% 0,1% 100,0% 3,9%

1,7% 95,4% 1,8% 0,9% 0,2% 100,0% 2,9%

LINKS

SpH_VM 7:30-8:30	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:30-8:30	26	26				
SpH_NM 16:15-17:15	32	32				
DTV(24h)	329	323	6			1,8%
6:00 - 10:00	83	82	1			1,2%
11:30 - 13:30	48	47	1			2,1%
15:00 - 19:00	99	98	1			1,0%
Faktor (4hAbend->24h)	3,3	3,3	6,0			
Faktor (1h->24h)	12,7	12,4	6,0			
Faktor (4hMorgen->24h)	4,0	3,9	6,0			
Faktor (8h->24h)	1,8	1,8	3,0			

GERADEAUS

SpH_VM 7:30-8:30	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:30-8:30	46	46				
SpH_NM 16:15-17:15	57	56	1			1,8%
DTV(24h)	673	666	4	3		1,0%
6:00 - 10:00	164	164				
11:30 - 13:30	98	97	1			1,0%
15:00 - 19:00	190	188	2			1,1%
Faktor (4hAbend->24h)	3,5	3,5	2,0			
Faktor (1h->24h)	14,6	14,5	9,0			
Faktor (4hMorgen->24h)	4,1	4,1	2,0			
Faktor (8h->24h)	1,9	1,9	2,0			

RECHTS

SpH_VM 7:30-8:30	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:30-8:30	144	137	7			4

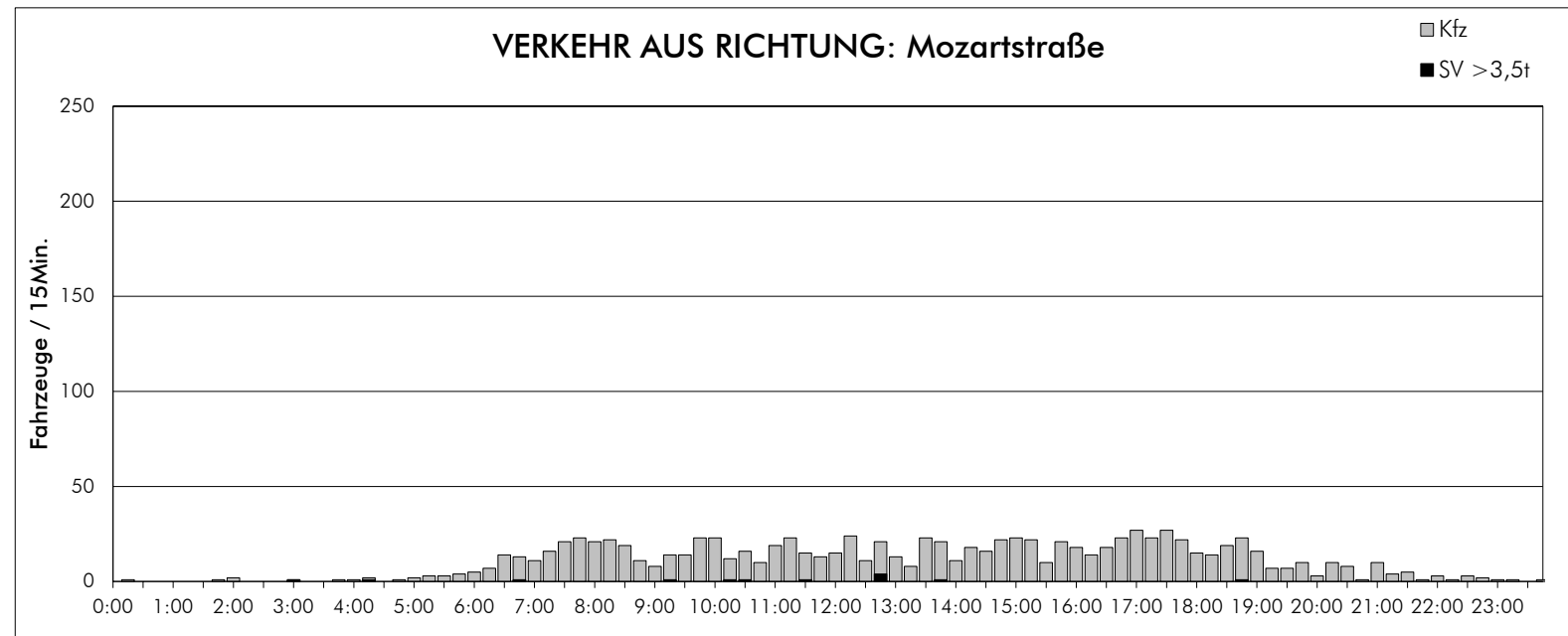
SUMME ALLER IN DEN KNOTEN EINFAHRENDEN FAHRZEUGE

	RAD	KRAD	PKW & LFW	BUS	LKW ab 3,5t	LZ/SFZ	SUMME KFZ	SUMME SV>3,5t	Ermittlung der Spitzenstunde
0:00 - 0:15	1		2				2		13
0:15 - 0:30			5		1		6	1	15
0:30 - 0:45			4				4		10
0:45 - 1:00			1				1		6
1:00 - 1:15			4				4		6
1:15 - 1:30			1				1		6
1:30 - 1:45									6
1:45 - 2:00			1				1		6
2:00 - 2:15			4				4		6
2:15 - 2:30			1				1		5
2:30 - 2:45									6
2:45 - 3:00			1				1		7
3:00 - 3:15			2		1		3	1	9
3:15 - 3:30			2				2		10
3:30 - 3:45			1				1		11
3:45 - 4:00			3				3		14
4:00 - 4:15	1		4				4		22
4:15 - 4:30	1		2		1		3	1	36
4:30 - 4:45			3		1		4	1	53
4:45 - 5:00	2	1	9		1		11	1	84
5:00 - 5:15	1		17	1			18	1	97
5:15 - 5:30	5	2	18				20		120
5:30 - 5:45	1	2	30	2	1		35	3	143
5:45 - 6:00	3	1	22		1		24	1	166
6:00 - 6:15	3		37	2	2		41	4	225
6:15 - 6:30	3	1	42				43		265
6:30 - 6:45	10	1	56	1			58	1	346
6:45 - 7:00	10	2	77	3	1		83	4	415
7:00 - 7:15	16	2	77	2			81	2	493
7:15 - 7:30	19	5	116	2	1		124	3	535
7:30 - 7:45	15	3	121	1	2		127	3	536
7:45 - 8:00	23	1	153	2	5		161	7	524
8:00 - 8:15	9	4	114	3	2		123	5	475
8:15 - 8:30	14	1	118	3	3		125	6	442
8:30 - 8:45	16		112	3	3		115	3	427
8:45 - 9:00	16		110	1	1		112	2	410
9:00 - 9:15	16	1	88	1			90	1	436
9:15 - 9:30	7	1	105	2	1	1	110	4	448
9:30 - 9:45	16	2	92	1	3		98	4	447
9:45 - 10:00	21	2	129	2	5		138	7	475
10:00 - 10:15	15	2	98	1	1		102	2	480
10:15 - 10:30	22	1	105	1	2		109	3	507
10:30 - 10:45	23	6	115	1	3	1	126	5	518
10:45 - 11:00	16	1	140	2			143	2	540
11:00 - 11:15	23	3	125	1			129	1	513
11:15 - 11:30	20	4	110	1	5		120	6	509
11:30 - 11:45	19	2	142	1	3		148	4	514
11:45 - 12:00	11	1	114	1			116	1	488
12:00 - 12:15	14	4	119	1	1		125	2	491
12:15 - 12:30	17	3	114	3	4	1	125	8	471
12:30 - 12:45	17	2	117	3			122	3	478
12:45 - 13:00	18	3	110	1	5		119	6	477
13:00 - 13:15	20	2	101	1	1		105	2	483
13:15 - 13:30	20	2	126		4		132	4	495
13:30 - 13:45	10	4	111	4	2		121	6	498
13:45 - 14:00	15	1	119	2	2	1	125	5	499
14:00 - 14:15	12		117				117		509
14:15 - 14:30	20	2	130	3			135	3	529
14:30 - 14:45	26	3	116	1	2		122	3	520
14:45 - 15:00	23		133	1	1		135	2	522
15:00 - 15:15	32	1	134	1		1	137	2	544
15:15 - 15:30	16		123	1	2		126	3	559
15:30 - 15:45	25	1	121	2			124	2	596
15:45 - 16:00	31	4	150		2	1	157	3	655
16:00 - 16:15	27	3	144	4	1		152	5	669
16:15 - 16:30	28	3	158	1	1		163	2	715
16:30 - 16:45	28	2	178	3			183	3	714
16:45 - 17:00	25	4	164	1	2		171	3	693
17:00 - 17:15	33	6	192				198		711
17:15 - 17:30	26	3	156	2	1		162	3	664
17:30 - 17:45	40	3	156	3			162	3	639
17:45 - 18:00	22	5	183		1		189	1	614
18:00 - 18:15	17	9	139	2	1		151	3	544
18:15 - 18:30	17	6	129	2			137	2	474
18:30 - 18:45	12	4	130	2	1		137	3	420
18:45 - 19:00	27	3	114	2			119	2	366
19:00 - 19:15	21	2	78	1			81	1	320
19:15 - 19:30	19	3	79	1			83	1	291
19:30 - 19:45	25	3	79	1			83	1	277
19:45 - 20:00	18	3	67	1	2		73	3	236
20:00 - 20:15	17	2	47	1			52	3	209
20:15 - 20:30	11	2	67			2	69		205
20:30 - 20:45	7	4	37	1			42	1	172
20:45 - 21:00	2	1	44	1			46	1	175
21:00 - 21:15	8	2	46				48		159
21:15 - 21:30	3	1	35				36		135
21:30 - 21:45	4	4	40	1			45	1	134
21:45 - 22:00	5	1	28	1			30	1	114
22:00 - 22:15	5	1	23				24		103
22:15 - 22:30	3	3	32				35		92
22:30 - 22:45	1		24	1			25	1	71
22:45 - 23:00	1	1	17	1			19	1	57
23:00 - 23:15	3	2	11				13		46
23:15 - 23:30	1		14				14		
23:30 - 23:45	4		9	2			11	2	
23:45 - 0:00	1		8				8		
Summe 24 Stunden	1.155	170	7.202	97	86	8	7.563	191	715

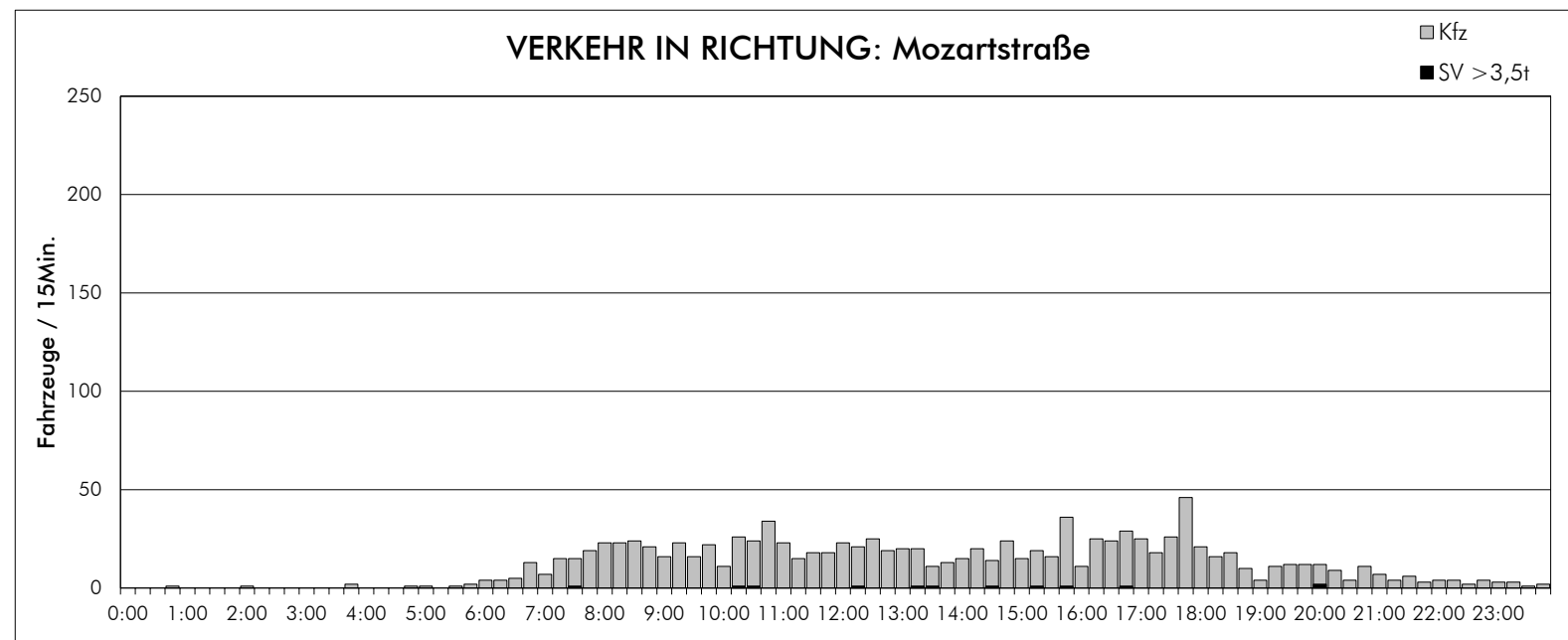
Anteile an 24 Stunden 2,2% 95,2% 1,3% 1,1% 0,1% 100,0% 2,5%

SUMME GESAMTKNOTEN

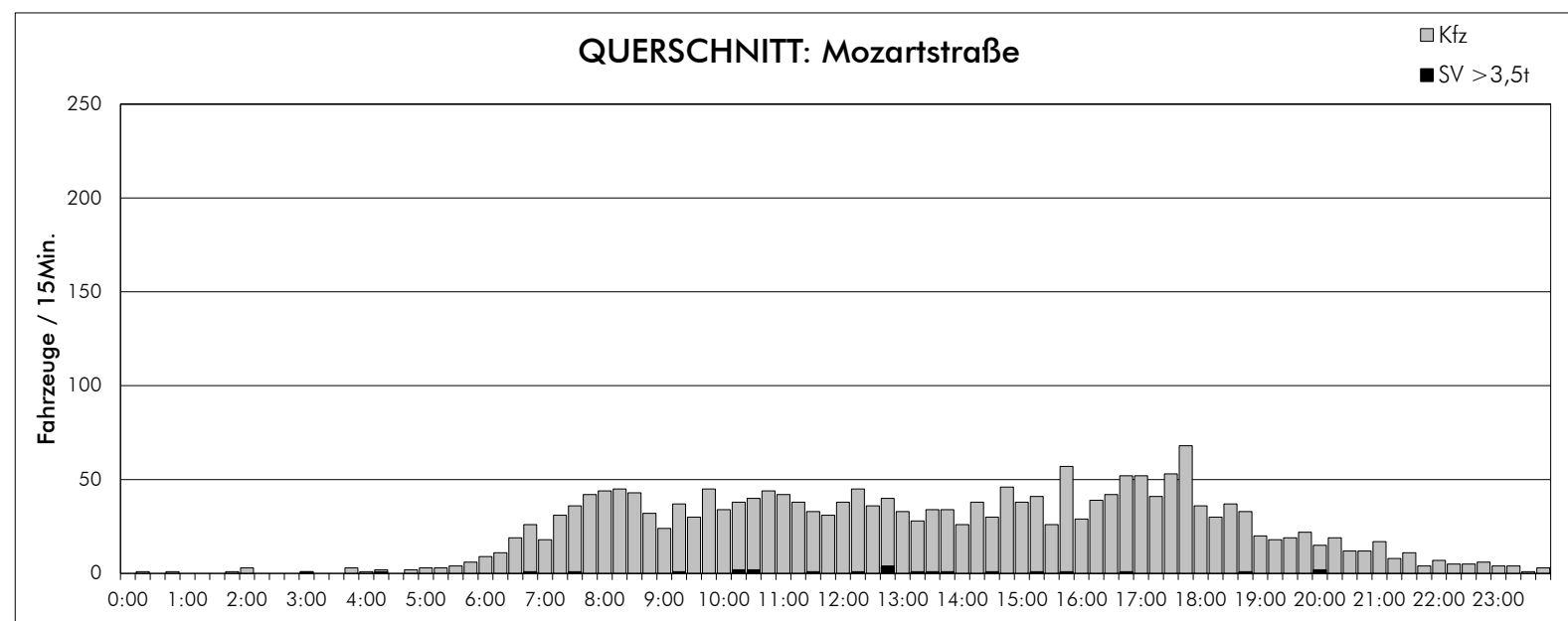
	Kfz	LV	SV 1	SV 2	SV	SV-Anteil
SpH_VM 7:30-8:30	536	515	21	0	21	3,9%
SpH_NM 16:15-17:15	715	707	8	0	8	1,1%
DTV(24h)	7.563	7.372	183	8	191	2,5%
0:00 - 1:00	1.029	1.373	55	1	56	3,4%
1:30 - 1:30	992	962	29	1	30	3,0%
15:00 - 19:00	2.468	2.428	38	2	40	1,6%
Faktor (Ababend->24h):	3,1	3,0	4,8	4,0	4,8	
Faktor (1h->24h):	14,1	14,3	8,7	0,0	9,1	
Faktor (4hMorgen->24h):	4,6	4,7	3,3	8,0	3,4	
Faktor (8h->24h):	1,8	1,8	2,0	2,7	2,0	



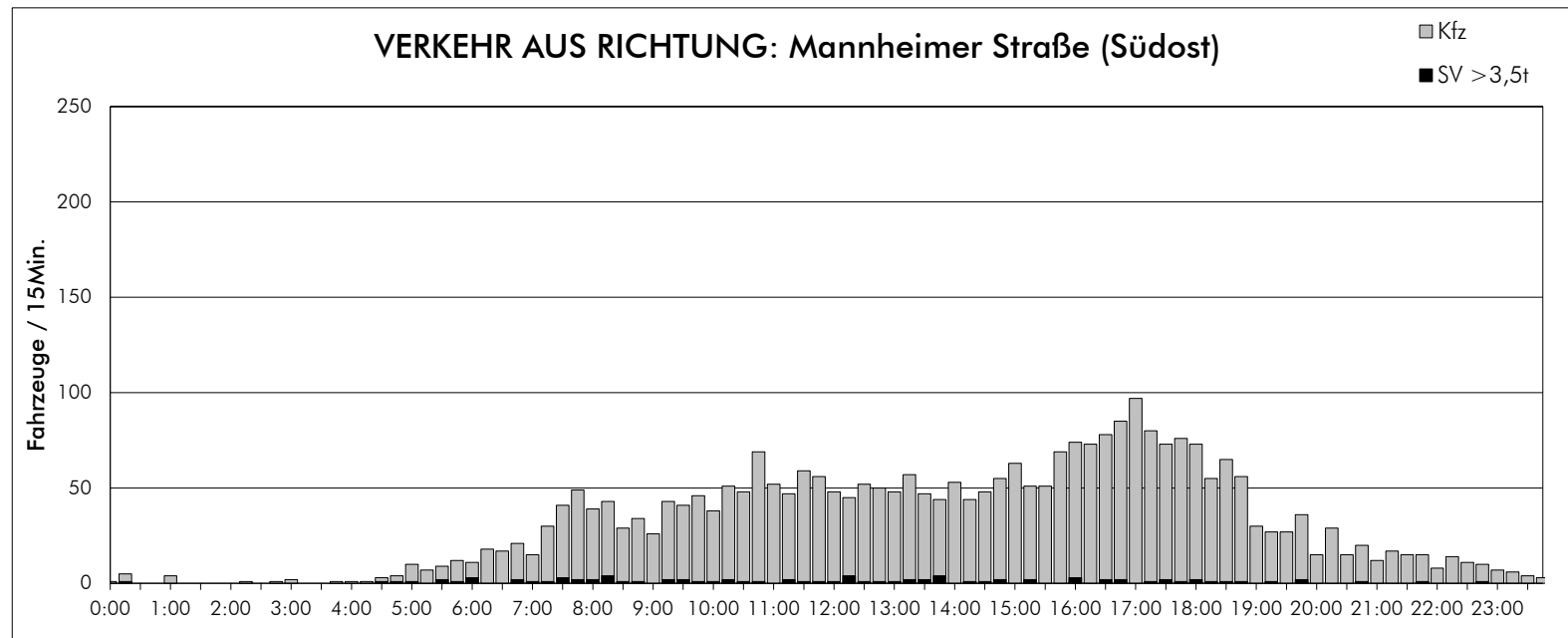
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	242 23,9%	3 1,2%	237 97,9%	0 0,0%	2 0,8%	0 0,0%	2 0,8%	2 100,0%
15:00 - 19:00	319 31,6%	8 2,5%	310 97,2%	1 0,3%	0 0,0%	0 0,0%	1 0,3%	1 100,0%
6:00 - 22:00	977 96,6%	21 2,1%	945 96,7%	1 0,1%	10 1,0%	0 0,0%	11 1,1%	11 100,0%
22:00 - 6:00	34 3,4%	1 2,9%	31 91,2%	0 0,0%	2 5,9%	0 0,0%	2 5,9%	2 100,0%
0:00 - 24:00	1.011 100,0%	22 2,2%	976 96,5%	1 0,1%	12 1,2%	0 0,0%	13 1,3%	13 100,0%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	87 8,6%	2 2,3%	85 97,7%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	82 8,1%	1 1,2%	81 98,8%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



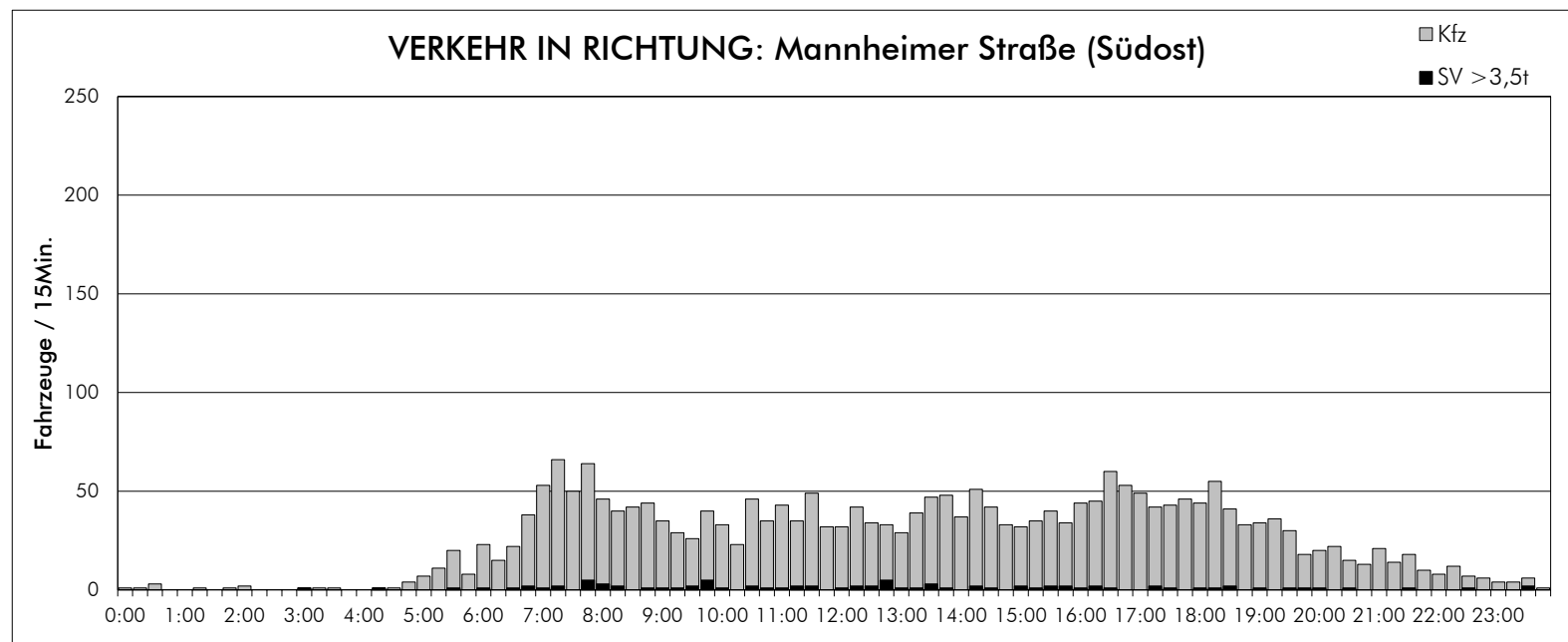
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	250 22,2%	2 0,8%	247 98,8%	0 0,0%	1 0,4%	0 0,0%	1 0,4%	1 100,0%
15:00 - 19:00	355 31,5%	8 2,3%	344 96,9%	0 0,0%	3 0,8%	0 0,0%	3 0,8%	3 100,0%
6:00 - 22:00	1.094 97,2%	16 1,5%	1.066 97,4%	0 0,0%	9 0,8%	3 0,3%	12 1,1%	9 75,0%
22:00 - 6:00	32 2,8%	1 3,1%	31 96,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%
0:00 - 24:00	1.126 100,0%	17 1,5%	1.097 97,4%	0 0,0%	9 0,8%	3 0,3%	12 1,1%	9 75,0%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	80 7,1%	0 0,0%	79 98,8%	0 0,0%	1 1,3%	0 0,0%	1 1,3%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	103 9,1%	1 1,0%	101 98,1%	0 0,0%	1 1,0%	0 0,0%	1 1,0%	1 100,0%



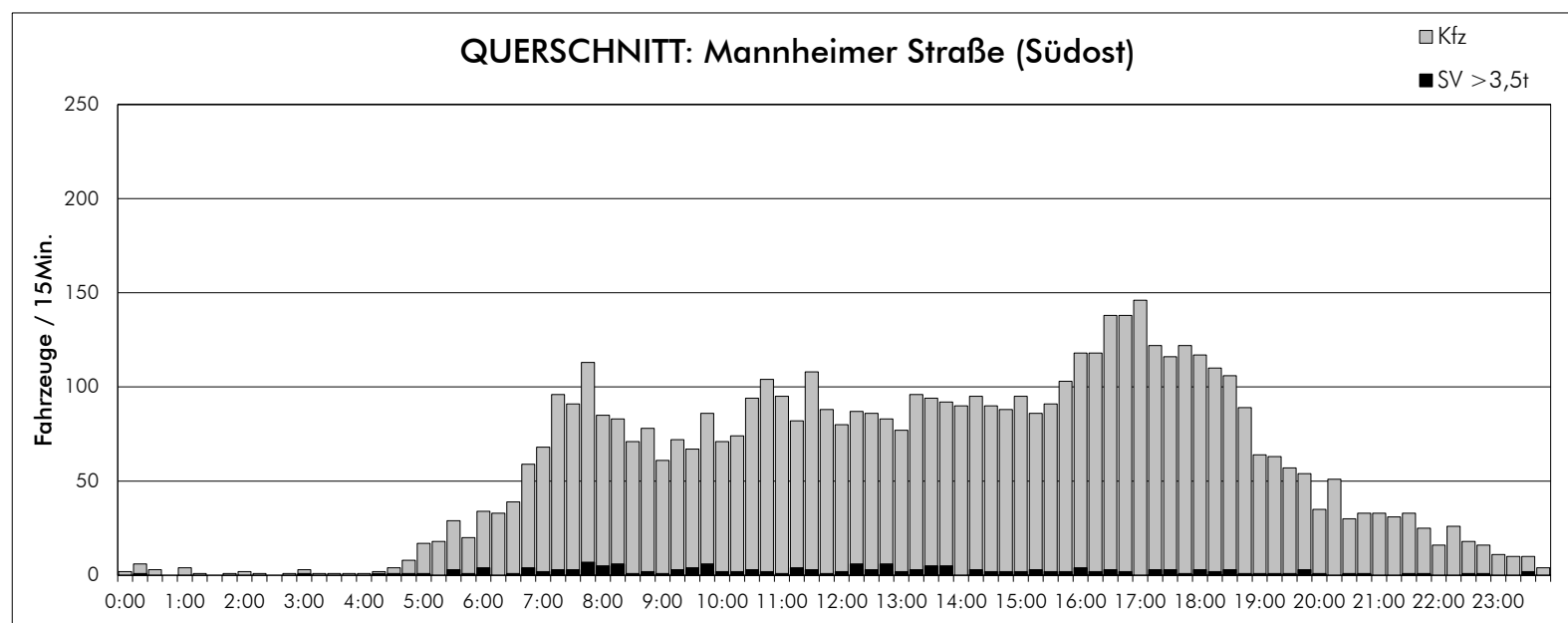
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	492 23,0%	5 1,0%	484 98,4%	0 0,0%	3 0,6%	0 0,0%	3 0,6%	3 100,0%
15:00 - 19:00	674 31,5%	16 2,4%	654 97,0%	1 0,1%	3 0,4%	0 0,0%	4 0,6%	4 100,0%
6:00 - 22:00	2.071 96,9%	37 1,8%	2.011 97,1%	1 0,0%	19 0,9%	3 0,1%	23 1,1%	20 87,0%
22:00 - 6:00	66 3,1%	2 3,0%	62 93,9%	0 0,0%	2 3,0%	0 0,0%	2 3,0%	2 100,0%
0:00 - 24:00	2.137 100,0%	39 1,8%	2.073 97,0%	1 0,0%	21 1,0%	3 0,1%	25 1,2%	22 88,0%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	167 7,8%	2 1,2%	164 98,2%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	185 8,7%	2 1,1%	182 98,4%	0 0,0%	1 0,5%	0 0,0%	1 0,5%	1 100,0%



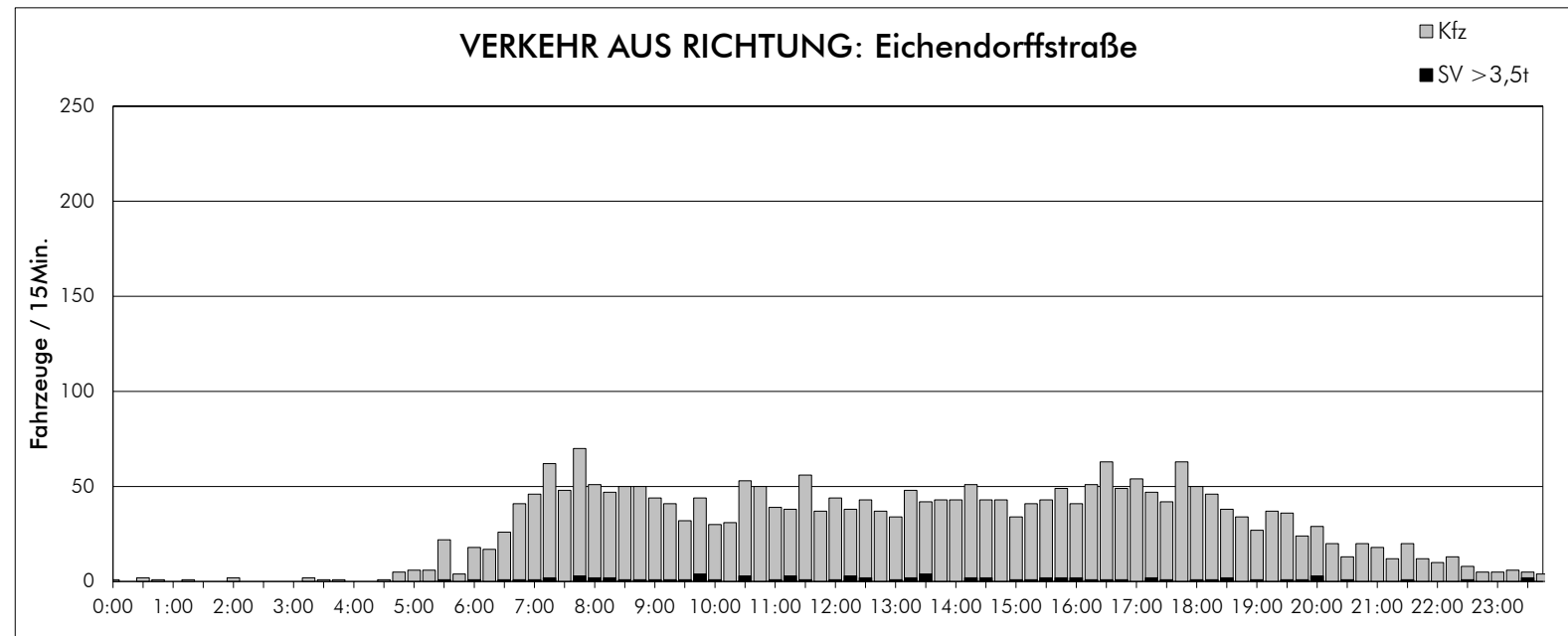
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	503 16,7%	8 1,6%	470 93,4%	12 2,4%	12 2,4%	1 0,2%	25 5,0%	24 96,0%
15:00 - 19:00	1.119 37,1%	23 2,1%	1.078 96,3%	13 1,2%	5 0,4%	0 0,0%	18 1,6%	18 100,0%
6:00 - 22:00	2.891 95,9%	61 2,1%	2.753 95,2%	42 1,5%	33 1,1%	2 0,1%	77 2,7%	75 97,4%
22:00 - 6:00	125 4,1%	2 1,6%	115 92,0%	3 2,4%	5 4,0%	0 0,0%	8 6,4%	8 100,0%
0:00 - 24:00	3.016 100,0%	63 2,1%	2.868 95,1%	45 1,5%	38 1,3%	2 0,1%	85 2,8%	83 97,6%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	172 5,7%	1 0,6%	160 93,0%	5 2,9%	6 3,5%	0 0,0%	11 6,4%	11 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	333 11,0%	8 2,4%	321 96,4%	3 0,9%	1 0,3%	0 0,0%	4 1,2%	4 100,0%



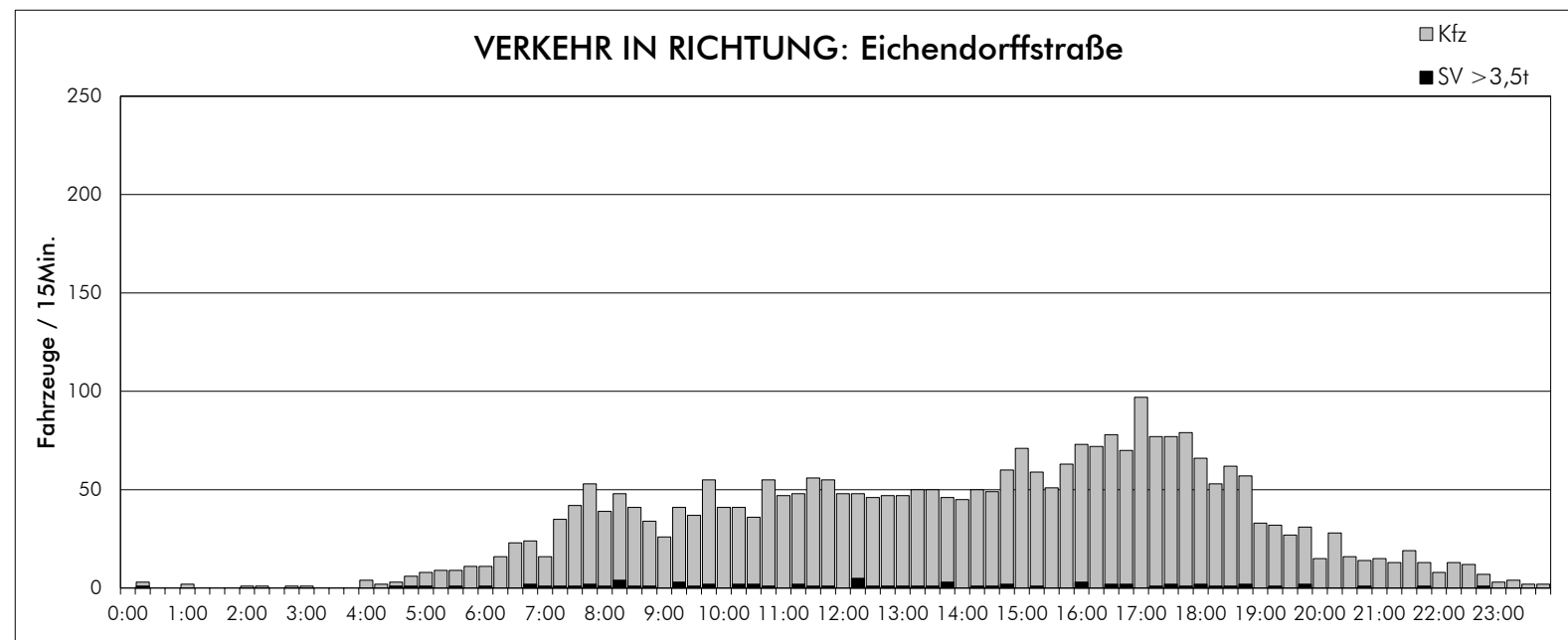
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	633 25,8%	13 2,1%	593 93,7%	13 2,1%	14 2,2%	0 0,0%	27 4,3%	27 100,0%
15:00 - 19:00	696 28,4%	16 2,3%	662 95,1%	12 1,7%	4 0,6%	2 0,3%	18 2,6%	16 88,9%
6:00 - 22:00	2.343 95,4%	51 2,2%	2.213 94,5%	46 2,0%	30 1,3%	3 0,1%	79 3,4%	76 96,2%
22:00 - 6:00	112 4,6%	9 8,0%	97 86,6%	4 3,6%	2 1,8%	0 0,0%	6 5,4%	6 100,0%
0:00 - 24:00	2.455 100,0%	60 2,4%	2.310 94,1%	50 2,0%	32 1,3%	3 0,1%	85 3,5%	82 96,5%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	200 8,1%	5 2,5%	185 92,5%	4 2,0%	6 3,0%	0 0,0%	10 5,0%	10 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	207 8,4%	3 1,4%	201 97,1%	2 1,0%	1 0,5%	0 0,0%	3 1,4%	3 100,0%



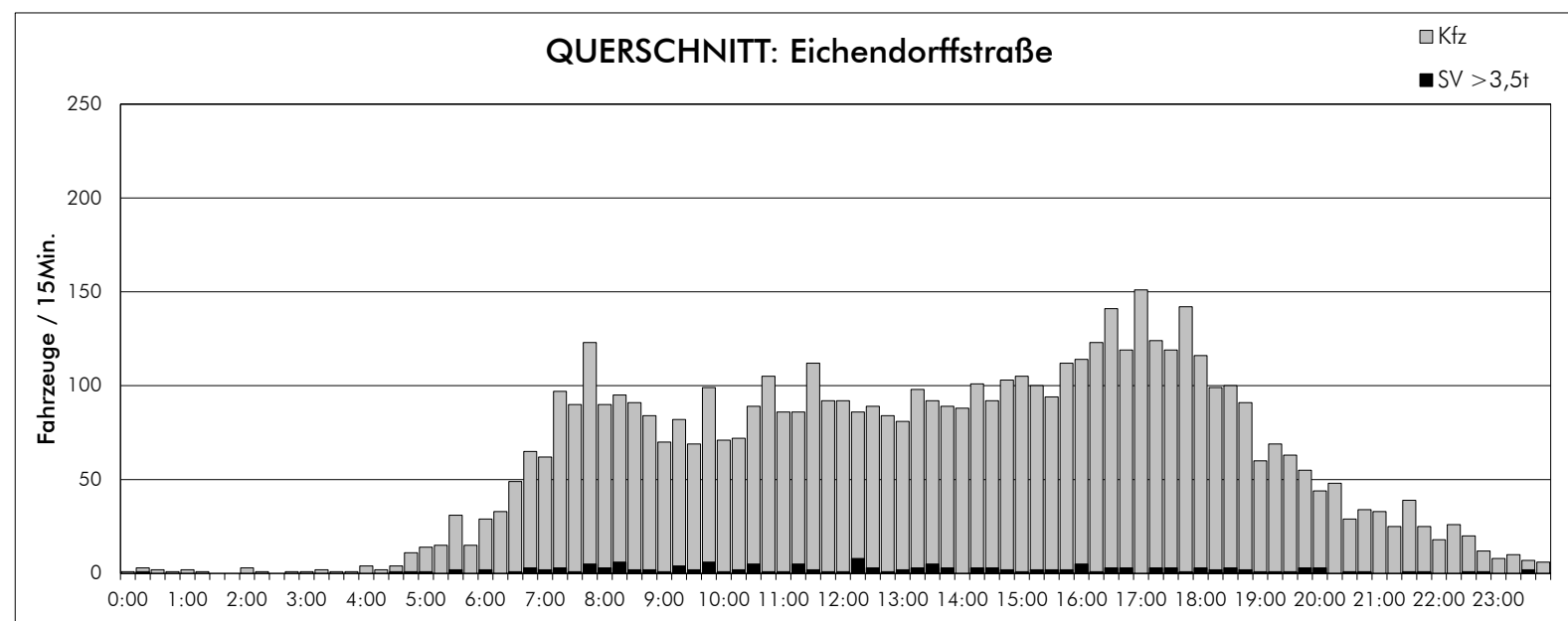
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.136 20,8%	21 1,8%	1.063 93,6%	25 2,2%	26 2,3%	1 0,1%	52 4,6%	51 98,1%
15:00 - 19:00	1.815 33,2%	39 2,1%	1.740 95,9%	25 1,4%	9 0,5%	2 0,1%	36 2,0%	34 94,4%
6:00 - 22:00	5.234 95,7%	112 2,1%	4.966 94,9%	88 1,7%	63 1,2%	5 0,1%	156 3,0%	151 96,8%
22:00 - 6:00	237 4,3%	11 4,6%	212 89,5%	7 3,0%	7 3,0%	0 0,0%	14 5,9%	14 100,0%
0:00 - 24:00	5.471 100,0%	123 2,2%	5.178 94,6%	95 1,7%	70 1,3%	5 0,1%	170 3,1%	165 97,1%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	372 6,8%	6 1,6%	345 92,7%	9 2,4%	12 3,2%	0 0,0%	21 5,6%	21 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	540 9,9%	11 2,0%	522 96,7%	5 0,9%	2 0,4%	0 0,0%	7 1,3%	7 100,0%



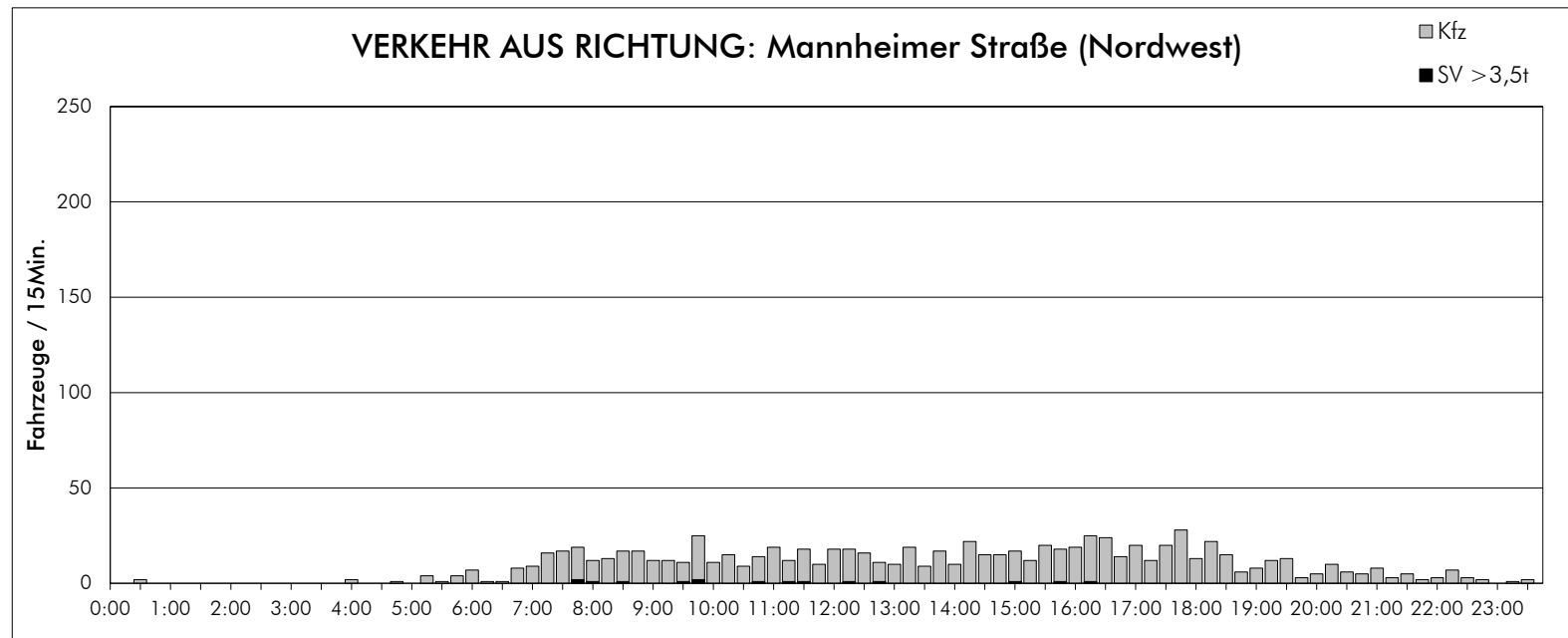
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	687 25,9%	13 1,9%	652 94,9%	13 1,9%	9 1,3%	0 0,0%	22 3,2%	22 100,0%
15:00 - 19:00	745 28,1%	8 1,1%	719 96,5%	12 1,6%	5 0,7%	1 0,1%	18 2,4%	17 94,4%
6:00 - 22:00	2.543 95,8%	37 1,5%	2.432 95,6%	45 1,8%	24 0,9%	5 0,2%	74 2,9%	69 93,2%
22:00 - 6:00	111 4,2%	7 6,3%	100 90,1%	4 3,6%	0 0,0%	0 0,0%	4 3,6%	4 100,0%
0:00 - 24:00	2.654 100,0%	44 1,7%	2.532 95,4%	49 1,8%	24 0,9%	5 0,2%	78 2,9%	73 93,6%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	216 8,1%	5 2,3%	204 94,4%	4 1,9%	3 1,4%	0 0,0%	7 3,2%	7 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	217 8,2%	1 0,5%	213 98,2%	2 0,9%	1 0,5%	0 0,0%	3 1,4%	3 100,0%



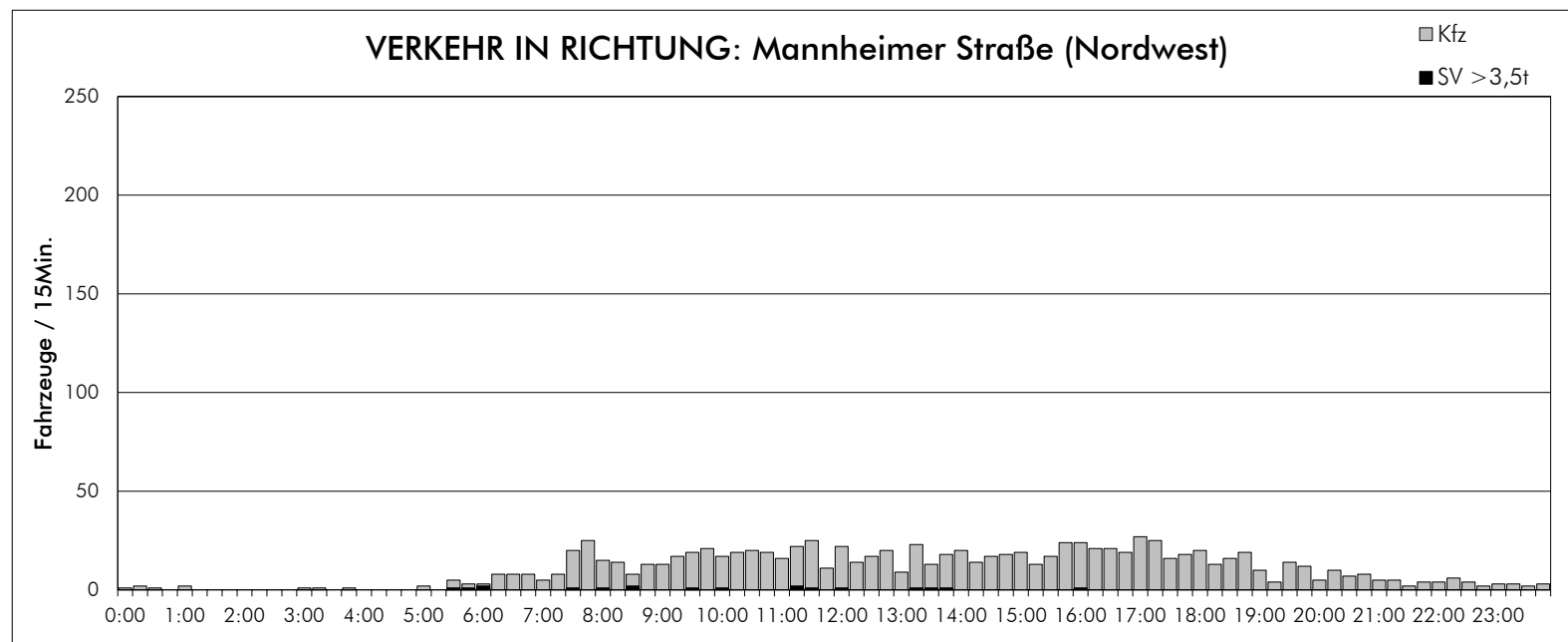
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	541 18,2%	6 1,1%	514 95,0%	13 2,4%	7 1,3%	1 0,2%	21 3,9%	20 95,2%
15:00 - 19:00	1.105 37,1%	28 2,5%	1.059 95,8%	14 1,3%	4 0,4%	0 0,0%	18 1,6%	18 100,0%
6:00 - 22:00	2.867 96,2%	68 2,4%	2.729 95,2%	44 1,5%	25 0,9%	1 0,0%	70 2,4%	69 98,6%
22:00 - 6:00	112 3,8%	1 0,9%	105 93,8%	3 2,7%	3 2,7%	0 0,0%	6 5,4%	6 100,0%
0:00 - 24:00	2.979 100,0%	69 2,3%	2.834 95,1%	47 1,6%	28 0,9%	1 0,0%	76 2,6%	75 98,7%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	182 6,1%	3 1,6%	171 94,0%	5 2,7%	3 1,6%	0 0,0%	8 4,4%	8 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	317 10,6%	10 3,2%	303 95,6%	3 0,9%	1 0,3%	0 0,0%	4 1,3%	4 100,0%



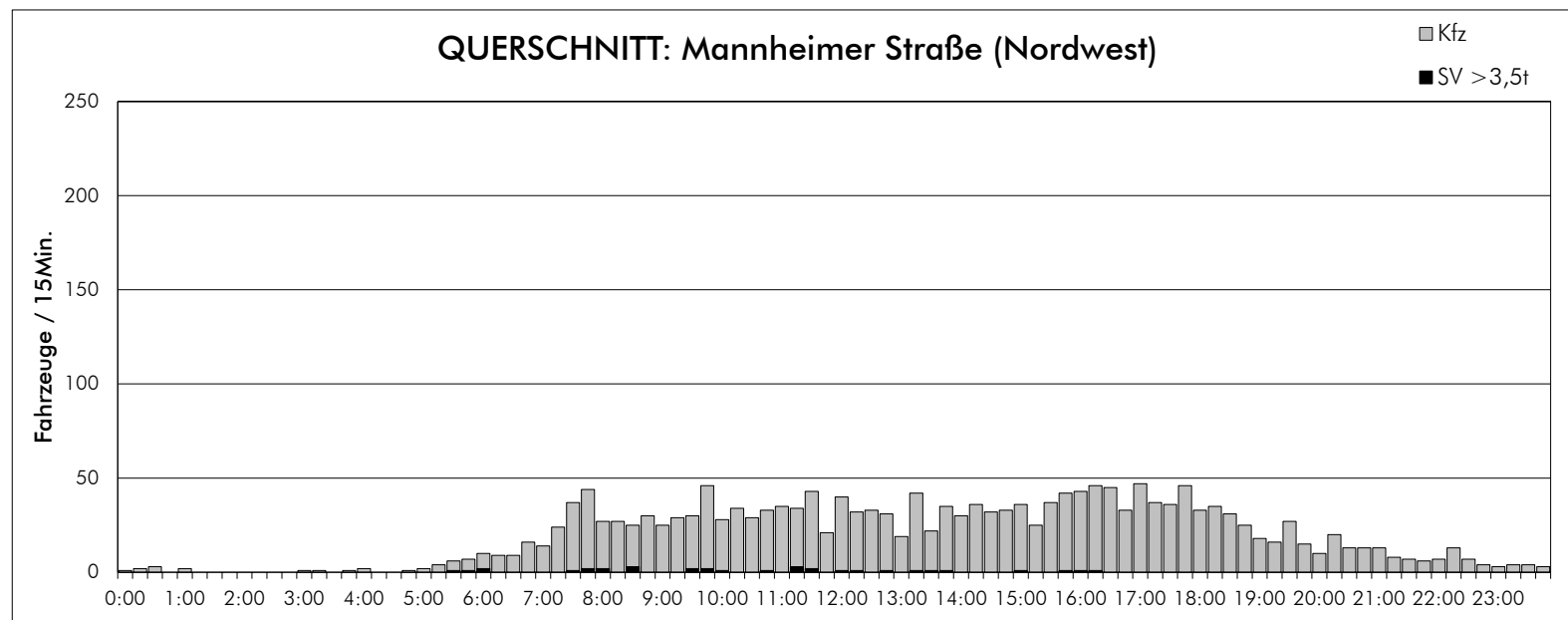
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.228 21,8%	19 1,5%	1.166 95,0%	26 2,1%	16 1,3%	1 0,1%	43 3,5%	42 97,7%
15:00 - 19:00	1.850 32,8%	36 1,9%	1.778 96,1%	26 1,4%	9 0,5%	1 0,1%	36 1,9%	35 97,2%
6:00 - 22:00	5.410 96,0%	105 1,9%	5.161 95,4%	89 1,6%	49 0,9%	6 0,1%	144 2,7%	138 95,8%
22:00 - 6:00	223 4,0%	8 3,6%	205 91,9%	7 3,1%	3 1,3%	0 0,0%	10 4,5%	10 100,0%
0:00 - 24:00	5.633 100,0%	113 2,0%	5.366 95,3%	96 1,7%	52 0,9%	6 0,1%	154 2,7%	148 96,1%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	398 7,1%	8 2,0%	375 94,2%	9 2,3%	6 1,5%	0 0,0%	15 3,8%	15 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	534 9,5%	11 2,1%	516 96,6%	5 0,9%	2 0,4%	0 0,0%	7 1,3%	7 100,0%



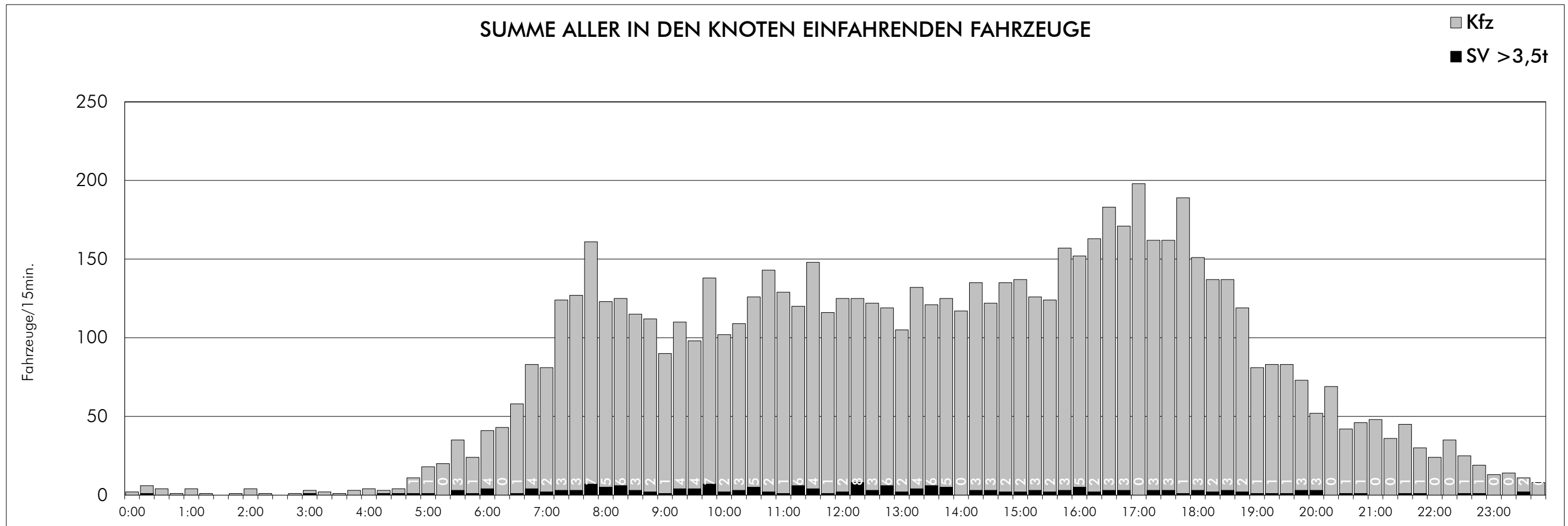
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	205 20,4%	5 2,4%	193 94,1%	0 0,0%	7 3,4%	0 0,0%	7 3,4%	7 100,0%
15:00 - 19:00	312 31,1%	5 1,6%	306 98,1%	0 0,0%	1 0,3%	0 0,0%	1 0,3%	1 100,0%
6:00 - 22:00	957 95,4%	22 2,3%	919 96,0%	0 0,0%	15 1,6%	1 0,1%	16 1,7%	15 93,8%
22:00 - 6:00	46 4,6%	2 4,3%	42 91,3%	0 0,0%	2 4,3%	0 0,0%	2 4,3%	2 100,0%
0:00 - 24:00	1.003 100,0%	24 2,4%	961 95,8%	0 0,0%	17 1,7%	1 0,1%	18 1,8%	17 94,4%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	74 7,4%	1 1,4%	71 95,9%	0 0,0%	2 2,7%	0 0,0%	2 2,7%	2 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	88 8,8%	1 1,1%	87 98,9%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%



ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	402 21,3%	7 1,7%	381 94,8%	1 0,2%	13 3,2%	0 0,0%	14 3,5%	14 100,0%
15:00 - 19:00	597 31,7%	23 3,9%	570 95,5%	0 0,0%	3 0,5%	1 0,2%	4 0,7%	3 75,0%
6:00 - 22:00	1.807 95,9%	60 3,3%	1.716 95,0%	2 0,1%	27 1,5%	2 0,1%	31 1,7%	29 93,5%
22:00 - 6:00	78 4,1%	5 6,4%	71 91,0%	0 0,0%	2 2,6%	0 0,0%	2 2,6%	2 100,0%
0:00 - 24:00	1.885 100,0%	65 3,4%	1.787 94,8%	2 0,1%	29 1,5%	2 0,1%	33 1,8%	31 93,9%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	135 7,2%	2 1,5%	128 94,8%	0 0,0%	5 3,7%	0 0,0%	5 3,7%	5 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	171 9,1%	6 3,5%	164 95,9%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%

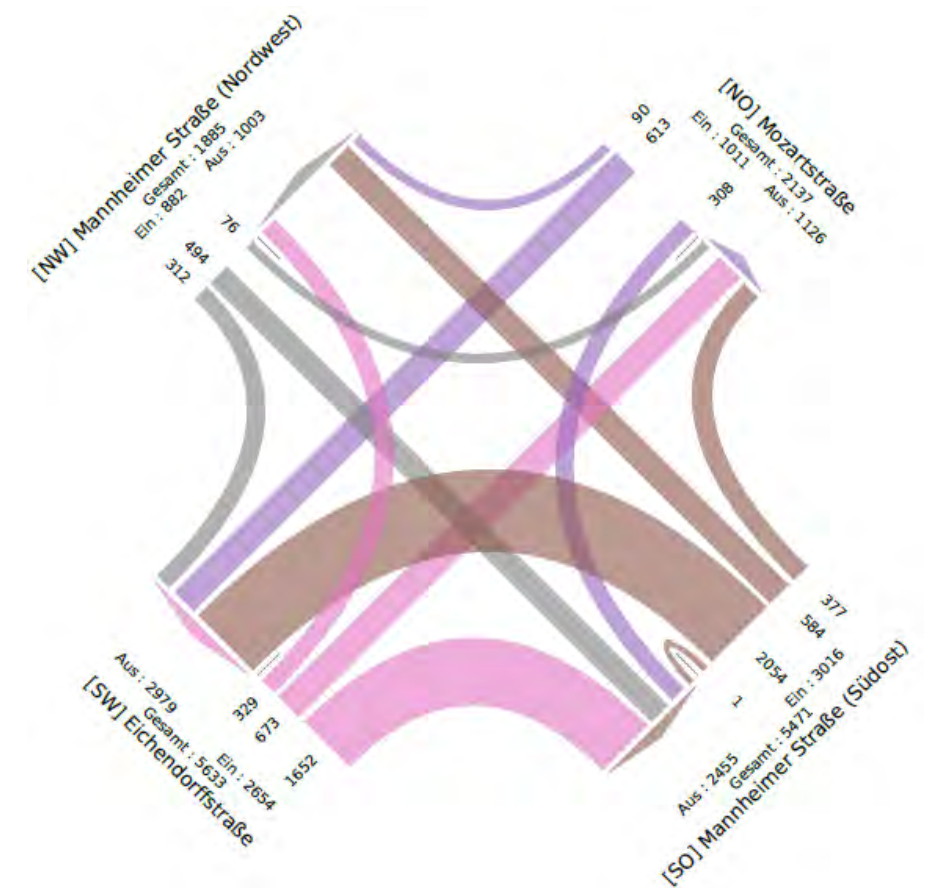


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	402 21,3%	7 1,7%	381 94,8%	1 0,2%	13 3,2%	0 0,0%	14 3,5%	14 100,0%
15:00 - 19:00	597 31,7%	23 3,9%	570 95,5%	0 0,0%	3 0,5%	1 0,2%	4 0,7%	3 75,0%
6:00 - 22:00	1.807 95,9%	60 3,3%	1.716 95,0%	2 0,1%	27 1,5%	2 0,1%	31 1,7%	29 93,5%
22:00 - 6:00	78 4,1%	5 6,4%	71 91,0%	0 0,0%	2 2,6%	0 0,0%	2 2,6%	2 100,0%
0:00 - 24:00	1.885 100,0%	65 3,4%	1.787 94,8%	2 0,1%	29 1,5%	2 0,1%	33 1,8%	31 93,9%
VM-Spitzen-h 7:30-8:30	135 7,2%	2 1,5%	128 94,8%	0 0,0%	5 3,7%	0 0,0%	5 3,7%	5 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	171 9,1%	6 3,5%	164 95,9%	0 0,0%	1 0,6%	0 0,0%	1 0,6%	1 100,0%



Knotenstrom Gesamtzeitraum:

ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lkw >3,5t	Last-/Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.629 21,5%	26 1,6%	1.547 95,0%	26 1,6%	29 1,8%	1 0,1%	56 3,4%	55 98,2%
15:00 - 19:00	2.468 32,6%	57 2,3%	2.371 96,1%	26 1,1%	12 0,5%	2 0,1%	40 1,6%	38 95,0%
6:00 - 22:00	7.261 96,0%	157 2,2%	6.927 95,4%	90 1,2%	79 1,1%	8 0,1%	177 2,4%	169 95,5%
22:00 - 6:00	302 4,0%	13 4,3%	275 91,1%	7 2,3%	7 2,3%	0 0,0%	14 4,6%	14 100,0%
0:00 - 24:00	7.563 100,0%	170 2,2%	7.202 95,2%	97 1,3%	86 1,1%	8 0,1%	191 2,5%	183 95,8%
KN-Spitzen-h 16:15-17:15	715 9,5%	15 2,1%	692 96,8%	5 0,7%	3 0,4%	0 0,0%	8 1,1%	8 100,0%



Schallgrundlagen nach RLS-19: Nullfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	350	21	2	3,9%	1,9%	1,4%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,7%	1,7%	0,0%
2	30	2	0	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	12,0%	0,0%
3	380	23	2	3,7%	1,7%	1,3%	13,5%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	0,0%
4	380	23	2	3,4%	1,7%	1,5%	7,3%	0,5%	0,5%	0,0%	2,1%	2,1%	0,0%
5	1.380	83	6	3,2%	1,5%	1,5%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	2,0%	2,1%	0,0%
6	620	37	2	3,0%	2,1%	2,0%	5,0%	0,2%	0,2%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%
7	2.100	127	8	3,1%	1,0%	0,9%	2,9%	0,1%	0,1%	0,0%	1,8%	1,8%	3,0%
8	5.380	322	29	4,3%	2,9%	2,7%	5,6%	0,1%	0,1%	0,0%	2,2%	2,1%	4,6%
9	5.540	332	27	4,0%	2,5%	2,4%	4,3%	0,1%	0,1%	0,0%	2,0%	1,9%	3,6%
10	1.850	111	10	4,1%	1,6%	1,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	3,4%	3,3%	6,4%
11	1.850	111	10	4,1%	1,6%	1,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	3,4%	3,3%	6,4%

Schallgrundlagen nach RLS-19: Planfall 2035

Q	Kfz/24h (DTV)	M _T	M _n	a _n	SV1-Anteil (DTV)	P _{T,SV1}	P _{n,SV1}	SV2-Anteil (DTV)	P _{T,SV2}	P _{n,SV2}	Krad-Anteil (DTV)	P _{T,Krad}	P _{n,Krad}
1	380	23	2	3,9%	2,0%	1,5%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	1,9%	0,0%
2	30	2	0	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	12,0%	0,0%
3	410	24	2	3,6%	1,8%	1,4%	12,7%	0,0%	0,0%	0,0%	1,9%	2,0%	0,0%
4	500	30	2	3,5%	1,5%	1,3%	5,4%	0,4%	0,4%	0,0%	2,1%	2,2%	0,0%
5	1.410	85	6	3,2%	1,5%	1,5%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	2,0%	2,1%	0,0%
6	640	39	2	2,9%	2,0%	2,0%	5,0%	0,1%	0,2%	0,0%	2,0%	2,0%	0,0%
7	2.260	137	9	3,0%	0,9%	0,9%	2,7%	0,1%	0,1%	0,0%	1,9%	1,8%	2,9%
8	5.450	326	29	4,3%	2,9%	2,7%	5,6%	0,1%	0,1%	0,0%	2,3%	2,1%	4,6%
9	5.630	338	28	3,9%	2,5%	2,4%	4,2%	0,1%	0,1%	0,0%	2,0%	1,9%	3,6%
10	1.860	112	10	4,1%	1,6%	1,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	3,4%	3,3%	6,4%
11	1.860	112	10	4,1%	1,6%	1,5%	2,4%	0,1%	0,1%	0,0%	3,4%	3,3%	6,4%

